

HÅNDBOG

TEGNINGER FOR AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER PÅ MOTORVEJE

ANLÆG OG DRIFT

JULI 2018

VEJREGLER

OVERSIGT OVER TEGNINGER

GRUPPE 1: NØDSPOR OG RABATTER	
Tegningsnummer	Titel
M0101	Kørende vejtilsyn
M0102	Bevægeligt vejarbejde i yderrabat uden for lygtetændingstiden
M0103	Akut driftsarbejde ved midterrabat, max 15 min
M0152	Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat
GRUPPE 2: 4-SPOREDE MOTORVEJE	
Tegningsnummer	Titel
M0201	Kørende vejarbejde i vognbane 1
M0202	Kørende vejarbejde i vognbane 2
M0203	Kørende vejarbejde i vognbane 1 på motorveje uden nødspor
M0204	Kørende vejarbejde i vognbane 2 på motorveje uden nødspor
M0251	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor
M0252	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat
M0254	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider med portopstilling
M0255	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat med portopstilling
M0256	Demarkeringsprincip af kantlinje når afmærkningen er opstillet i lygtetændingstiden
M0257	Tilbageledning af 1 vognbane med begrænsningslinje og princip for demarkering af kantlinje når afmærkningen er opstillet i lygtetændingstiden
M0260-1 & M0260-2	Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer/Tilbageledning på motorveje
M0261-1 & M0261-2	Overledning af 1 vognbane med portopstilling/ Tilbageledning på motorveje m. portopst.
M0262-1 & M0262-2	Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe/Tilbageled. på motorveje
M0263	Tilbageledning på motorvej ved frakørselsrampe
GRUPPE 3: 6-SPOREDE MOTORVEJE	
Tegningsnummer	Titel
M0300	Kørende vejarbejde i vognbane 1
M0303	Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat
M0350	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor
M0351	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2
M0352	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3
M0353	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat
M0360-1 & M0360-2	Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer/Tilbageledning på motorveje
M0361-1 & M0361-2	Overledning af 1 vognbane med portopstilling/Tilbageledning på motorveje m. portopst.
M0362-1 & M0362-2	Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe/Tilbageledn. på motorveje
M0363-1 & M0363-2	Overledning af 2 vognbaner med begrænsningslinjer/Tilbageledning på motorveje
GRUPPE 4: 8-SPOREDE MOTORVEJE	
Tegningsnummer	Titel
M0450	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor
M0451	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2
M0452	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 og 4
M0453	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat
GRUPPE 5: DIVERSE	
Tegningsnummer	Titel
M0500	Trafikværn i nødspor med tilbageføring
M0501	Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper
M0502	Afbrudt autoværn
M0510	Affræsning og slidlagsudlægning
M0511	Tilkørselsrampe på overledningsstrækning
GRUPPE 6: INFORMATIONSTAVLER & SÆRLIGE E 16 TAVLER TIL VEJARBEJDE	
Tegningsnummer	Titel
M0600	Eksempler på informationstavler
M0601	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 1. del
M0602	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 2. del
M0603	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 3. del
M0604	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 4. del
M0605	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 5. del
M0606	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 6. del
M0607	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 7. del
M0608	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 8. del
GRUPPE 7: RAMPER	
Tegningsnummer	Titel
M0701	Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe tæt på motorvejen ”med nødspor”
M0702	Reduceret afmærkning ved kortvarig spærring af frakørselsrampe
M0703	Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe uden for lygtetændingstiden
M0704	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe
M0705	Spærring af frakørselsrampe med omkørsel før rampen
M0706	Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen
M0707	Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe
M0708	Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor
M0709	Spærring af vognbane 1 på tilkørselsrampe
M0710	Spærring af vognbane 2 på tilkørselsrampe
GRUPPE 8: PRINCIPTEGNINGER	
Tegningsnummer	Titel
M0800	Principtegning for højdebegrænsning med stopportal
M0801	Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 2 spor
M0802	Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 3 spor
M0803	Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning
M0804	Principtegning for arbejdsadgang i yderside
M0805	Principtegning for nødplads og arbejdsadgang i yderside
M0806	Principtegning for arbejdsadgang i midterrabat
M0807	Principtegning for arbejdsadgang i start – slutningen af anlægsstrækning i midterrabat
M0808	Principtegning for udkørsel til frakørselsrampe
M0809	Principtegning for indkørsel fra frakørselsrampe

INDLEDNING

VEJREGLENS STRUKTUR

Denne håndbog omhandler Afmærkning af vejarbejder m.v. og indgår i nedenstående serie af håndbøger om afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.v.
- Oversigt over arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer – bilag 10
- Særlige varianter af E 16 Vognbaneforløb til brug ved vejarbejde – bilag 11
- **Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje**
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder

Nærværende håndbog er en opdateret udgave med nogle få rettelser i forhold til den reviderede udgave af *Håndbog Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje* udgivet i september 2017 og den opdaterede udgave udgivet i april 2018 af Vejdirektoratet. Tegninger, der er rettet i denne udgave i forhold til de to førnævnte udgaver har datoen *juni 2018*.

Tegningerne i denne håndbog er udarbejdet af vejregelgruppen Afmærkning af vejarbejder.

HÅNDBOGENS STATUS

Tegningerne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder m.v.

Tegningerne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af tegningerne bør følgende bemærkes:

- Tegningerne er vejledende eksempler
- Tegningerne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet.

ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på tegningerne skraverede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.v.

NOTE

M700-serien kan også anvendes i forbindelse med til- og frakørsler til sideanlæg.

BESKYTTELSESNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for:

- 1) afmærkning af vejarbejdet, herunder om nedsættelsen af hastighedsbegrænsningen skyldes hensynet til trafikanterne eller vejarbejdernes sikkerhed,
- 2) beskrivelse af beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4,
- 3) tilsyn og vedligeholdelse, og
- 4) angivelse af adgangsveje til arbejdsstedet.

Stk. 2. Der skal være et eksemplar af de i stk. 1 nævnte planer på arbejdsstedet.

Stk. 3. Hvor vejarbejdet forestås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 68, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., Bilag 4 om Beskyttelsesniveauer

Beskyttelses-niveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	E 53,4 Område med fartdæmpning (Folk på vejen) med anbefalet hastighed 20 km/h og hastighedsdæmpende foranstaltninger.
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (N 42, N 44, O 41,2, O 41,3, O 42, O 43, O 44 og O 45) *
3	Arbejdsfrit område >= 1,0 m inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med faktisk totalvægt >= 7 t **
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine***
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper ****
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat *****

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

*)	O 45 kan være monteret på afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.
**)	Beskyttelsesmodul med en faktisk totalvægt >= 2 t kan anvendes, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere, ved nærmere angivne respektafstande.
***)	Fjernbetjent maskine eller maskine med en faktisk totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælper udelukkende på dertil indrettede pladser, som effektivt sikrer mod personskaade.
****)	Ved længdeafspærring anvendes trafikværn, mens der ved tværafspærring kan anvendes påkørselsdæmpere fx dæksøjler med kædenet.
*****)	Fx ved overledning på motorveje.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Se også Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.v.

VÆSENTLIGE ÆNDRINGER I FORHOLD TIL MARTS 2015-UDGAVEN

I april 2018-udgaven er rettet nogle slåfejl i forhold til september 2017-udgaven.

I juli 2018-udgaven er foretaget justeringer på M102, M0152 og M0703 som følge af ændringsbekendtgørelse nr. 759 af 7. juni 2018 vedr. A 39-tavle ved venstre side af kørebanen ved vejarbejder i nødsfor og yderrabat uden for lygtetændingstiden.

Generelle bemærkninger

Undertavle med afstandsangivelse til A 39 Vejarbejde er fjernet på hovedparten af afmærkningsplanerne. Kun ved kørende vejarbejde, hvor det egentlige vejarbejde kan ligge meget langt fremme, er undertavlerne opretholdt i form af 0-xx m.

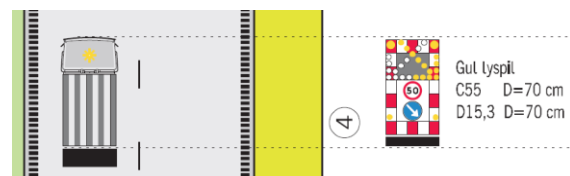
Hvor færdselstavler skal gentages, er afstandene ændret, så de følger det, der fremgår af Håndbog om advarselstavler og Håndbog om forbudstavler.

Visse steder er de indbyrdes afstande mellem tavler ændret, så afstandene som udgangspunkt er ens på de forskellige planer.

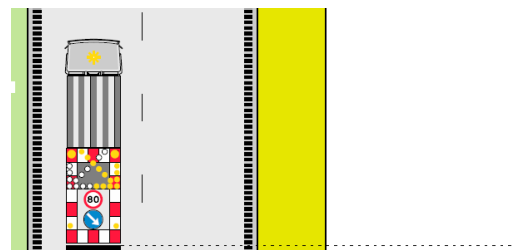
Ophørstavlerne er som udgangspunkt placeret 100 m efter arbejdsområdets ophør.

Når en TMA er placeret på kørebanen, er den som udgangspunkt forsynet med D 15 Påbudt passage samt C 55 Lokal hastighedsbegrænsning på 80 km/h.

På de hidtidige tegninger var afmærkningsvogne på kørebanen vist således:



På nærværende tegninger er afmærkningsvognene på kørebanen vist således:



Herved skulle det være lettere hurtigt at overskue, hvad visningen på TMA'en skal være det pågældende sted og tegningerne lettere at læse.

På visse tegninger er ikke længere vist en afspærringsvogn i vognbane 2, hvor der ikke umiddelbart efterfølgende er et arbejdsområde. I stedet er vist en TMA i vognbane 2. Der er dog indsat en note, der muliggør, at den pågældende TMA kan erstattes med en afspærringsvogn, såfremt afspærringsvognen vejer max 1 ton (note 71).

E 16-tavler, der er forsynet med C 41 Køretøjsbredde er udført jf. bilag 11 i Håndbogen og M0601-M0608.

Hvor intet andet fremgår af nedenstående refereres til bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkning af vejarbejder m.v.

Bemærkninger til de enkelte tegninger pr. september 2017

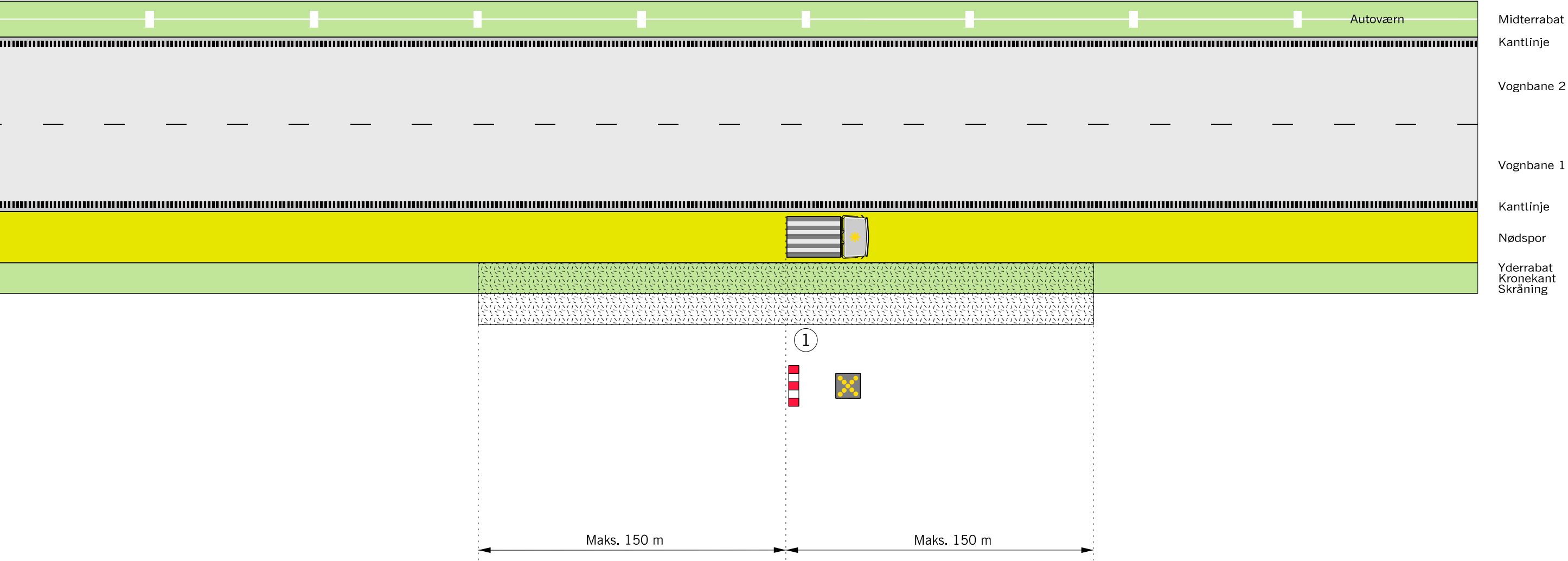
M0101	Det er præciseret, at planen kun må anvendes i forbindelse med vejtilsyn af vejudstyr. Til de tidligere nævnte typer af vejarbejder skal i stedet anvendes M0102.
M0102	På afmærkningsvognen er tilføjet en A 39 Vejarbejde jf. ny § 32 stk. 6. Afmærkningsvognen kan udelades, såfremt der er O 45 Spærrebom og A 39 Vejarbejde på arbejdskøretøjet. Det er præciseret, at afmærkningsplanen kan anvendes ved kørende vejarbejde eller i forbindelse med vejserviceopgaver af max 15 min på samme sted. Beplantningspleje må kun ske maskinelt og brøndrensning kun i brønde uden for nødsfor. Manuel beplantningspleje og brøndrensning i nødsfor skal ske efter M0152.
M0103	Det er præciseret, at opstillingen kun må anvendes, hvis der er stopsigt til TMA'en, hvilket vil sige, at denne skal kunne ses på mindst 250 meters afstand.
M0152	Se M0102. Afmærkningsplanen er suppleret med A 39 Vejarbejde i begge sider som forvarsling.
M0201	Antallet af tavlevogne til forvarsling er reduceret fra 3 til 2 vogne. De arbejder afmærkningsplanen kan anvendes til er bragt i overensstemmelse med Håndbogens definition af kørende vejarbejde, hvilket vil sige, at arbejdet skal udføres maskinelt. Undertavle til A 39 Vejarbejde er ændret til 0-3 km.
M0202	Antallet af tavlevogne til forvarsling er reduceret fra 3 til 2 vogne. De arbejder afmærkningsplanen kan anvendes til er bragt i overensstemmelse med Håndbogens definition af kørende vejarbejde, hvilket vil sige, at arbejdet skal udføres maskinelt. Undertavle til A 39 Vejarbejde er ændret til 0-3 km.
M0203	Afmærkningsplanen er suppleret med en TMA i vognbane 2. Det skyldes kravet i § 27 stk. 3 om, at C 55 Lokal hastighedsbegrænsning, der angiver hastigheden forbi arbejdsstedet, skal gentages mindst 2 gange inden arbejdsstedet og med minimum 200 meters mellemrum. De arbejder afmærkningsplanen kan anvendes til er bragt i overensstemmelse med Håndbogens definition af kørende vejarbejde, hvilket vil sige, at arbejdet skal udføres maskinelt. Undertavle til A 39 Vejarbejde er ændret til 0-3 km.
M0204	Afmærkningsplanen er suppleret med en TMA i vognbane 2. Det skyldes kravet i § 27 stk. 3 om, at C 55 Lokal hastighedsbegrænsning, der angiver hastigheden forbi arbejdsstedet, skal gentages mindst 2 gange inden arbejdsstedet og med minimum 200 meters mellemrum. De arbejder afmærkningsplanen kan anvendes til er bragt i overensstemmelse med Håndbogens definition af kørende vejarbejde, hvilket vil sige, at arbejdet skal udføres maskinelt. Undertavle til A 39 Vejarbejde er ændret til 0-3 km.

M0251	<i>C 55 lokal hastighedsbegrænsning</i> forbi arbejdsstedet er ændret fra 50 km/h til 80 km/h. Der er 100 m efter TMA'en opsat <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2</i> på en skrå linje fra vognbanelinjen og ud til kørebane kanten mod midterrabatten. Længden af arbejdsområdet er sat op fra 3 km til max 5 km.	M0300	De arbejder afmærkningsplanen kan anvendes til, er bragt i overensstemmelse med Håndbogens definition af kørende vejarbejde, hvilket vil sige, at arbejdet skal udføres maskinelt. Undertavle til <i>A 39 Vejarbejde</i> er ændret til 0-3 km.
M0252	Afmærkningsplanen kan anvendes ved andre typer vejarbejder end kun maskinelle. Afmærkningsplanen anvendes, når arbejdsområdets længde er mellem 400 og max 5.000 m. Hvis arbejdsområdet er kortere anvendes i stedet M0255.	M0303	De arbejder afmærkningsplanen kan anvendes til, er bragt i overensstemmelse med Håndbogens definition af kørende vejarbejde, hvilket vil sige, at arbejdet skal udføres maskinelt. Undertavle til <i>A 39 Vejarbejde</i> er ændret til 0-3 km.
M0254	Der er ikke ændret noget udover, hvad der er omtalt under de generelle bemærkninger.	M0350	Længden af arbejdsområdet er sat op fra 3 km til max 5 km. Derudover, se under de generelle bemærkninger.
M0255	Der er ikke ændret noget udover, hvad der er omtalt under de generelle bemærkninger.	M0351	De viste TMA'er kan erstattes med afspærringsvogne jf. note 71. Når afmærkningsplanen anvendes i lygtetændingstiden, skal der suppleres med foranstaltninger, som angivet i note 59 og note 61. Den indbyrdes afstand mellem de to TMA'er er øget med 200 m til 600 m, således at der er 400 m fra E 16-tavlen og til TMA'en i vognbane 2. Ændringen giver en bedre trafikafvikling.
M0256	Ny tegning, der viser demareringsprincip i forbindelse med overledning af trafik. Tegningen viser, hvilke linjer der skal demarkeres (usynliggøres), hvis afmærkningen er opsat i lygtetændingstiden.		
M0257	Ny tegning, der viser demareringsprincip i forbindelse med tilbageledning af trafik. Tegningen viser, hvilke linjer der skal demarkeres (usynliggøres), hvis afmærkningen er opsat i lygtetændingstiden.	M0352	Længden af arbejdsområdet er sat op fra 3 km til max 5 km. Den hidtidige afspærringsvogn i vognbane 3 er erstattet med TMA.
M0260-1 & M0260-2	På begrænsningslinjerne, der dels leder trafikanten fra vognbane 1 til vognbane 2 dels fra vognbane 2 og gennem gennemkørselsåbningen i midterrabatten, er løbelyset fjernet jf. § 62 stk. 9. I note 23 er præciseret, at når arbejdet varer under 24 timer, erstattes <i>N 44,3</i> med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2 opsat pr. 15 m.</i>		Den indbyrdes afstand mellem de to TMA'er er øget med 200 m til 600 m, således at der er 400 m fra E 16-tavlen og til TMA'en i vognbane 2. Ændringen giver en bedre trafikafvikling. Længden af arbejdsområdet er sat op fra 3 km til max 5 km.
M0261-1 & M0261-2	Løbelyset er fjernet på begrænsningslinjen, der leder trafikanten fra vognbane 1 og gennem gennemkørselsåbningen jf. § 62 stk. 9 og stk. 12. I note 23 er præciseret, at når arbejdet varer under 24 timer, erstattes <i>N 44,3</i> med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2 opsat pr. 15 m.</i>	M0353	Længden af arbejdsområdet er sat op fra 3 km til max 5 km. Derudover, se under de generelle bemærkninger.
M0262-1 & M0262-2	På begrænsningslinjerne, der dels leder trafikanten fra vognbane 1 til vognbane 2 dels fra vognbane 2 og gennem gennemkørselsåbningen i midterrabatten, er løbelyset fjernet jf. § 62 stk. 9. I note 23 er præciseret, at når arbejdet varer under 24 timer, erstattes <i>N 44,3</i> med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2 opsat pr. 15 m.</i> Det er præciseret i note 75, at arbejdsindkørsel aftales med vejmyndigheden.	M0360-1 & M0360-2	Løbelys på begrænsningslinjerne, der leder trafikanten fra vognbane 1 til vognbane 3 og fra vognbane 3 og gennem gennemkørselsåbningen i midterrabatten, er fjernet jf. § 62 stk. 9. I note 23 er præciseret, at når arbejdet varer under 24 timer, erstattes <i>N 44,3</i> med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2 opsat pr. 15 m.</i>
M0263	Ny afmærkningsplan. Planen viser afmærkningen, når der umiddelbart efter en tilbageledning er en frakørsel.	M0361-1 & M0361-2	Den indbyrdes afstand mellem de to TMA'er er øget med 200 m til 600 m, således at der er 400 m fra E 16-tavlen og til TMA'en i vognbane 2. Ændringen giver en bedre trafikafvikling. Jf. note 71 kan TMA'erne erstattes med afspærringsvogne. Løbelyset er fjernet på begrænsningslinjen, der leder trafikanten fra vognbane 1 og gennem gennemkørselsåbningen jf. § 62 stk. 9 og stk. 12. I note 23 er præciseret, at når arbejdet varer under 24 timer, erstattes <i>N 44,3</i> med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2 opsat pr. 15 m.</i>

M0362-1 & M0362-2	Den indbyrdes afstand mellem de to første begrænsningslinjer trafikanten møder, er øget med 250 m dels af hensyn til en bedre trafikafvikling dels til, at E 16-tavlen, der oplyser om begrænsningslinje nummer to, er mere synlig i forhold til den første begrænsningslinje. På begrænsningslinjerne, der dels leder trafikanten fra vognbane 1 til vognbane 3 dels fra vognbane 3 og gennem gennemkørselsåbningen i midterrabbatten, er løbelyset fjernet jf. § 62 stk. 9. I note 23 er præciseret, at når arbejdet varer under 24 timer, erstattes <i>N 44,3</i> med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2 opsat pr. 15 m.</i> Det er præciseret i note 75, at arbejdsindkørsel aftales med vejmyndigheden.	km/h, såfremt der er etableret kantlinje mod nødspor, og der ikke er høje kanter mod midterrabat eller nødspor.	
		M0511	I note 19 er tilføjet ”Fra 1. oktober til 1. april pr. 5 m”. I note 23 er præciseret, at når arbejdet varer under 24 timer, erstattes <i>N 44,3</i> med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2 opsat pr. 15 m.</i>
		M0600	Folien på den gule bund skal udføres i type 3 retroreflekterende materiale jf. § 26 stk. 3.
		M0601-608	Nye tegninger af de særlige E 16-tavler, der anvendes ved vejarbejder, forsynet med mål.
M0362-1 & M0362-2	Det er præciseret, at overhalingsforbud og spærrelinje etableres efter aftale med vejmyndigheden. På begrænsningslinjen, der leder trafikanten fra vognbane 1 og gennem gennemkørselsåbningen i midterrabbatten, er løbelyset fjernet jf. § 62 stk. 9.	M0701	<i>E 39</i> med tilhørende undertavle er fjernet. TMA er flyttet op ad frakørselsrampen, så den først placeres efter spærrefladen. Skal der arbejdes på kilestrækningen skal i stedet anvendes M0702.
		M0702	Den hidtidige M0702 er udgået. Den nye afmærkningsplan er kortvarig lukning af frakørselsrampe med reduceret afmærkning i forhold til M0705 og M0706.
M0450	Længden af arbejdsområdet er sat op fra 3 km til max 5 km. Derudover, se under de generelle bemærkninger.	M0703	Der er ikke ændret noget på afmærkningsplanen.
M0451	Den hidtidige afspærringsvogn i vognbane 1 er erstattet med TMA. Den indbyrdes afstand mellem de to TMA’er er øget med 200 m til 600 m, således at der er 400 m fra E 16-tavlen og til TMA’en i vognbane 2. Ændringen giver en bedre trafikafvikling. Længden af arbejdsområdet er sat op fra 3 km til max 5 km.	M0704	Der er suppleret med gul kantlinje langs den venstre række af <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2</i> henover spærrefladen til frakørslen.
		M0705	Der er ikke ændret noget på afmærkningsplanen.
		M0706	Der er ikke ændret noget på afmærkningsplanen.
M0452	Den hidtidige afspærringsvogn i vognbane 4 er erstattet med TMA. Den indbyrdes afstand mellem de to TMA’er er øget med 100 m til 500 m, således at der er 400 m fra E 16-tavlen og til TMA’en i vognbane 3. Ændringen giver en bedre trafikafvikling. Længden af arbejdsområdet er sat op fra 3 km til max 5 km.	M0707	Afspærringsvogn i vognbane 2 er ændret til TMA. Der er dog mulighed for fortsat at anvende afspærringsvogn jf. note 71.
			Hastigheden på selve motorvejen forbi arbejdsområdet er sat op fra 50 km/h til 80 km/h. Hastigheden på arbejdsområdet på tilkørselsrampen er fortsat 50 km/h, fordi trafikken delvist flyttes til nødsporet, hvor belægningen ikke har samme kvalitet som kørebanen.
M0453	Længden af arbejdsområdet er sat op fra 3 km til max 5 km. Derudover, se under de generelle bemærkninger.	M0708	C 56-tavlen på tilkørselsrampen placeres 200 m før kilestrækningen.
		M0709	C 56-tavlen på tilkørselsrampen placeres 200 m før kilestrækningen.
M0500	Der er ikke ændret noget udover, hvad der er omtalt under de generelle bemærkninger.	M0710	C 56-tavlen på tilkørselsrampen placeres 200 m før kilestrækningen.
M0501	Der er ikke ændret noget udover, hvad der er omtalt under de generelle bemærkninger.	M0800	Ny afmærkningsplan. Principtegning for højdebegrænsning med stopportal.
M0502	Afmærkningsplanens titel er ændret.		Afmærkningsplanen viser rækkefølgen for vejafmærkningen samt placering af påkørselsportaler, højdevarslingsportaler og stopportaler på motorvej.
M0510	A 35-tavle 100 m før overgang fra affræst belægning til eksisterende belægning er fjernet, da der på motorveje altid laves midlertidige afslutninger uden høj kant. Der er tilføjet en note 69, hvoraf det fremgår, at hastigheden på nyt slidlag kan sættes til 110	M0801	Ny afmærkningsplan. Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 2 spor, ved længerevarende vejarbejder.
		M0802	Ny afmærkningsplan. Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 3 spor, ved

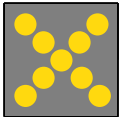
	længerevarende vejarbejder.		midtterrabad ved længerevarende vejarbejder.
M0803	Ny afmærkningsplan. Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning ved længerevarende vejarbejder.	M0808	Ny afmærkningsplan. Principtegning for udkørsel til frakørselsrampe ved længerevarende vejarbejder.
M0804	Ny afmærkningsplan. Principtegning for arbejdsadgang i yderside ved længerevarende vejarbejder.	M0809	Ny afmærkningsplan. Principtegning for indkørsel fra frakørselsrampe ved længerevarende vejarbejder.
M0805	Ny afmærkningsplan. Principtegning for nødplads og arbejdsadgang i yderside ved længerevarende vejarbejder.		
M0806	Ny afmærkningsplan. Principtegning for arbejdsadgang i midterrabad ved længerevarende vejarbejder.		
M0807	Ny afmærkningsplan. Principtegning for arbejdsadgang i start – slutningen af anlægsstrækning i		

Kørende vejtilsyn



1

Arbejdskøretøj med gult blinkende kryds og spærreborn



Anvendes ved følgende arbejder:
- Vejtilsyn af vejudstyr

Husk beskyttelsesniveau

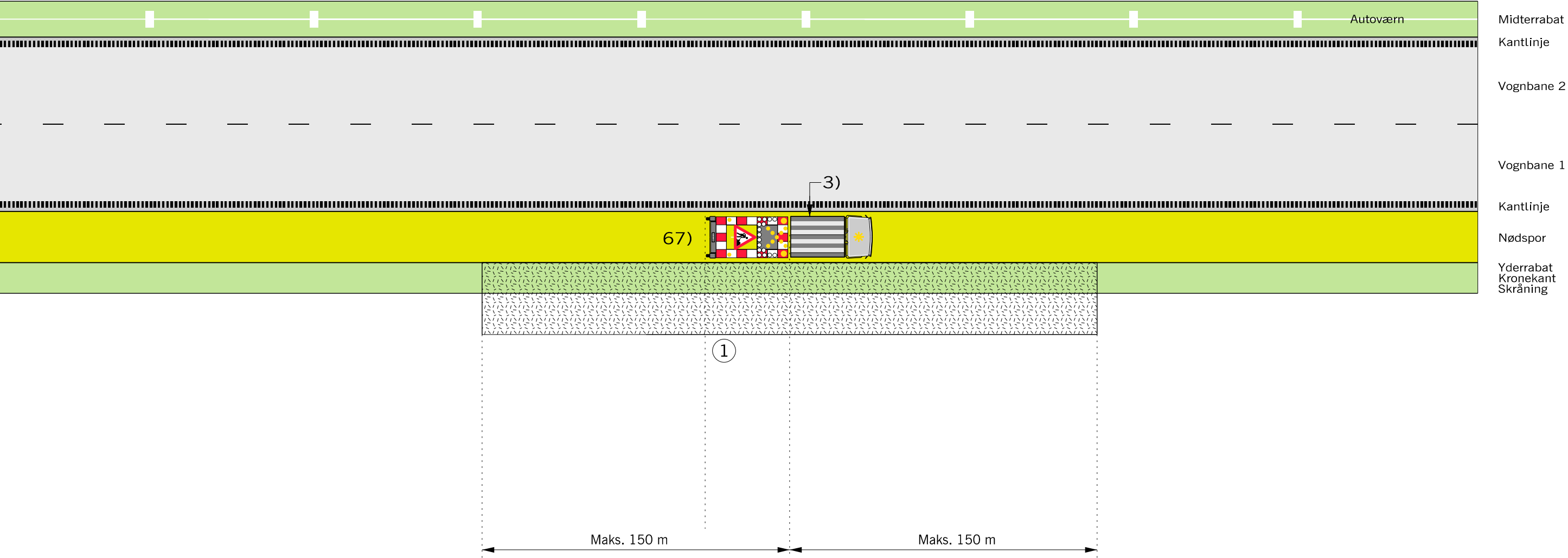
- 

Arbejdsområde
- V

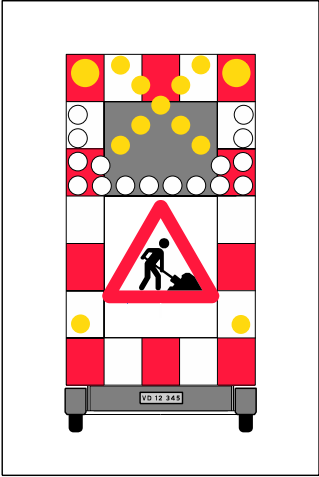
Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejtilsyn		
Alle motorveje med nødspor		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. M0101

Bevægeligt vejarbejde i yderrabat uden for lygtetændingstiden



1 Tavlevogn med gult blinkende kryds



Anvendes ved følgende arbejder:

- Beplantningspleje (maskinelt)
- Brøndrensning udenfor nødspor
- Græsslåning
- Vildthejn
- Renhold
- Tavlearbejder og lignende

Husk beskyttelsesniveau

- 67) Tavlevogn kan undlades hvis A39, O45 og gult kryds findes på arbejdskøretøj
- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
- 12/12/1 Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Bevægeligt vejarbejde i yderrabat uden for lygtetændingstiden		
Alle motorveje med nødspor		
V ≤ 130 km/h		
 Vejdirektoratet	Dato Juni 2018	Page nr. M0102

The diagram illustrates a cross-section of a road with the following components from top to bottom:

- Midterrabat:** A green area at the top.
- Autoværn:** Two rows of white rectangular markers on the green areas.
- Kantlinje:** A dashed white line separating the green areas from the road lanes.
- Vognbane 2:** A grey lane containing a vehicle (a truck with a red and white checkered cab and a yellow sun on its side) and a circular marker with the number '1'.
- Vognbane 1:** A grey lane below Vognbane 2.
- Kantlinje:** A dashed white line separating the two grey lanes.
- Nødspor:** A yellow emergency lane below the second dashed line.
- Yderrabat, Krokekant, Skråning:** A green area at the bottom.

Two vertical dashed lines extend from the vehicle's position down to the bottom of the diagram. A horizontal double-headed arrow at the bottom indicates a distance of "Maks. 50 m" between these two lines.

Entreprenøren kontakter T.C. og meddeler, at arbejdet er udført.

- Akut driftsarbejde omfatter max. 15 minutters arbejde på eller langs midterrabatter, som skal håndteres hurtigt
fx fjernelse af døde dyr, dækrester o.lign.

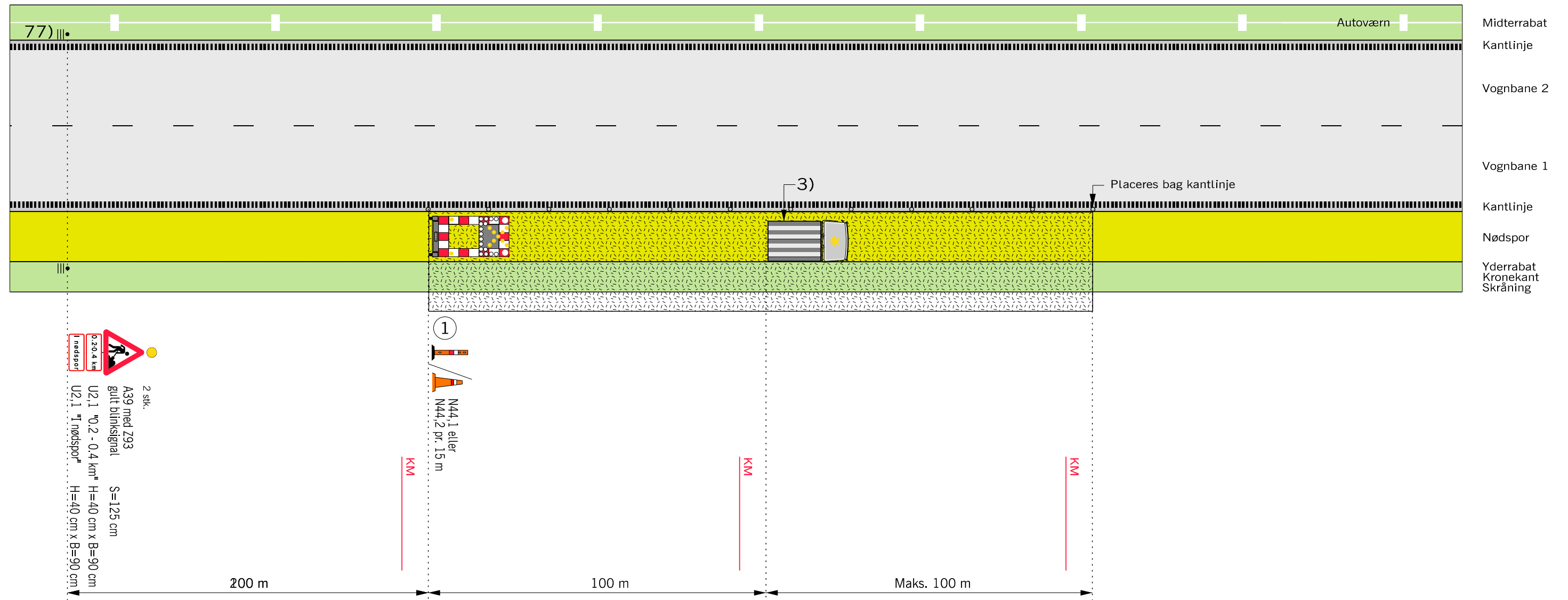
Husk beskyttelsesniveau

☐ Arbejdsområde

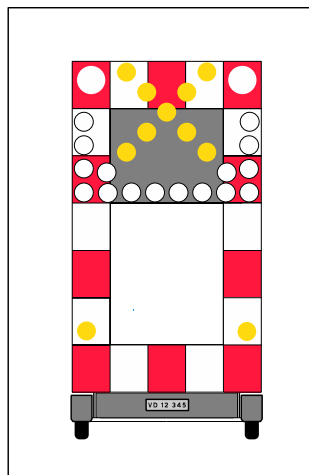
☒ Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Akut driftsarbejde ved midterrabat		
Max. 15 min.		
Alle motorveje med nødspor		$V \leq 130 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato	Regn. nr.
	Sep. 2017	M0103

Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat



① Tavlevogn med gult blinkende kryds



Anvendes ved følgende arbejder:

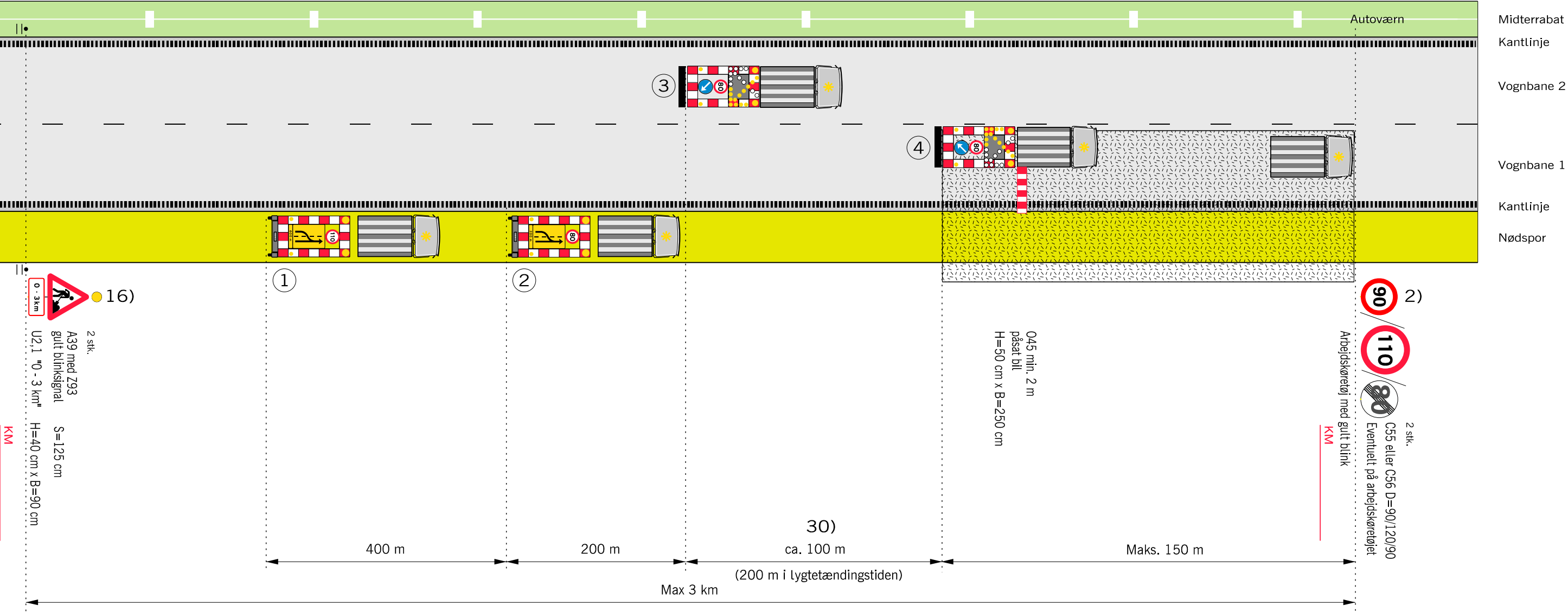
- Beplantningspleje (manuelt)
 - Autoværn og tavler
 - Brøndrensning i nødspor
 - Opsætning af I, J og K tavler
 - Kabelarbejder
 - Overfladebehandling
 - Vildthegn
- og lignende

Husk beskyttelsesniveau

- 77) A 39 tavlen i venstre side af kørebanen kan udelades, hvis vejarbejdet foregår uden for lygtetændingstiden.
- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat		
Alle motorveje med nødspor $V \leq 130 \text{ km/h}$		
 Vejdirektoratet	Dato Juni 2018	Tegnr. nr. M0152

Kørende vejarbejde i vognbane 1



Husk beskyttelsesniveau

1) Tavlevogn

2) Tavlevogn

3) Arbejds køretøj med TMA og gul lyspil

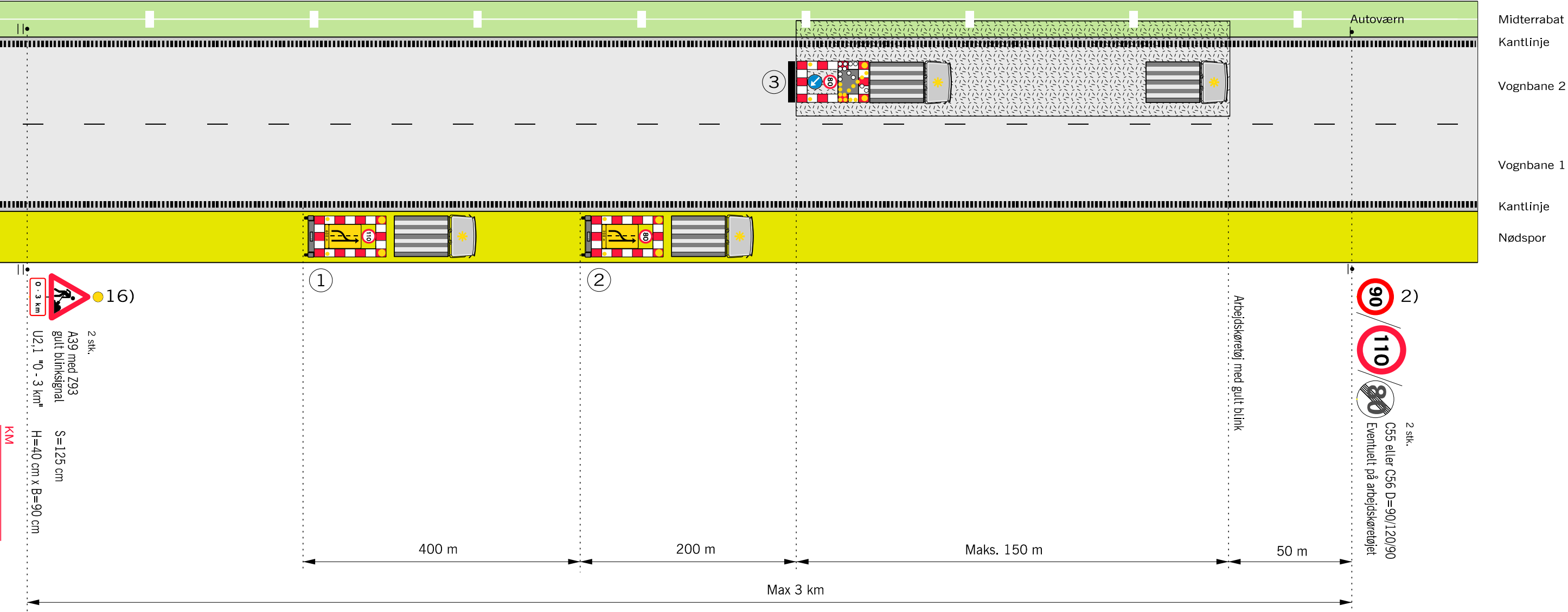
4) Arbejds køretøj med TMA og gul lyspil

- Anvendes ved følgende arbejder:
- Tilsyn af afmærkning
 - Maskinel afstribning
 - Maskinelle vejtekniske målinger
 - Maskinel græsslåning
 - Maskinel kantopfyldning
 - Maskinel fejning
 - Maskinel vask af kantpæle og tavler
 - Samt arbejder der kan sidestilles hermed

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- 30) Ved natarbejde skal afstanden være 200 m
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ▨ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

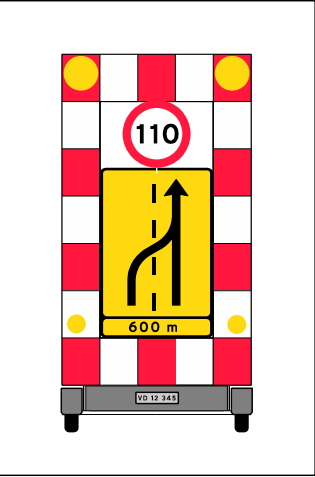
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 1		
4-sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato Marts 2018	Page nr. M0201

Kørende vejarbejde i vognbane 2

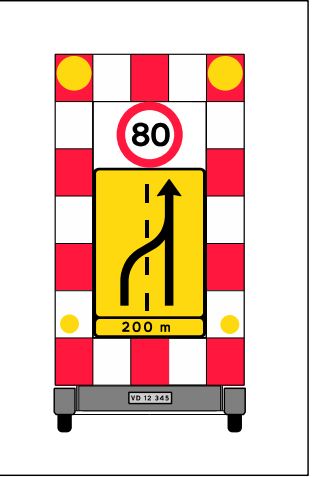


Husk beskyttelsesniveau

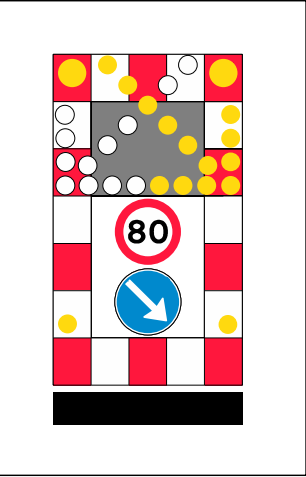
1) Tavlevogn



2) Tavlevogn



3) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



- Anvendes ved følgende arbejder:
- Tilsyn af afmærkning
 - Maskinel afstribning
 - Maskinelle vejtekniske målinger
 - Maskinel græsslåning
 - Maskinel kantopfyldning
 - Maskinel fejning
 - Maskinel vask af kantpæle og tavler
 - Samt arbejder der kan sidestilles hermed

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

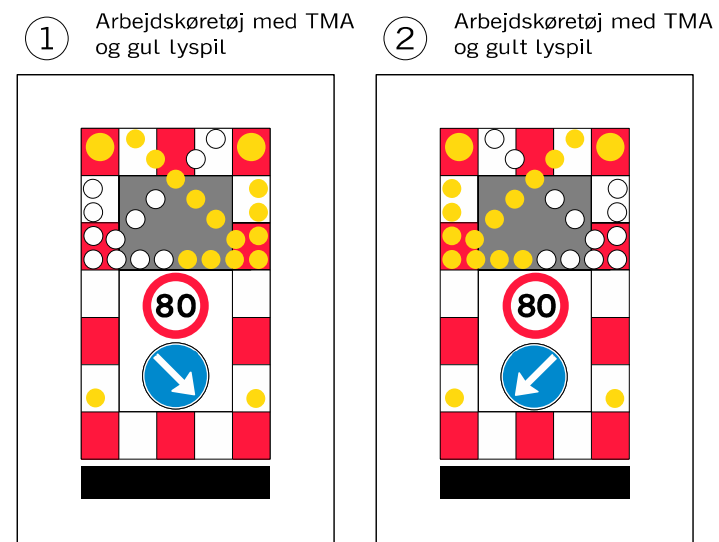
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 2		
4 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato	Tag, nr.
	Sep. 2017	M0202

The diagram illustrates a road construction site with a lane closure. The road is divided into a median (Midterrabat), a closed lane (Vognbane 2), and an open lane (Vognbane 1). The closed lane is marked with a red and white checkered pattern and a yellow sun symbol. A truck is shown in the closed lane, and a car is shown in the open lane. The diagram includes various traffic signs and dimensions:

- Signs:**
 - 7) 1: A circular sign with a red border, a blue background, and a white arrow pointing right, indicating a mandatory right turn.
 - 7) 2: A circular sign with a red border, a blue background, and a white arrow pointing right, indicating a mandatory right turn.
 - 16): A triangular warning sign with a red border and a black background, showing a pedestrian crossing.
 - 90: A circular speed limit sign with a red border and a white background, indicating a speed limit of 90 km/h.
 - 110: A circular speed limit sign with a red border and a white background, indicating a speed limit of 110 km/h.
- Dimensions:**
 - 200 m: The distance between the start of the lane closure and the end of the lane closure.
 - Maks. 150 m: The maximum length of the lane closure.
 - Max 3 km: The maximum distance between the start and end of the lane closure.
 - S=125 cm: The width of the lane closure.
 - H=40 cm x B=90 cm: The dimensions of the lane closure.
- Other Information:**
 - Autoværn: Safety barriers.
 - Kantlinje: Edge line.
 - Vognbane 2: Closed lane.
 - Vognbane 1: Open lane.
 - Yderrabat: Outer shoulder.
 - Kronekant: Crown edge.
 - Skråning: Slope.
 - 2 stk. A39 med 293 gult blinksignal: 2 pieces of A39 with 293 yellow flashing signals.
 - U2,1 "0 - 3 km": A sign indicating a distance of 0 to 3 km.
 - 2 stk. C55 D=90/120: 2 pieces of C55 with D=90/120.
 - Eventuelt på arbejds køretøjet: Possibly on the work vehicle.

Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 7) Den viste afmærkning gælder for strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 110 km/h eller 90 km/h. På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 70 km/h bibeholdes hastigheden til 70 km/h
 - 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

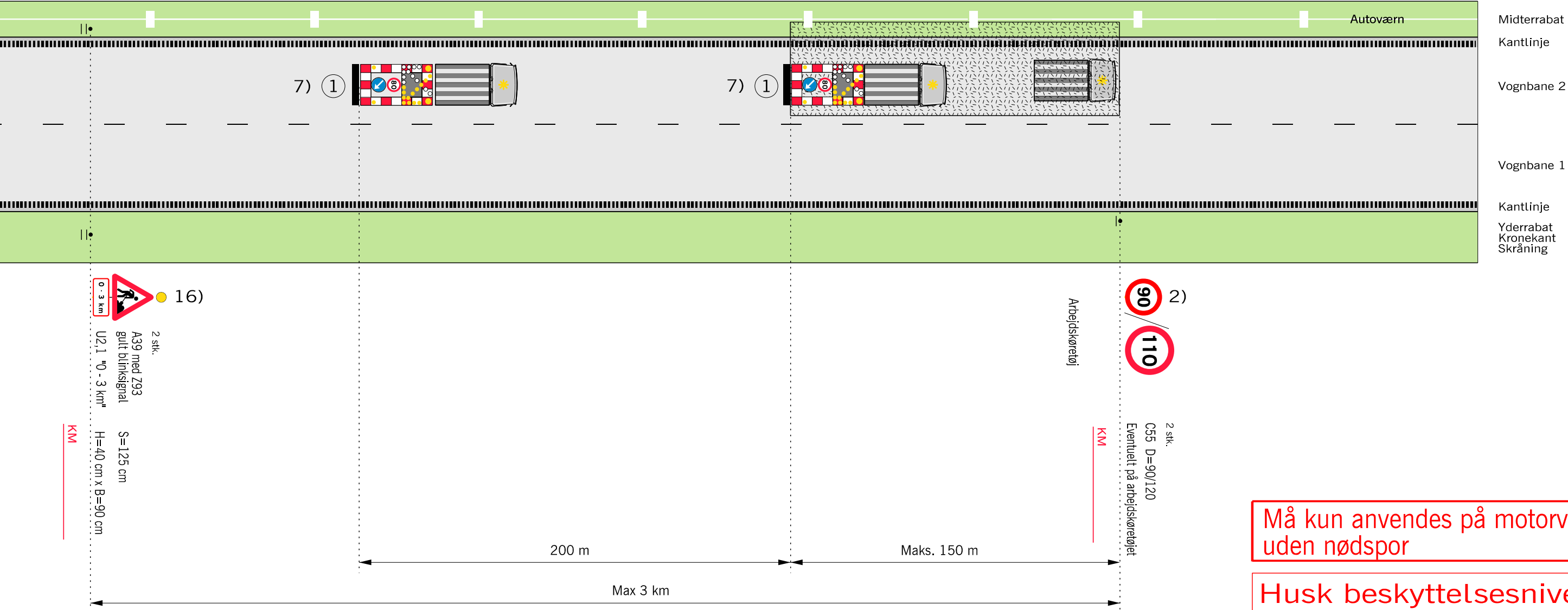


Anvendes ved følgende arbejder:

- Tilsyn af afmærkning
- Maskinel afstribning
- Maskinelle vejtekniske målinger
- Maskinel græsslåning
- Maskinel kantopfyldning
- Maskinel fejning
- Maskinel vask af kantpæle og tavler
- Samt arbejder der kan sidestilles hermed

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 1		
4 sporet motorvej uden nødspor		
 Vejdirektoratet		Dato Sep. 2017
		Tegln. nr. M0203

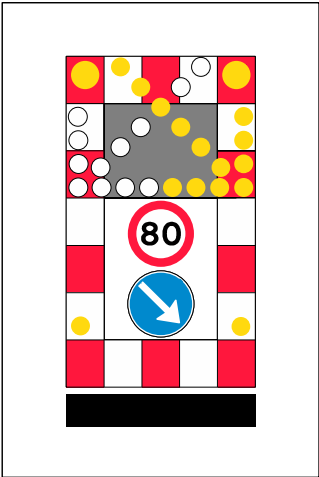
Kørende vejarbejde i vognbane 2 på motorveje uden nødspor



Må kun anvendes på motorveje uden nødspor

Husk beskyttelsesniveau

1) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil

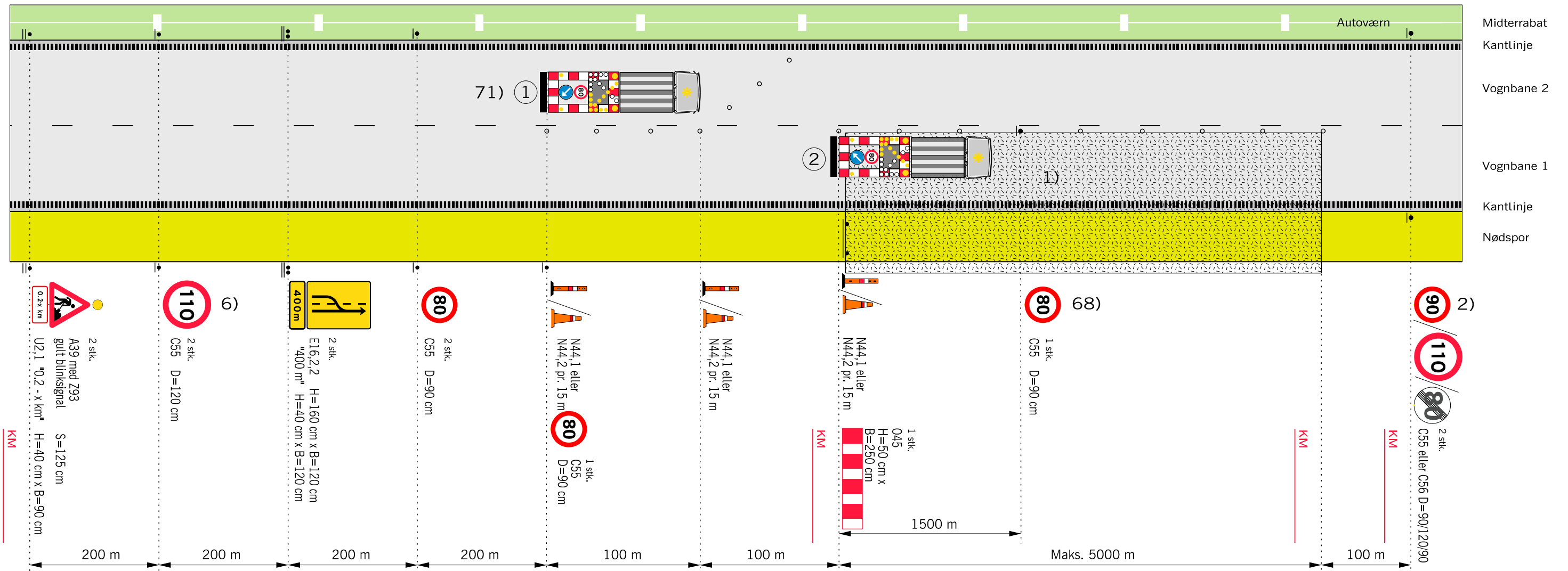


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Tilsyn af afmærkning
 - Maskinel afstribning
 - Maskinelle vejtekniske målinger
 - Maskinel græsslåning
 - Maskinel kantopfyldning
 - Maskinel fejning
 - Maskinel vask af kantpæle og tavler
 - Samt arbejder der kan sidestilles hermed

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 7) Den viste afmærkning gælder for strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 110 km/h eller 90 km/h. På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 70 km/h bibeholdes hastigheden til 70 km/h
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ▨ Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

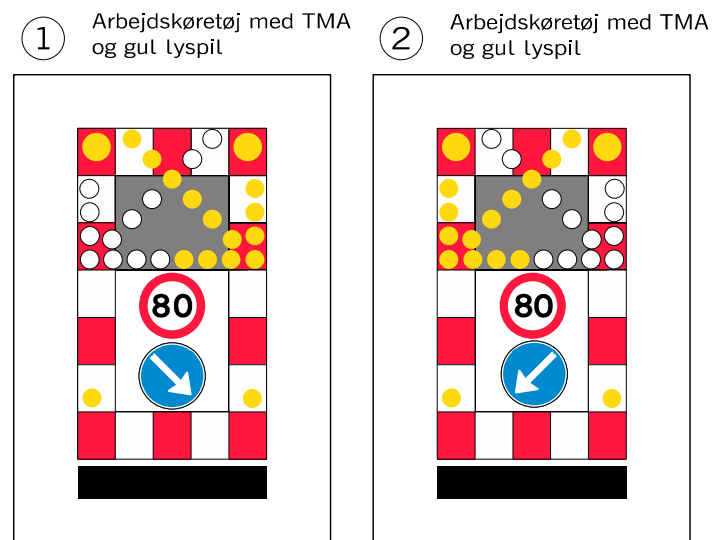
Afmærkning af vejarbejder på motorveje			
Kørende vejarbejde i vognbane 2			
4 sporet motorvej uden nødspor			$V \leq 80 \text{ km/h}$
	Dato		Tags, nr.
	Marts 2018		M0204

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor



Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskegler kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
- • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

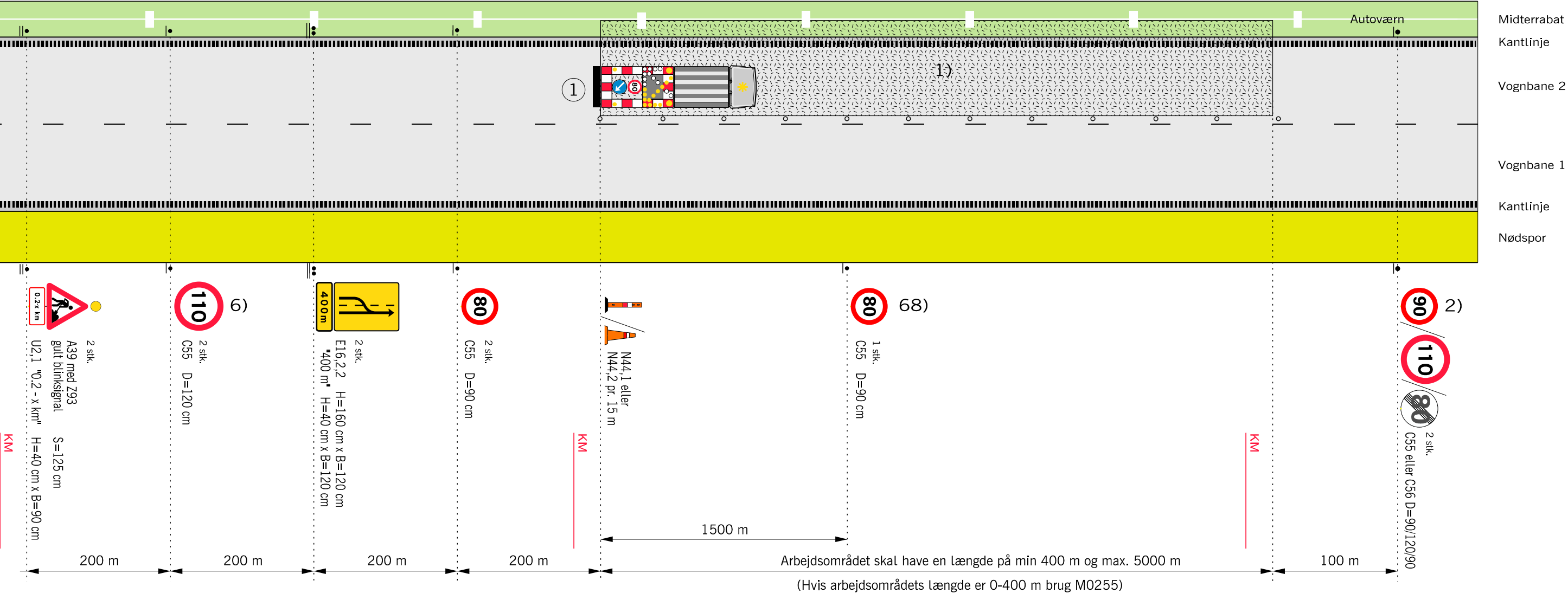


Anvendes ved følgende arbejder:

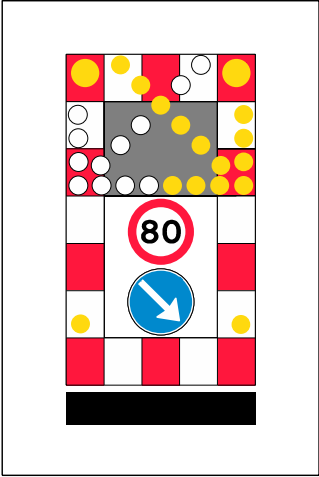
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Beplantning
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling
- og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor		
4 sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Teg. nr. M0251

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat



1) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



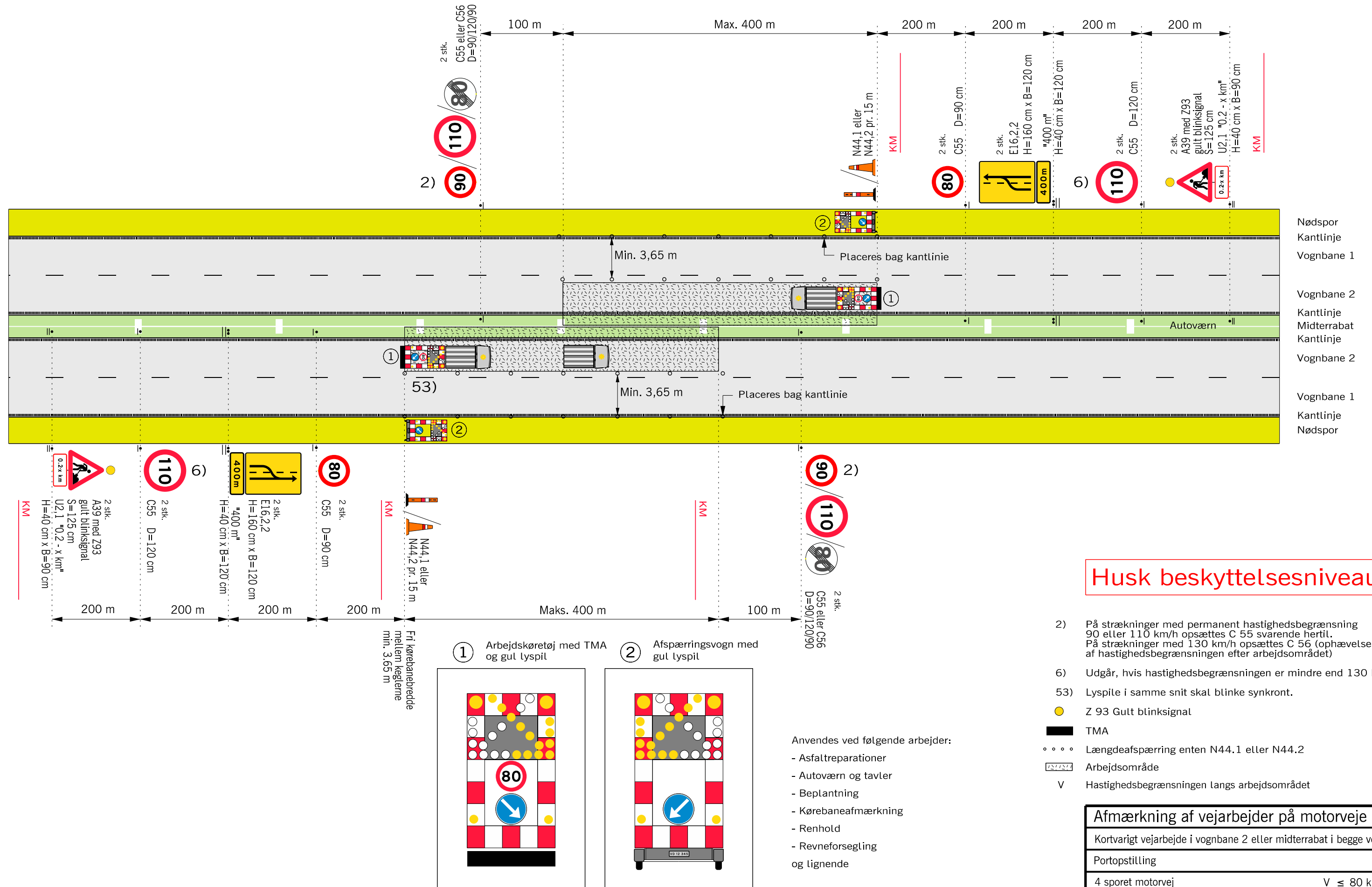
- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Beplantning
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling og lignende

Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - ▬ Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat		
Maskinelt vejarbejde		
4 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. M0252

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider med portopstilling

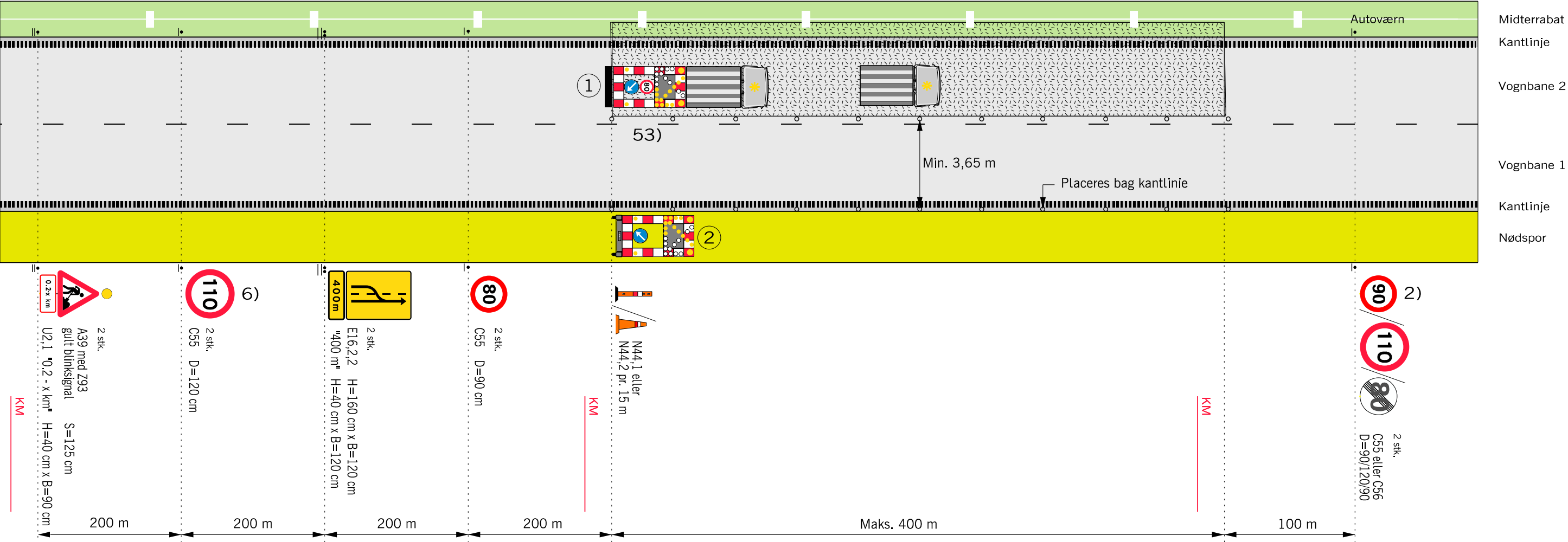


Husk beskyttelsesniveau

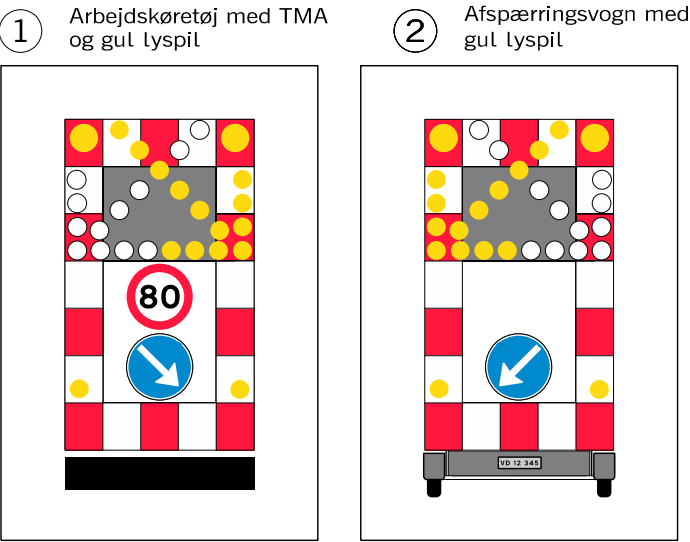
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 53) Lyspile i samme snit skal blinke synkront.
 -  Z 93 Gult blinksignal
 -  TMA
 - • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
 -  Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider		
Portopstilling		
4 sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato	Tegn. nr.
	Sep. 2017	M0254

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau

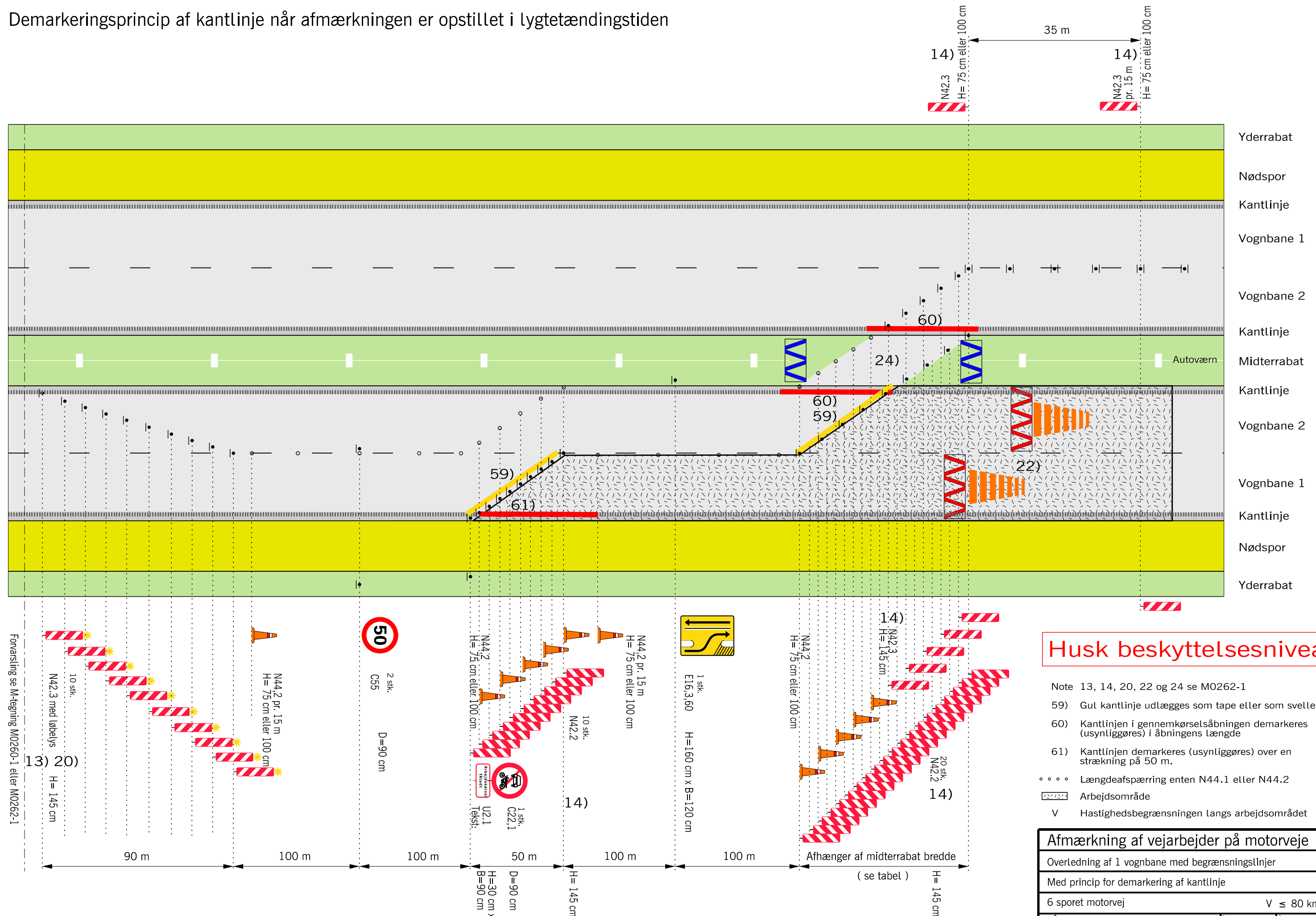


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Beplantning
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 53) Lyspile i samme snit skal blinke synkront.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat		
Portopstilling		
4 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato Sep. 2017	Page nr. M0255

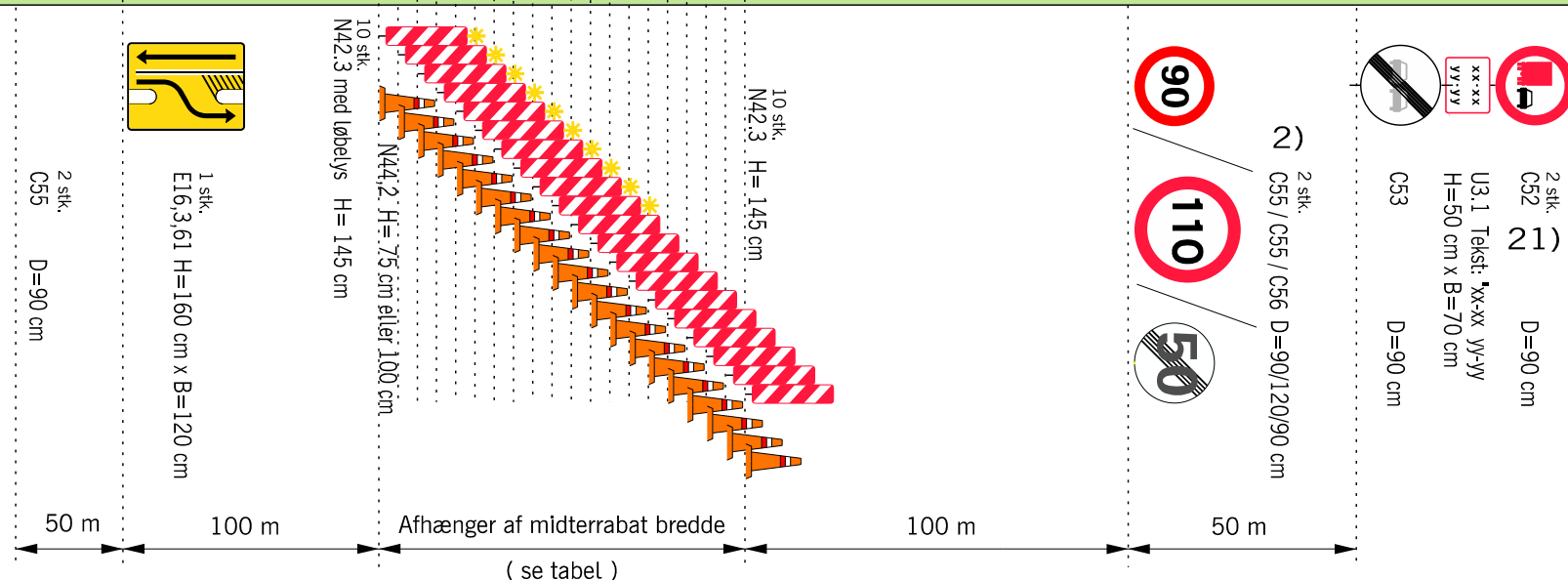
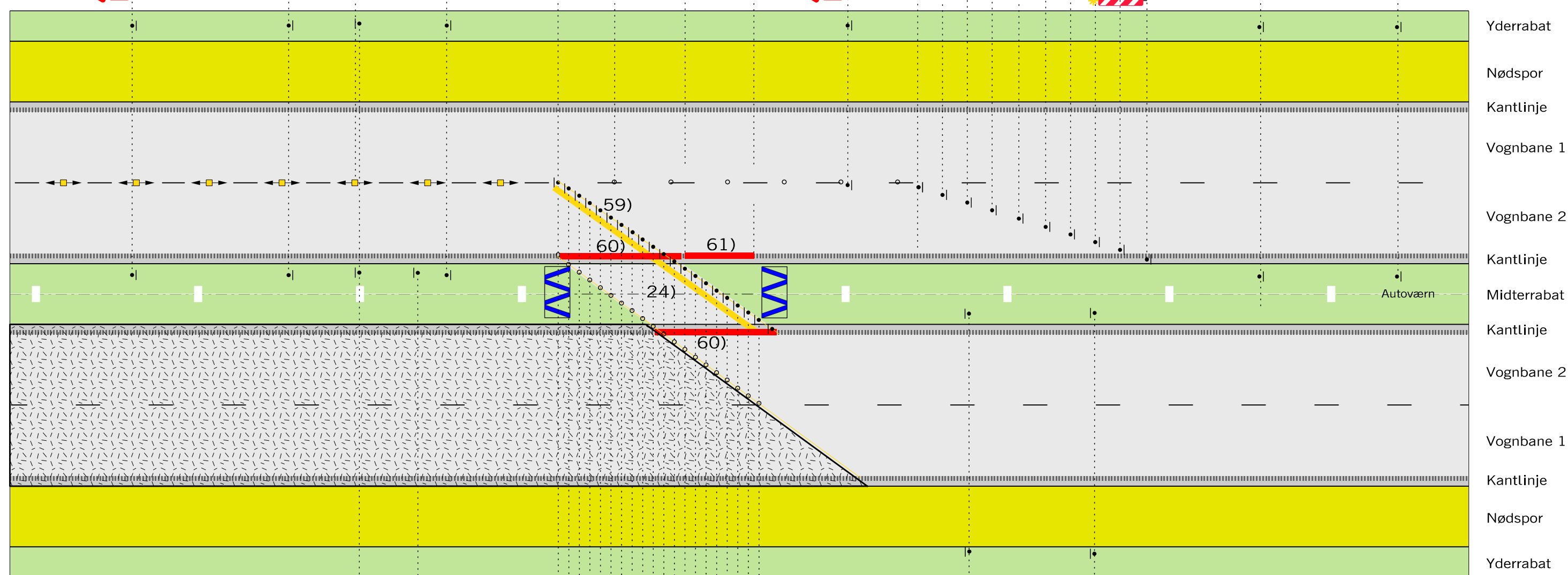
Demarkeringsprincip af kantlinje når afmærkningen er opstillet i lygtetændingstiden



Husk beskyttelsesniveau

- Note 13, 14, 20, 22 og 24 se M0262-1
- 59) Gul kantlinje udlægges som tape eller som svellesøm
- 60) Kantlinjen i gennemkørselsåbningen demarkeres (usynliggøres) i åbningens længde
- 61) Kantlinjen demarkeres (usynliggøres) over en strækning på 50 m.
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer		
Med princip for demarkering af kantlinje		
6 sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0256



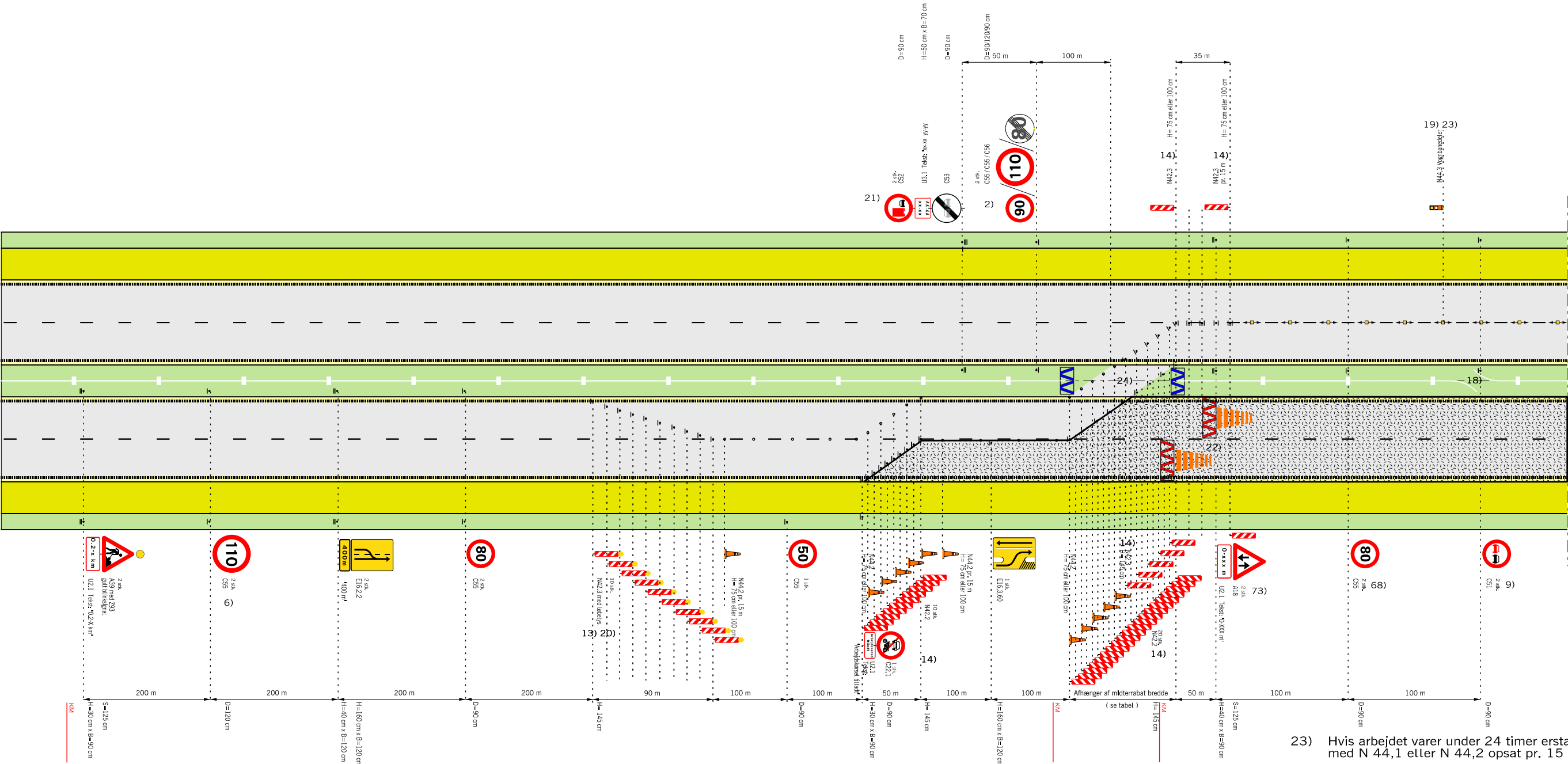
- 59) Gul kantlinje udlægges som tape eller som svellesøm
 - 60) Kantlinjen i gennemkørselsåbningen demarkeres i åbningens længde
 - 61) Kantlinjen demarkeres over en strækning på 50 m.
- ◦ ◦ ◦ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Tilbageledning på motorveje		
Med princip for demarkering af kantlinje		
6 sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0257

Note 2, 6, 9, 13, 14, 18, 19, 20, 21, 23, 24 og 73 se M0262-2

Husk beskyttelsesniveau

Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer



Husk beskyttelsesniveau

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

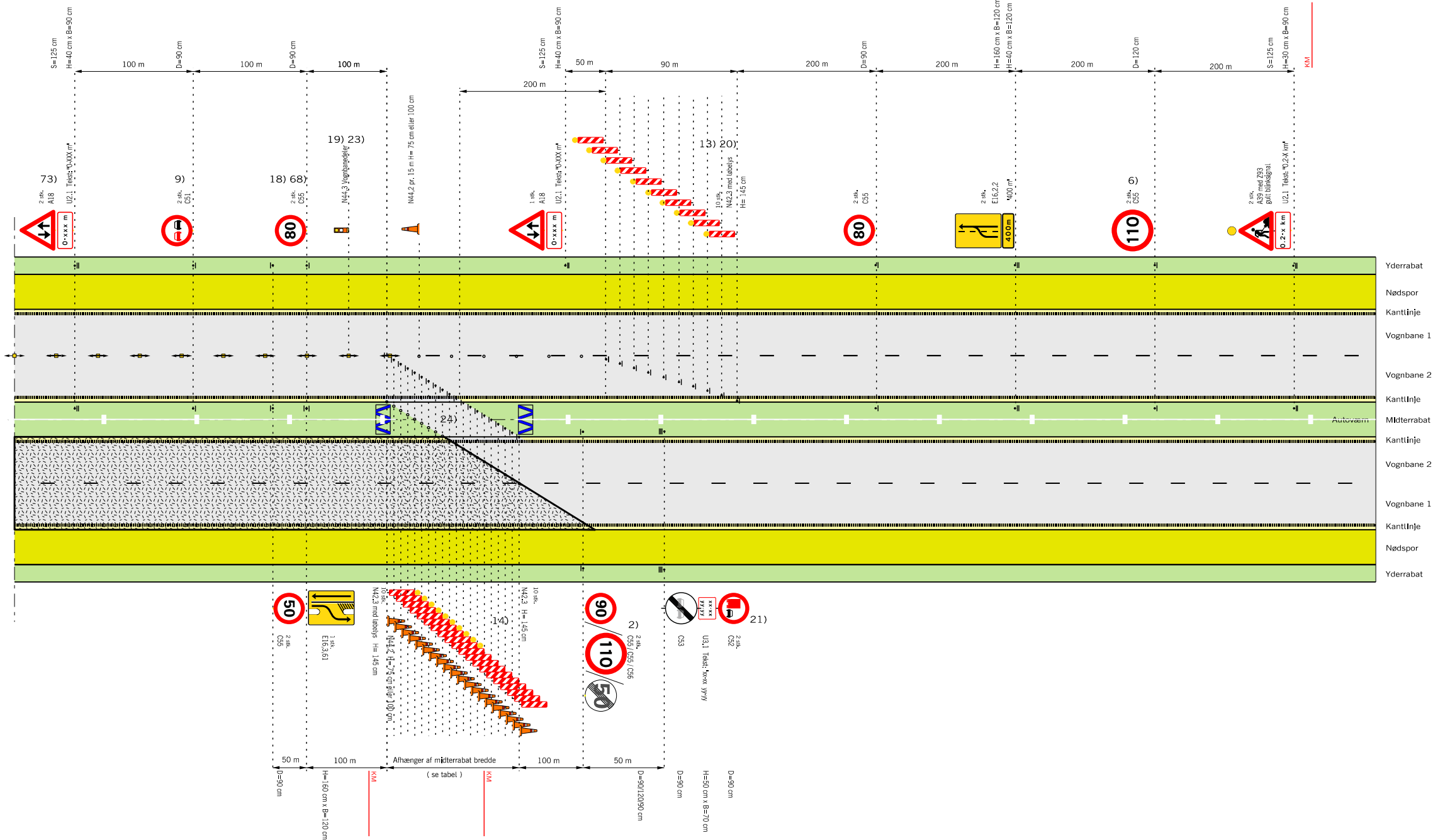
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger

- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0260)		
Begrænsningslinjer		
4 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
	Dato	Page, nr.
	Sep. 2017	M0260-1

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2, opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Hældning 1:10

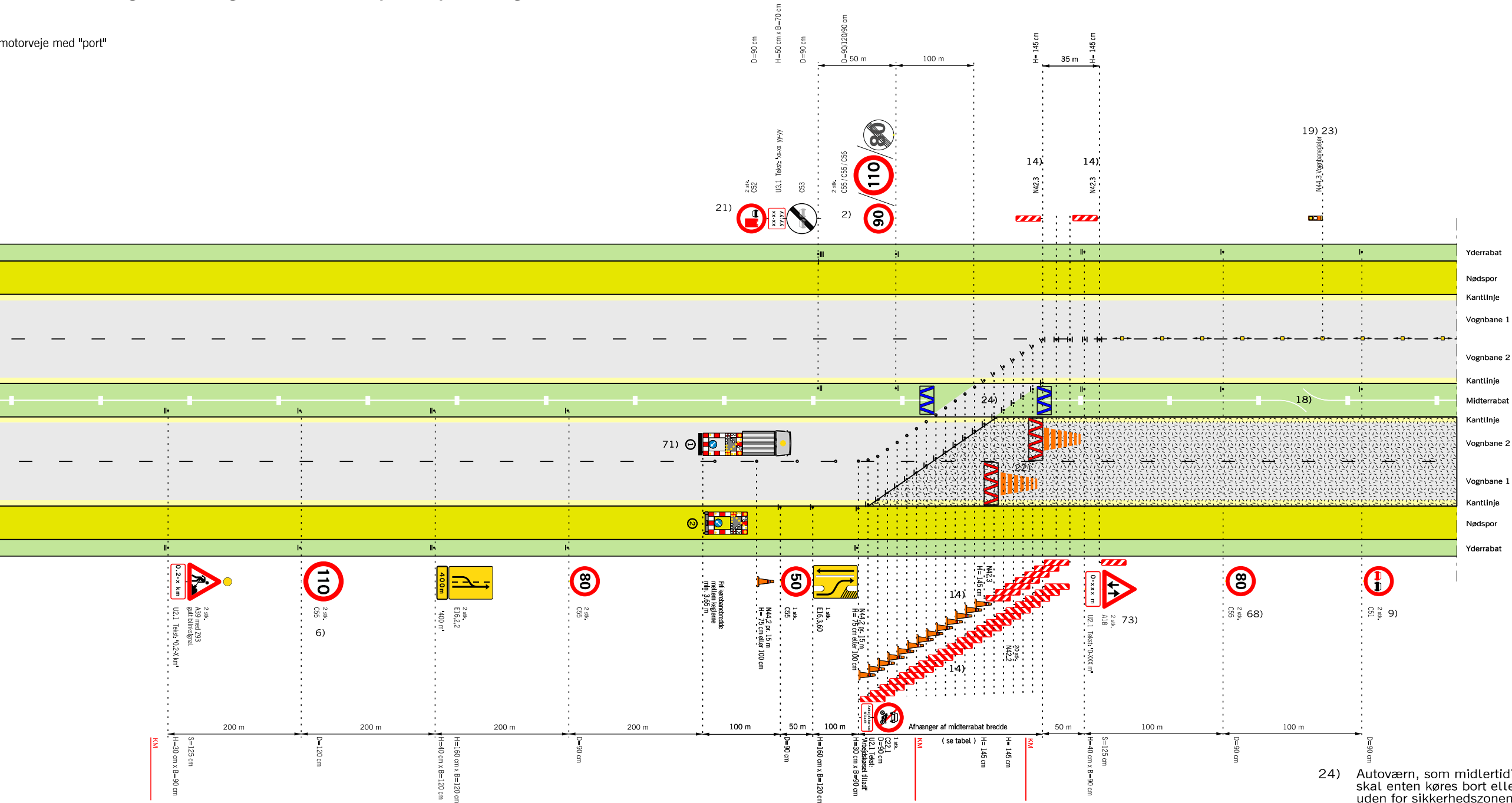
Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0260)		
Begrænsningslinjer - Tilbageledning på motorveje		
4 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0260-2

Overledning af 1 vognbane med portopstilling

motorveje med "port"

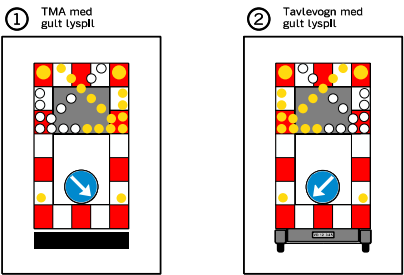


Husk beskyttelsesniveau

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

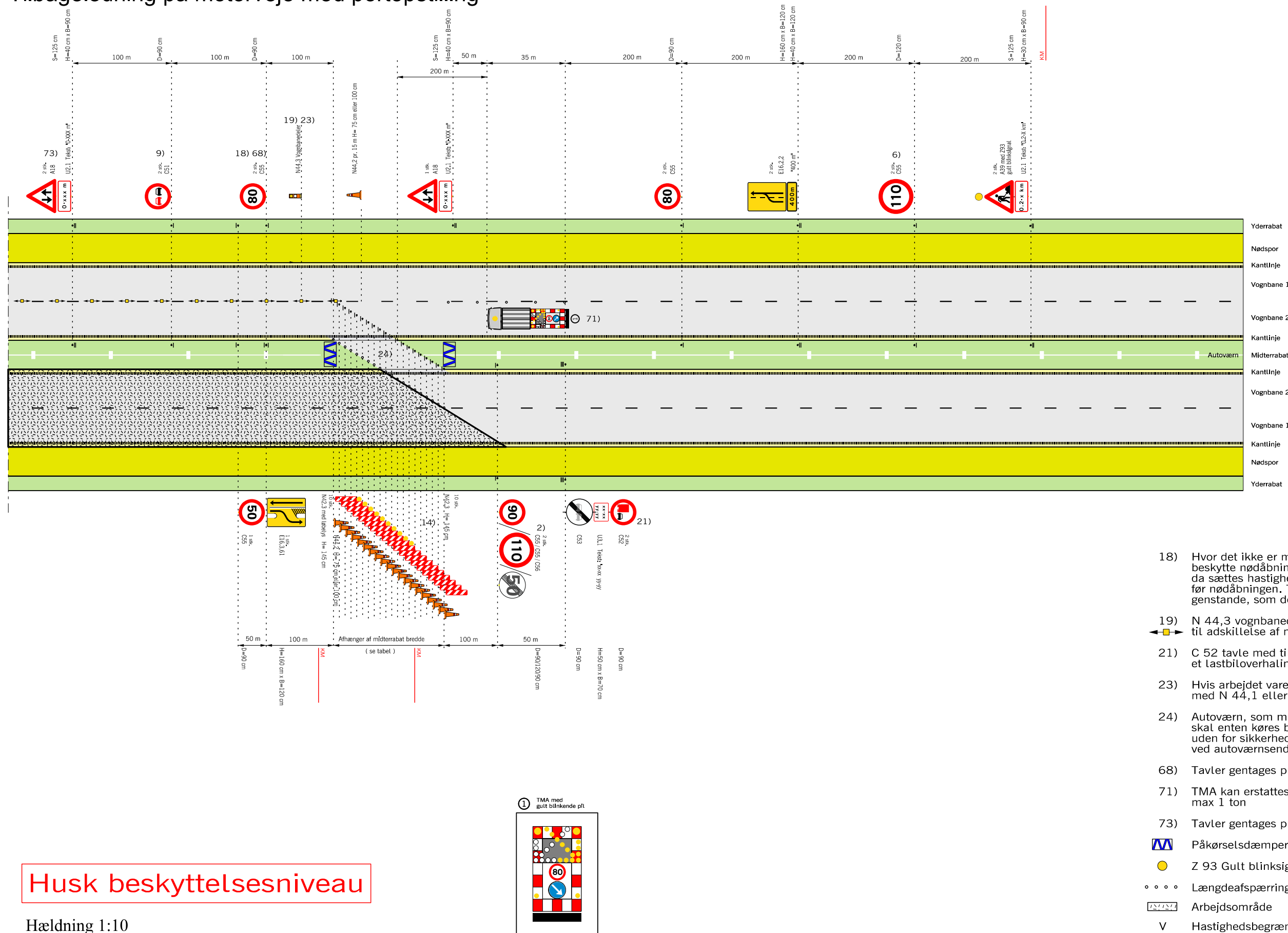


- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabbatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m

- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0261)		
Portopstilling		
4 sporet mortorvej		V ≤ 50 km/t
	Dato	Page, nr.
	Sep. 2017	M0261-1

Tilbageledning på motorveje med portopstilling



- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabbatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19)  N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsoberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
-  Påkørselsdæmper foran autoværnsender
-  Z 93 Gult blinksignal
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0261)		
Portopstilling - Tilbageledning på motorveje med portopstilling		
4 sporet mortorvej		$V \leq 50 \text{ km/t}$
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0261-2

This technical drawing illustrates a road layout with a 4-lane road, a median, and side roads. The drawing includes various traffic signs, dimensions, and labels for different road sections.

Labels and Dimensions:

- Yderrabat** (Outer shoulder)
- Nødspor** (Emergency lane)
- Kantlinje** (Edge line)
- Vognbane 1** (Lane 1)
- Vognbane 2** (Lane 2)
- Midterrabat** (Median)
- Kantlinje** (Edge line)
- Vognbane 2** (Lane 2)
- Vognbane 1** (Lane 1)
- Kantlinje** (Edge line)
- Nødspor** (Emergency lane)
- Yderrabat** (Outer shoulder)

Traffic Signs and Markings:

- 110** (Speed limit 110 km/h)
- 80** (Speed limit 80 km/h)
- 50** (Speed limit 50 km/h)
- 20** (Speed limit 20 km/h)
- 10** (Speed limit 10 km/h)
- 14** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 18** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 19** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 20** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 21** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 22** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 23** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 24** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 25** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 26** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 27** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 28** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 29** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 30** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 31** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 32** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 33** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 34** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 35** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 36** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 37** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 38** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 39** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 40** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 41** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 42** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 43** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 44** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 45** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 46** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 47** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 48** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 49** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 50** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 51** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 52** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 53** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 54** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 55** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 56** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 57** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 58** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 59** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 60** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 61** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 62** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 63** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 64** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 65** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 66** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 67** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 68** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 69** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 70** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 71** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 72** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 73** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 74** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 75** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 76** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 77** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 78** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 79** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 80** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 81** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 82** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 83** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 84** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 85** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 86** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 87** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 88** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 89** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 90** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 91** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 92** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 93** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 94** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 95** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 96** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 97** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 98** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 99** (No entry for trucks over 7.5 tons)
- 100** (No entry for trucks over 7.5 tons)

Other Labels:

- Autoværn** (Vehicle protection)
- Frakørsel** (Exit ramp)
- Afhænger af midterrabat bredde** (Depends on median width)
- (se tabel 1)** (see table 1)

Dimensions:

- 200 m** (Length of road section)
- 100 m** (Length of road section)
- 50 m** (Length of road section)
- 25 m** (Length of road section)
- 15 m** (Length of road section)
- 10 m** (Length of road section)
- 5 m** (Length of road section)
- 2 m** (Length of road section)
- 1 m** (Length of road section)
- 0.5 m** (Length of road section)
- 0.2 m** (Length of road section)
- 0.1 m** (Length of road section)
- 0.05 m** (Length of road section)
- 0.02 m** (Length of road section)
- 0.01 m** (Length of road section)
- 0.005 m** (Length of road section)
- 0.002 m** (Length of road section)
- 0.001 m** (Length of road section)
- 0.0005 m** (Length of road section)
- 0.0002 m** (Length of road section)
- 0.0001 m** (Length of road section)
- 0.00005 m** (Length of road section)
- 0.00002 m** (Length of road section)
- 0.00001 m** (Length of road section)
- 0.000005 m** (Length of road section)
- 0.000002 m** (Length of road section)
- 0.000001 m** (Length of road section)
- 0.0000005 m** (Length of road section)
- 0.0000002 m** (Length of road section)
- 0.0000001 m** (Length of road section)
- 0.00000005 m** (Length of road section)
- 0.00000002 m** (Length of road section)
- 0.00000001 m** (Length of road section)
- 0.000000005 m** (Length of road section)
- 0.000000002 m** (Length of road section)
- 0.000000001 m** (Length of road section)
- 0.0000000005 m** (Length of road section)
- 0.0000000002 m** (Length of road section)
- 0.0000000001 m** (Length of road section)
- 0.00000000005 m** (Length of road section)
- 0.00000000002 m** (Length of road section)
- 0.00000000001 m** (Length of road section)
- 0.000000000005 m** (Length of road section)
- 0.000000000002 m** (Length of road section)
- 0.000000000001 m** (Length of road section)
- 0.0000000000005 m** (Length of road section)
- 0.0000000000002 m** (Length of road section)
- 0.0000000000001 m** (Length of road section)
- 0.00000000000005 m** (Length of road section)
- 0.00000000000002 m** (Length of road section)
- 0.00000000000001 m** (Length of road section)
- 0.000000000000005 m** (Length of road section)
- 0.000000000000002 m** (Length of road section)
- 0.000000000000001 m** (Length of road section)
- 0.0000000000000005 m** (Length of road section)
- 0.0000000000000002 m** (Length of road section)
- 0.0000000000000001 m** (Length of road section)
- 0.00000000000000005 m** (Length of road section)

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil.
På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)

6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h

9) Tavler gentages pr. 500 m.

13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.

14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m

18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.

19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.

20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde

21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.

22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderens skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger

23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m

24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.

68) Tavler gentages pr. 1.500 m.

75) Arbejdsindkørsel skal godkendes af vejmyndigheden

 Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet

 Påkørselsdæmper som tværafspærring

 Påkørselsdæmper foran autoværnsender

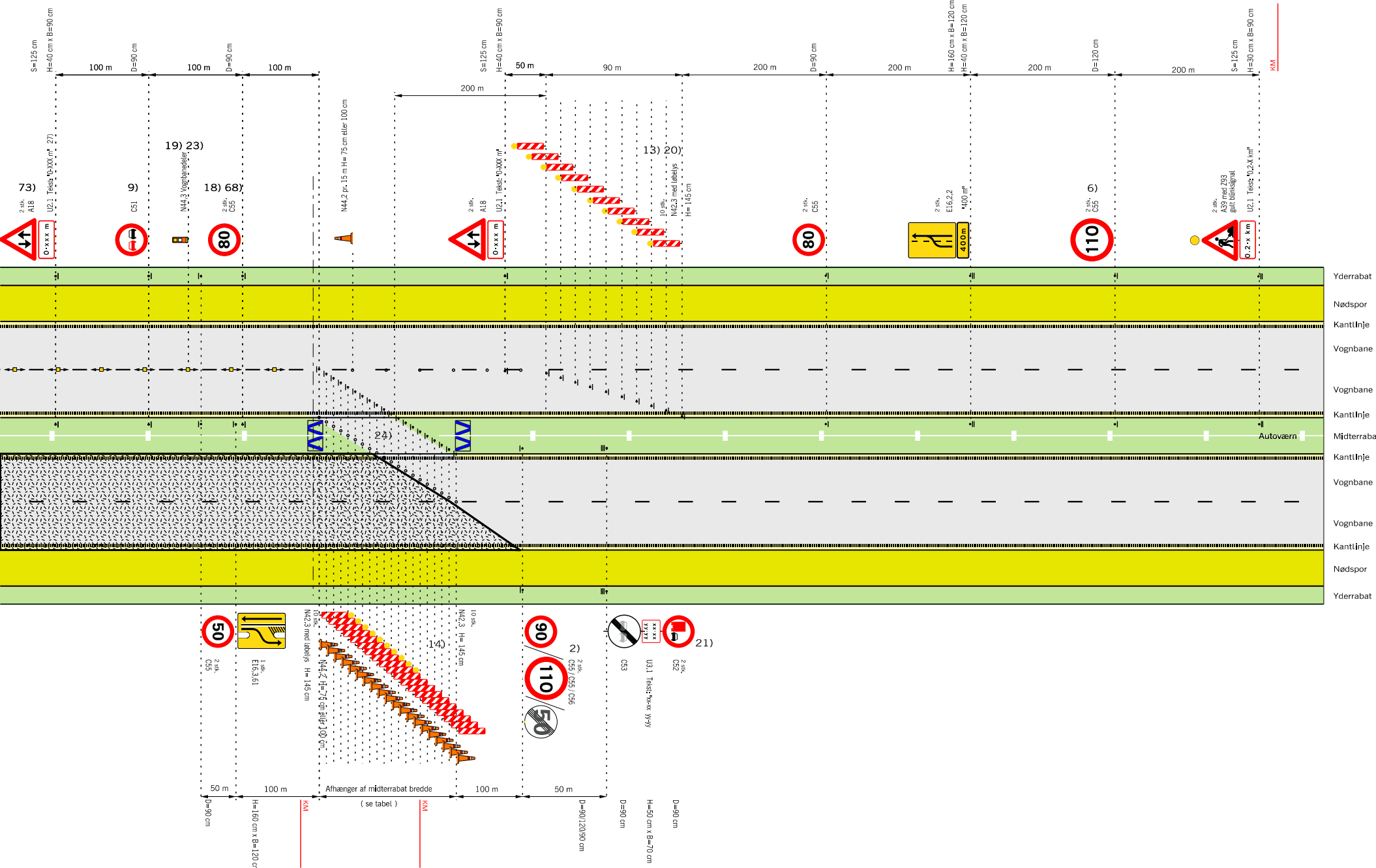
 Z 93 Gult blinksignal

• • • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2

 Arbejdsområde

V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0262)		
Nærtliggende frakørselsrampe - Tilbageledning på motorveje		
4 sporet mortorvej		V ≤ 50 km/t
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. M0262-2

Hældning 1:10

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

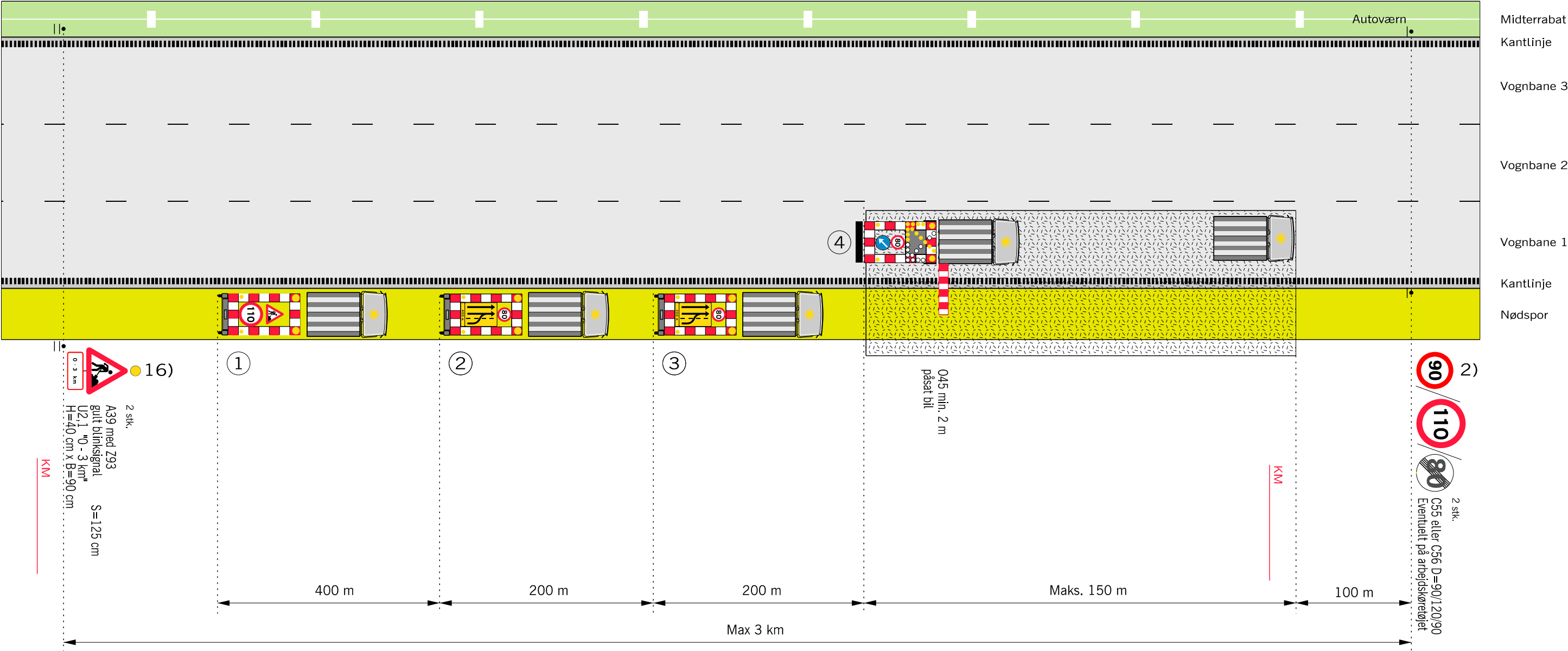
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil.
90 strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.

- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod. C 55 suppleres med undertavle "Udstyr tæt på vejen".
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 27) Passagen til frakørselsrampen ændres afhængigt af arbejdets fremdrift.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

- | | |
|---|--|
|  | Gul afstrikning |
|  | Påkørselsdæmper foran autoværnsender |
|  | Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2 |
|  | Arbejdsområde |
|  | Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet |

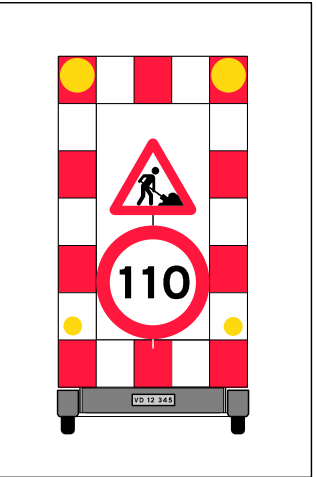
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Tilbageledning på motorj ved frakørselsrempe		
4 sporet mortorvej		$V \leq 50 \text{ km/t}$
 Vejdirektoratet	Dato	Tegh. nr.
	Sep. 2017	M0263

Kørende vejarbejde i vognbane 1

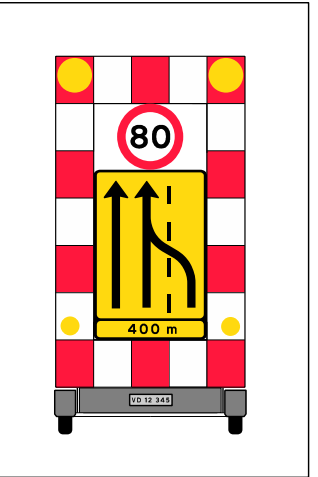


Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h

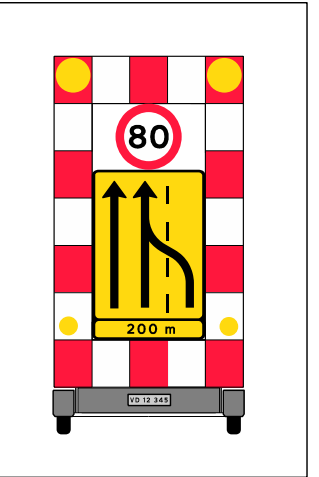
1) Tavlevogn



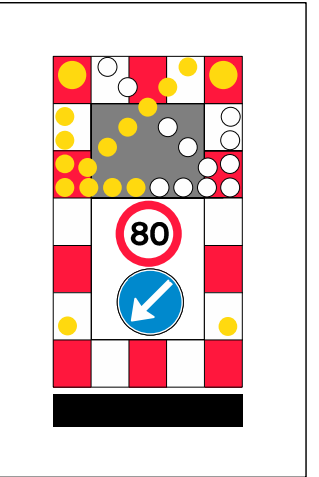
2) Tavlevogn



3) Tavlevogn



4) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



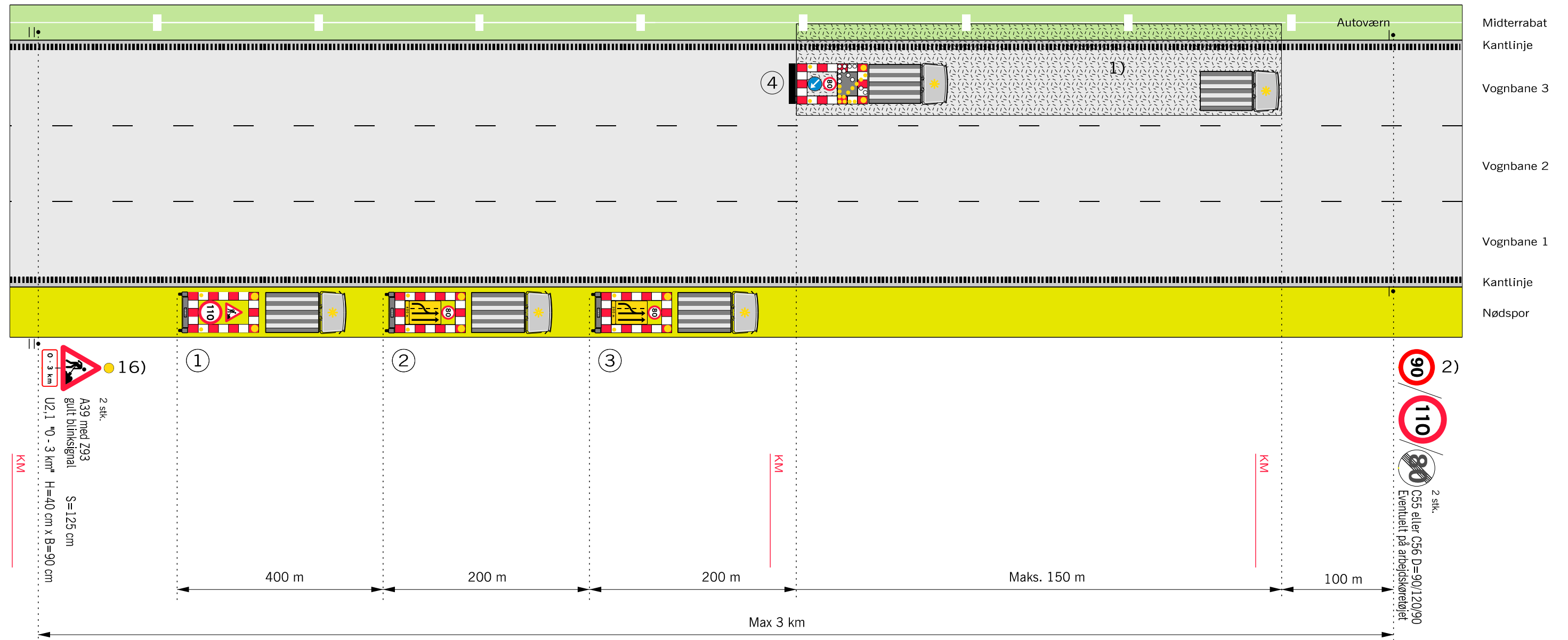
- Anvendes ved følgende arbejder:
- Tilsyn af afmærkning
 - Maskinel afstrikning
 - Maskinelle vejtekniske målinger
 - Maskinel græsslåning
 - Maskinel kantopfyldning
 - Maskinel fejning
 - Maskinel vask af kantpæle og tavler
 - Samt arbejder der kan sidestilles hermed

Husk beskyttelsesniveau

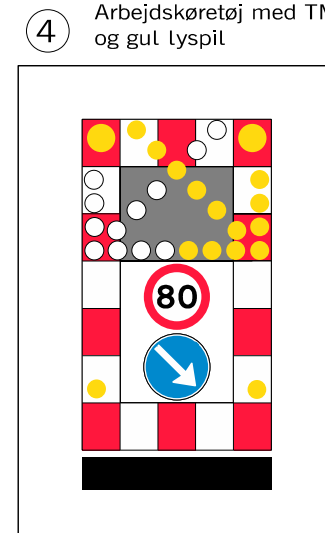
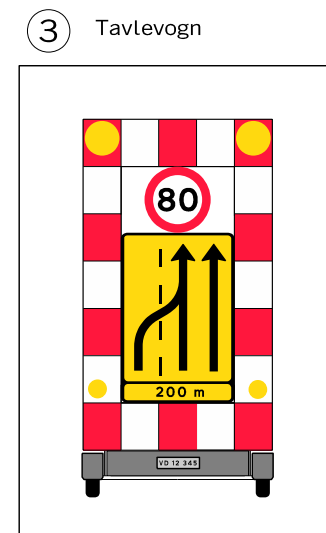
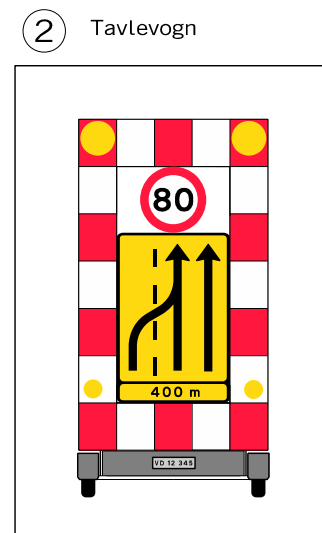
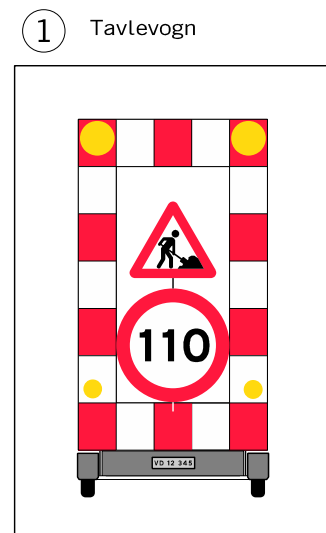
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ▨ Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 1		
6 sporet motorvej		
V ≤ 80 km/h		
Vejdirektoratet		
Sep. 2017		
M0300		

Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat



Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h



Anvendes ved følgende arbejder:

- Tilsyn af afmærkning
- Maskinel afstribning
- Maskinelle vejtekniske målinger
- Maskinel græssslåning
- Maskinel kantopfyldning
- Maskinel fejning
- Maskinel vask af kantpæle og tavler
- Samt arbejder der kan sidestilles hermed

Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)

- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen

- Z 93 Gult blinksignal

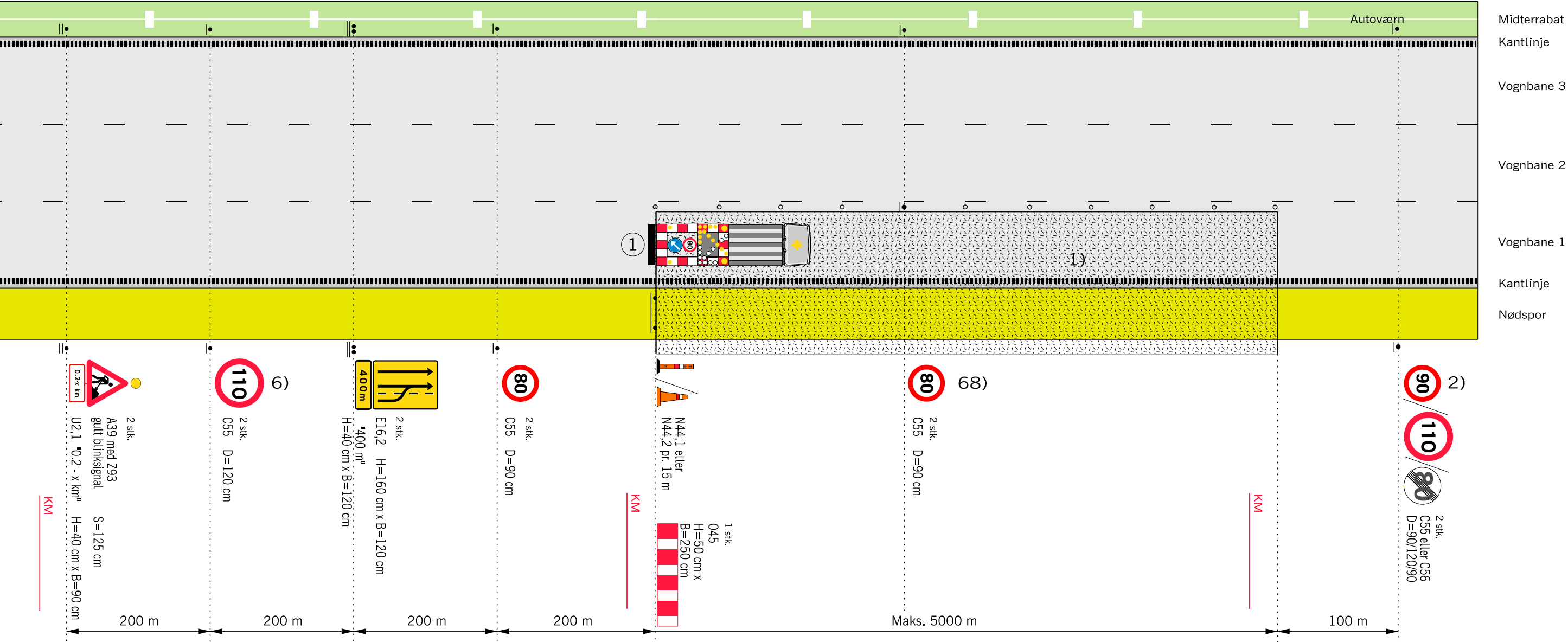
-
- TMA

- Arbejdsområde

- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat		
6 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnr. nr. M0303

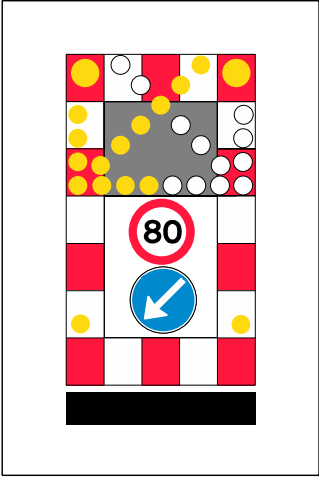
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor



Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

1 Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Renhold
- Revneforsegling og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor

6 sporet motorvej V ≤ 80 km/h

Vejdirektoratet

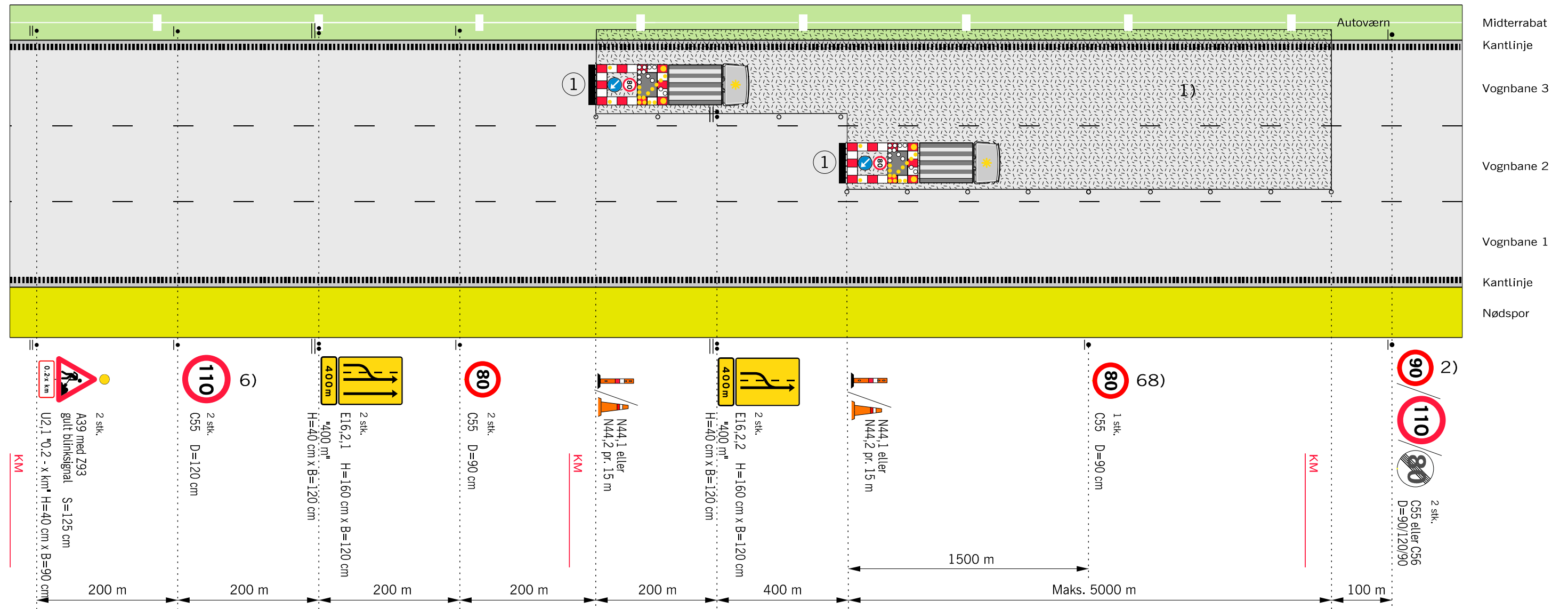
Sep. 2017

M0350

[illegible]

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2		
6 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0351

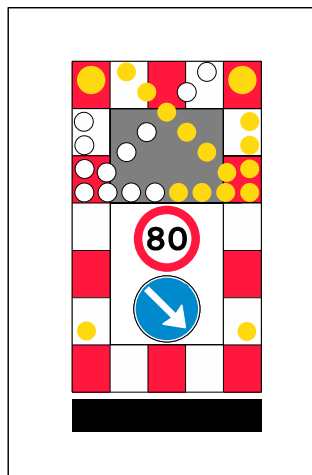
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3



Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdsområdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
- • • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

- ① Arbejdskøretøj med TMA og gul lypil

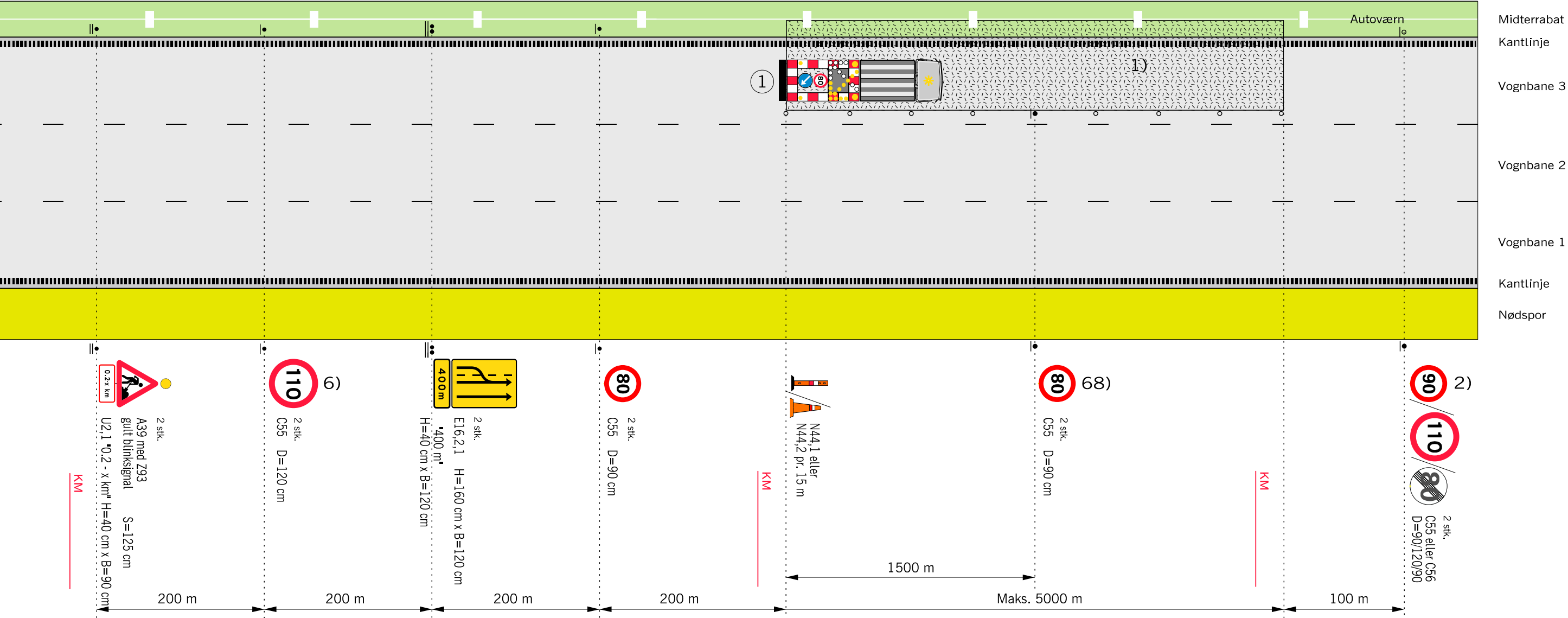


Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Nedfældning af spoler
 - Revneforsegling
- og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3		
6 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnet nr. M0352

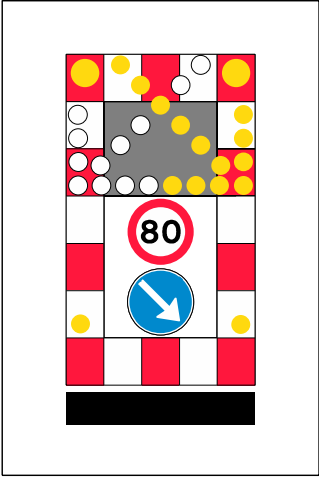
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat



Husk beskyttelsesniveau

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

1) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil

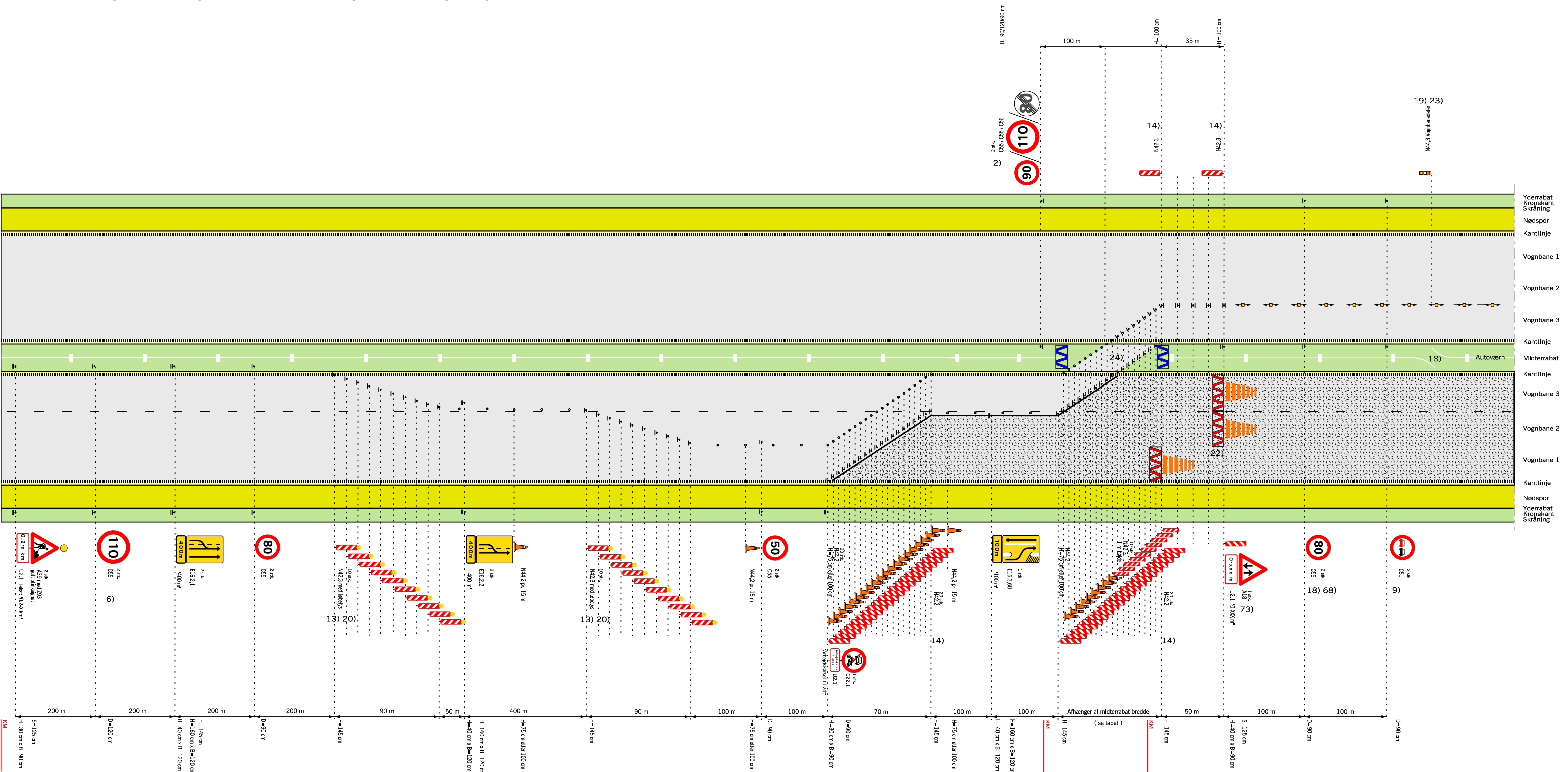


Anvendes ved følgende arbejder:

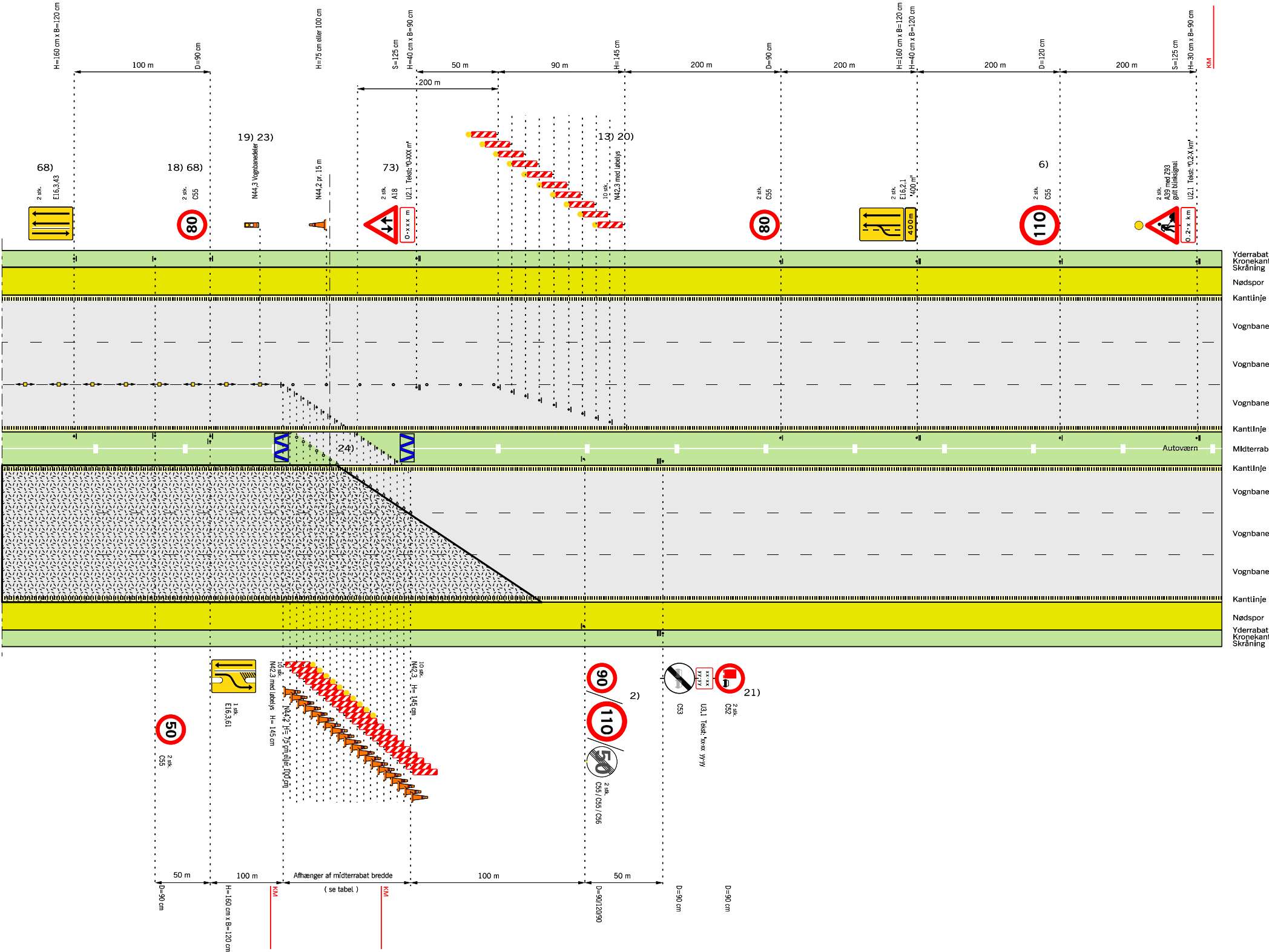
- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Renhold
- Revneforsegling og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat		
6 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato Sep. 2017	Page nr. M0353

Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer



Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 9) Tavler gentages pr. 500 m.
 - 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
 - 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
 - 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
 - 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
 - Påkørselsdæmper som tværafspærring
 - Påkørselsdæmper foran autoværnsender
 - Z 93 Gult blinksignal
 - Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Arbejdsområde
 - Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

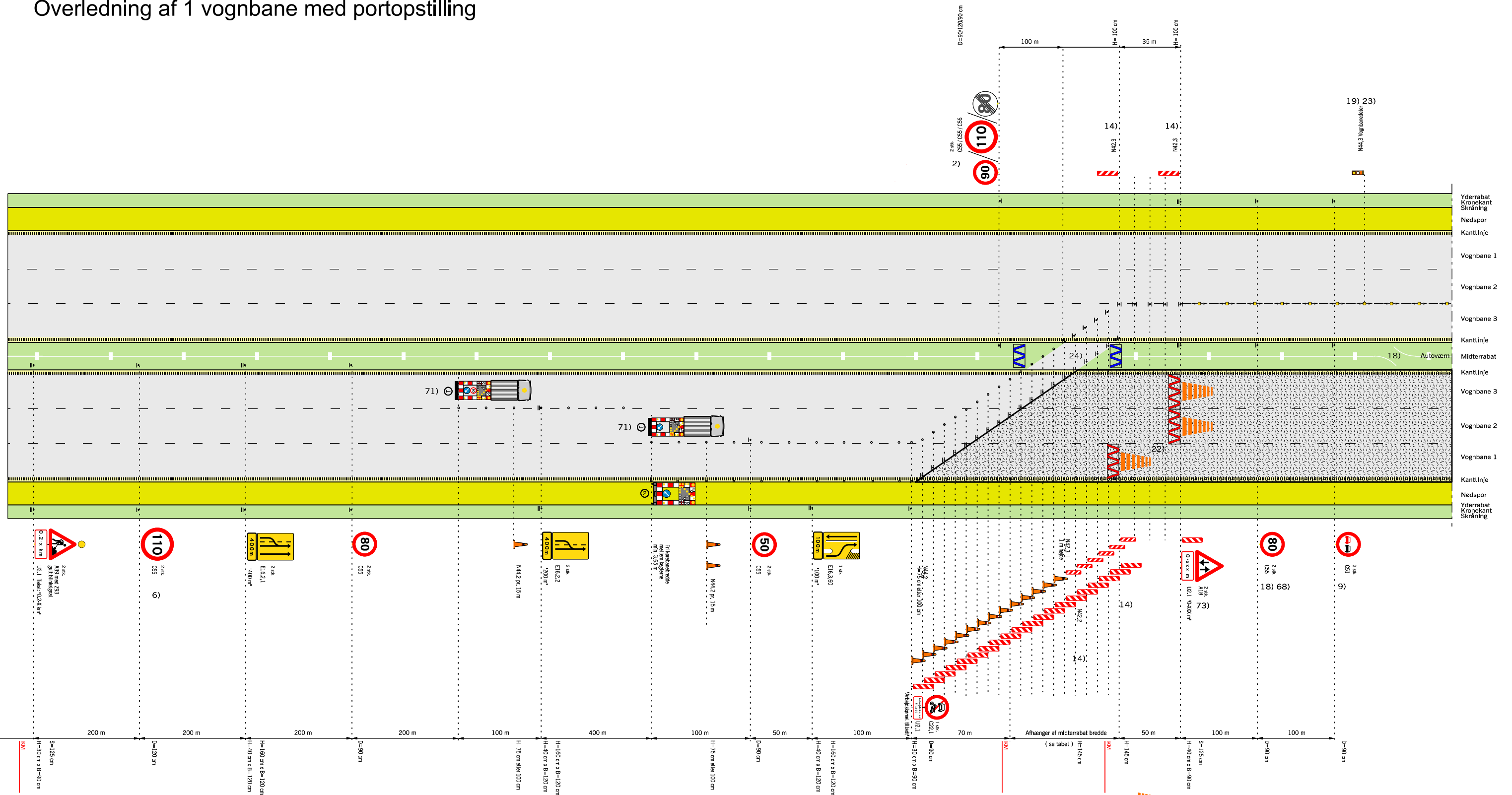
Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0360)		
Begrænsningslinjer - Tilbageledning på motorveje		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2018	Tegn. nr. M0360-2

Overledning af 1 vognbane med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

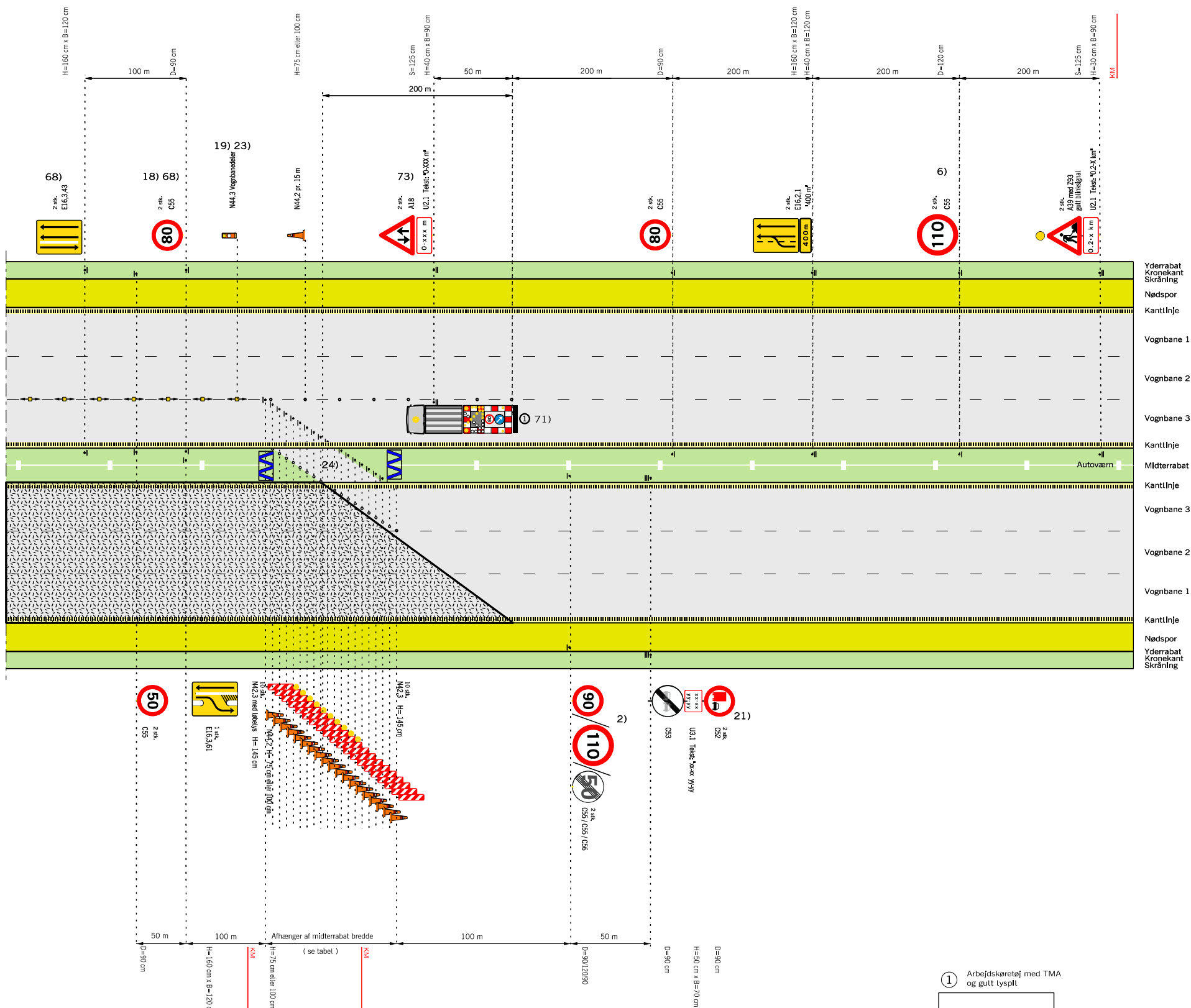
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 2) | På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil.
På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet) | 24) | Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring. |
| 6) | Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h | 68) | Tavler gentages pr. 1.500 m. |
| 9) | Tavler gentages pr. 500 m. | 71) | TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton |
| 14) | Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m | 73) | Tavler gentages pr. 2.000 m. |

- | | | | |
|-----|---|---|---|
| 18) | Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod. |  | Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet |
| | |  | Påkørselsdæmper som tværafspærring |
| | |  | Påkørselsdæmper foran autoværnsender |
| 19) | N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m. |  | Z 93 Gult blinksignal |
| | |  | Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2 |
| 22) | Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger |  | Arbejdsområde |
| 23) | Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod. |  | Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet |

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0361)		
Portopstilling		
6 sporet motorvej		$V \leq 50 \text{ km/t}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0361-1

Tilbageledning på motorveje med portopstilling



Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

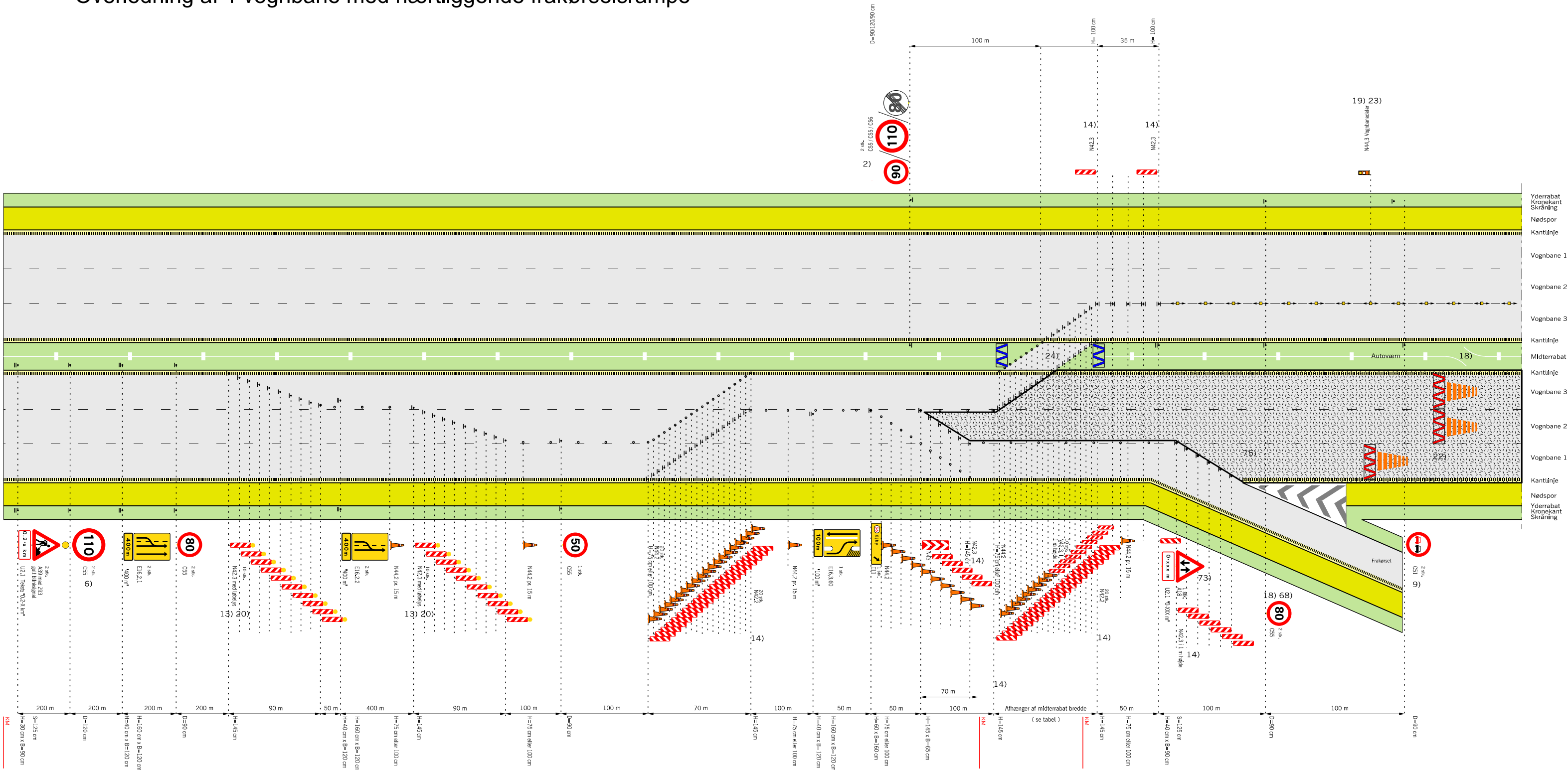
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
 - 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterterrættene med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
 - 19) N 44,3 vognbaneledere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderribat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
 - 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
-  Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
-  Påkørselsdæmper som tværafspærring
-  Påkørselsdæmper foran autoværnsender
-  Z 93 Gult blinksignal
- • • • Længdefafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0361)		
Portopstilling - Tilbageledning på motorveje		
6 sporet motorvej		$V \leq 50 \text{ km/t}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2018	Tegn. nr. M0361-2

Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

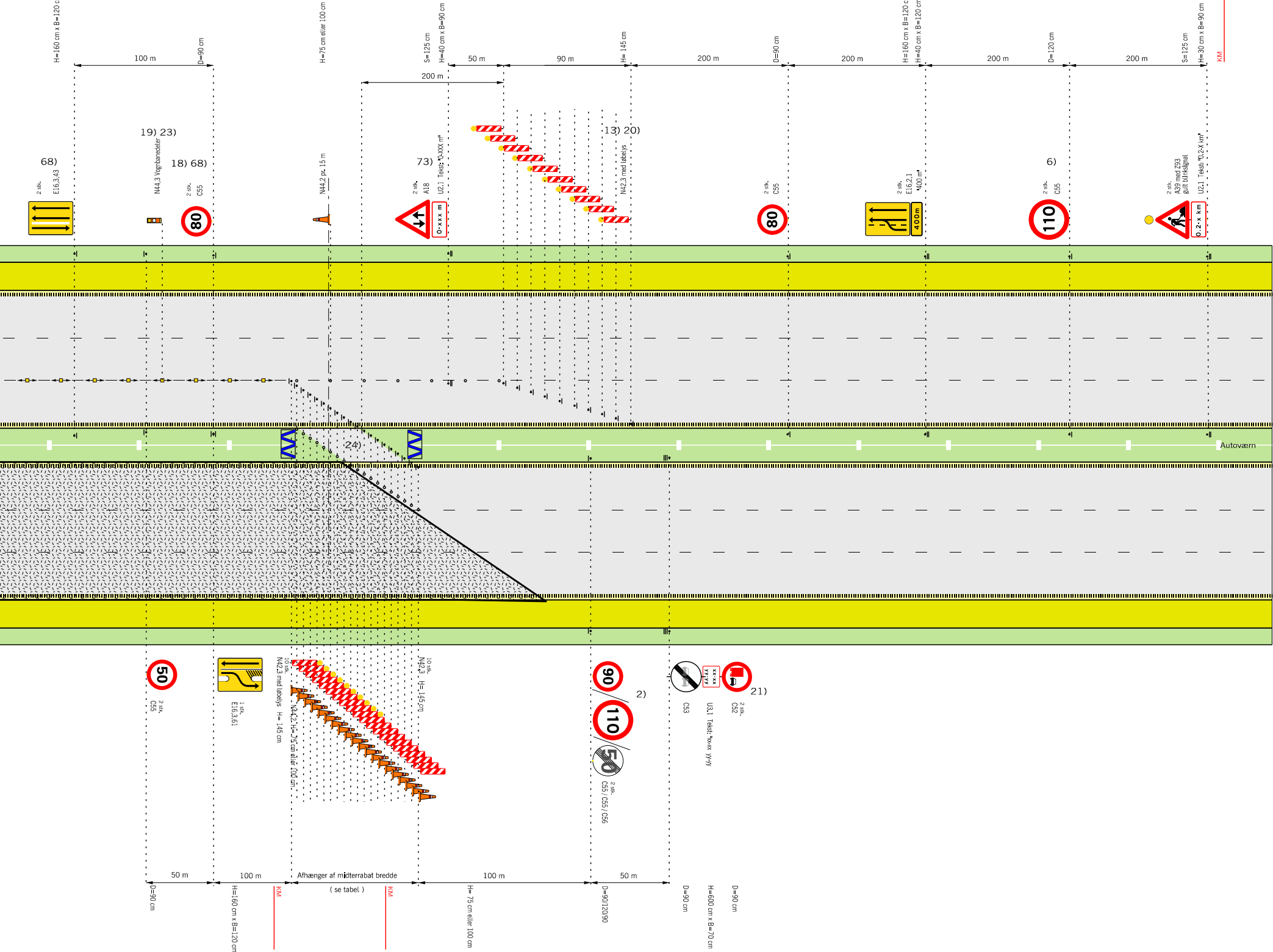
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.

- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- 75) Arbejdsindkørsel skal godkendes af vejmyndigheden

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdefafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0362)		
Nærtliggende frakørselsrampe		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
	Dato	Tegn. nr.
	Marts 2018	M0362-1

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

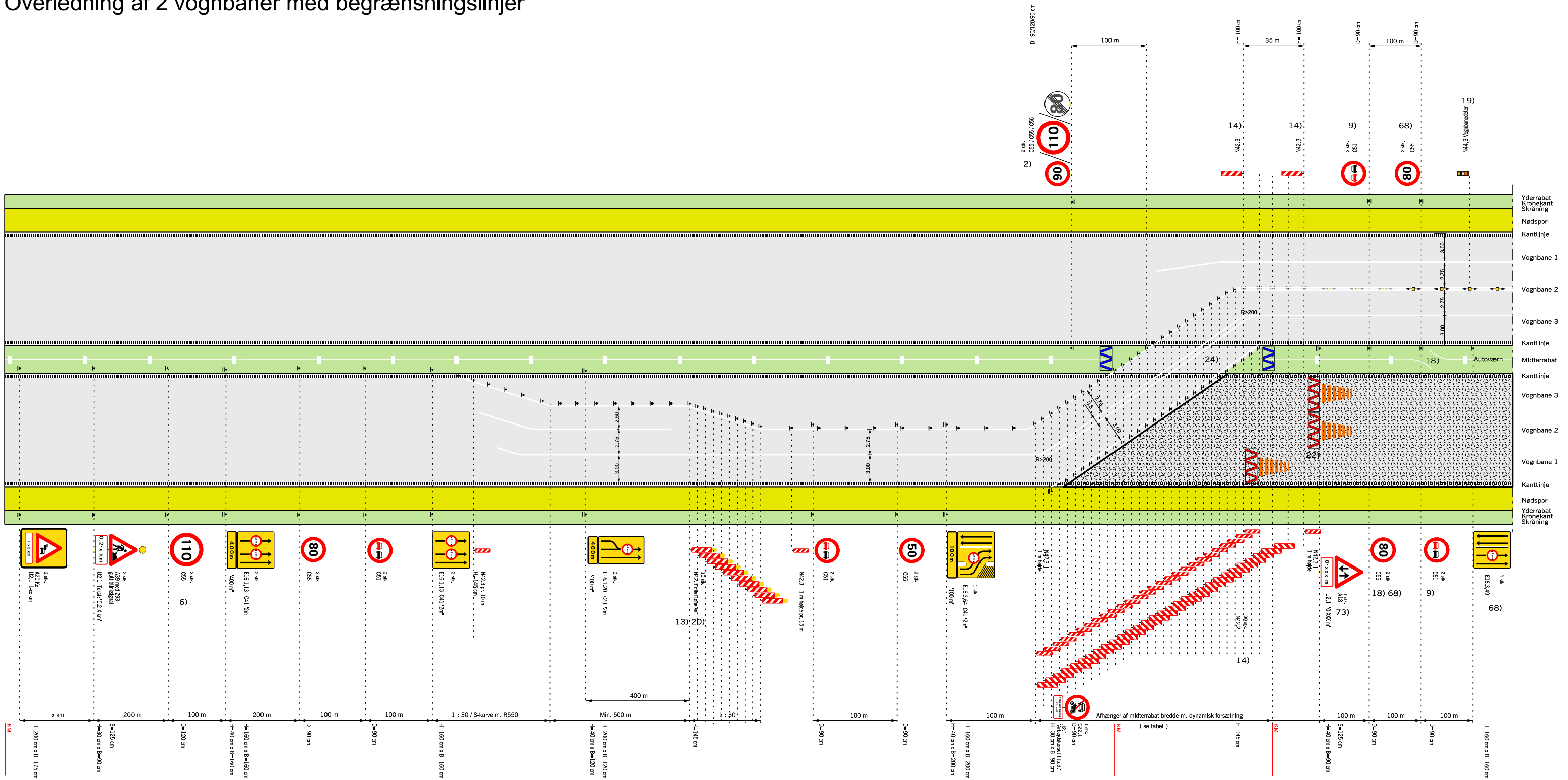
Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0362)		
Nærtliggende frakørselsrampe - Tilbageledning på motorveje		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet	Dato Marts 2018	Tegn. nr. M0362-2

Overledning af 2 vognbaner med begrænsningslinjer



Overhalings forbud og spærrelinje etableres efter aftale med vejmyndigheden

Husk beskyttelsesniveau

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

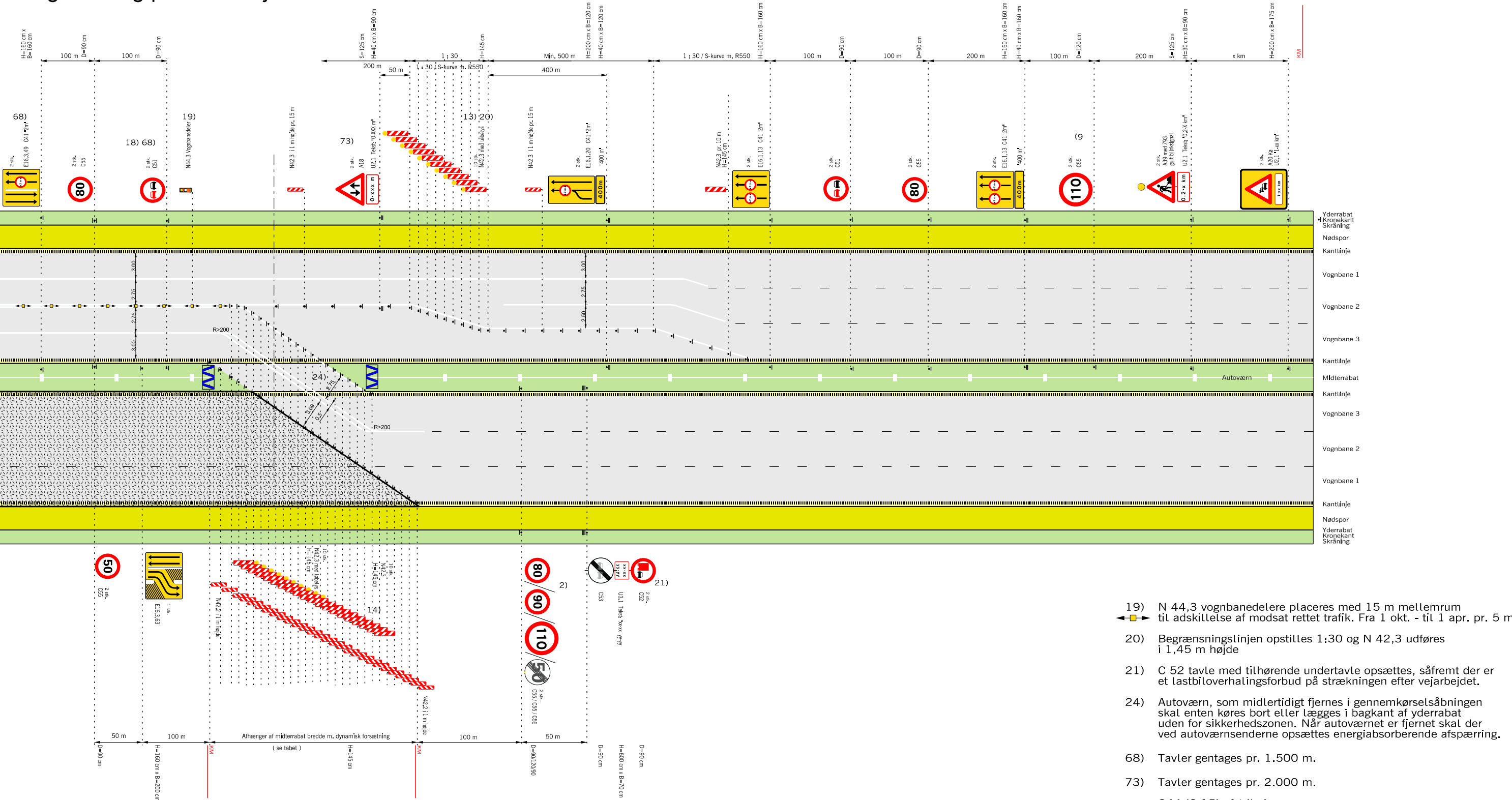
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.

- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabbatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

- Q44 (0,15) afstribring
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 2 vognbaner (1. del af tegn. nr. M0363)		
Begrænsningslinjer		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
	Dato	Page, nr.
	Sep. 2017	M0363-1

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

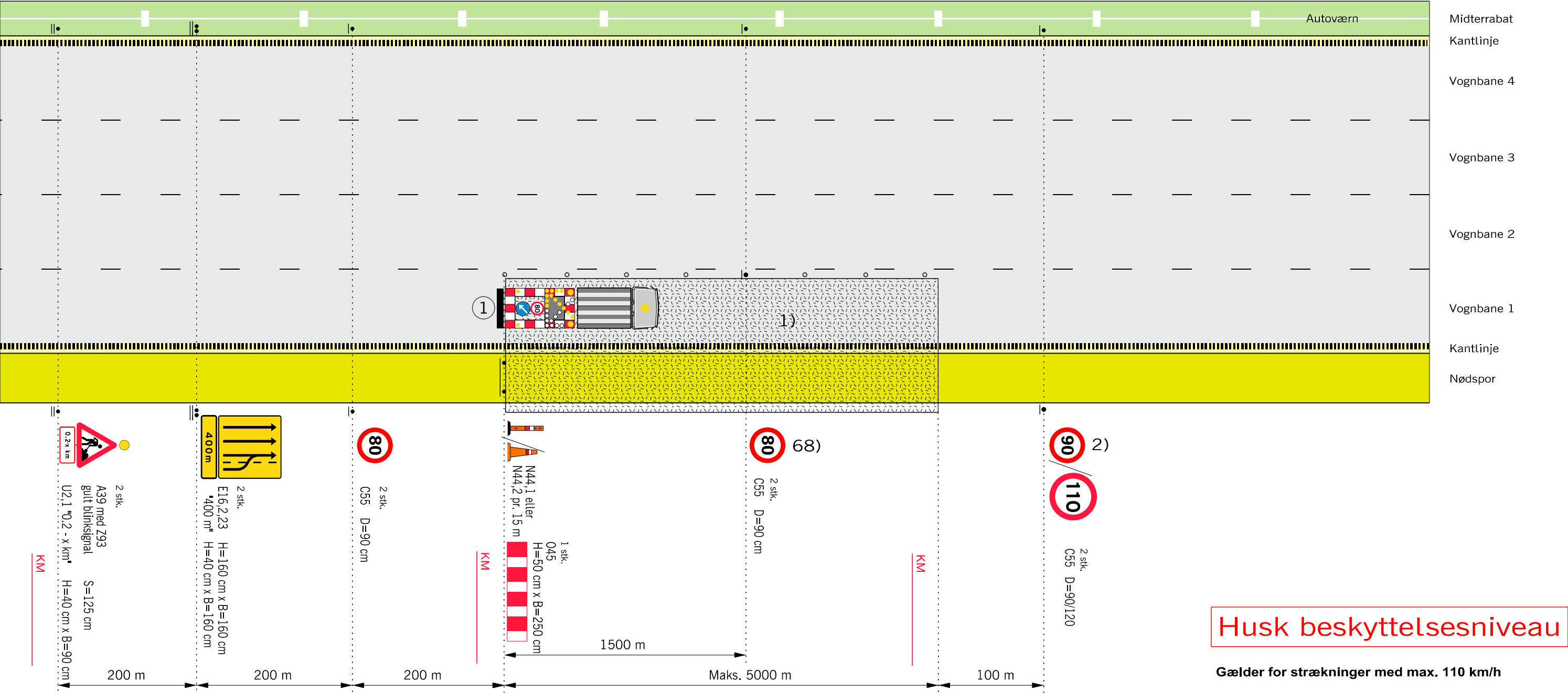
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 18) Hvor det ikke er muligt af fx pladsmæssige årsager at beskytte nødåbninger i midterrabatten med fx 1 stk. dæksæt, da sættes hastigheden ned til 50 km/h i en afstand af 100 m før nødåbningen. Tilsvarende, hvis der findes andre faste genstande, som det ikke er muligt at beskytte imod.

- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Q44 (0,15) afstrikning
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 2 vognbaner (2. del af tegn. nr. M0363)		
Begrænsningslinjer		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
	Dato	Tegn. nr.
	Sep. 2017	M0363-2

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor

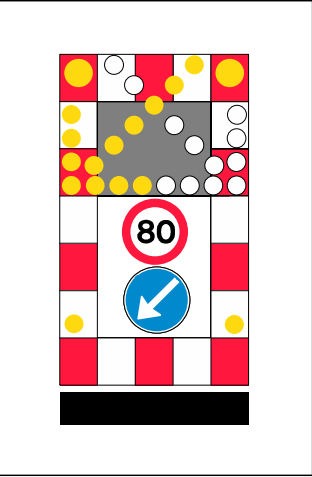


Husk beskyttelsesniveau

Gælder for strækninger med max. 110 km/h

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

1) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil

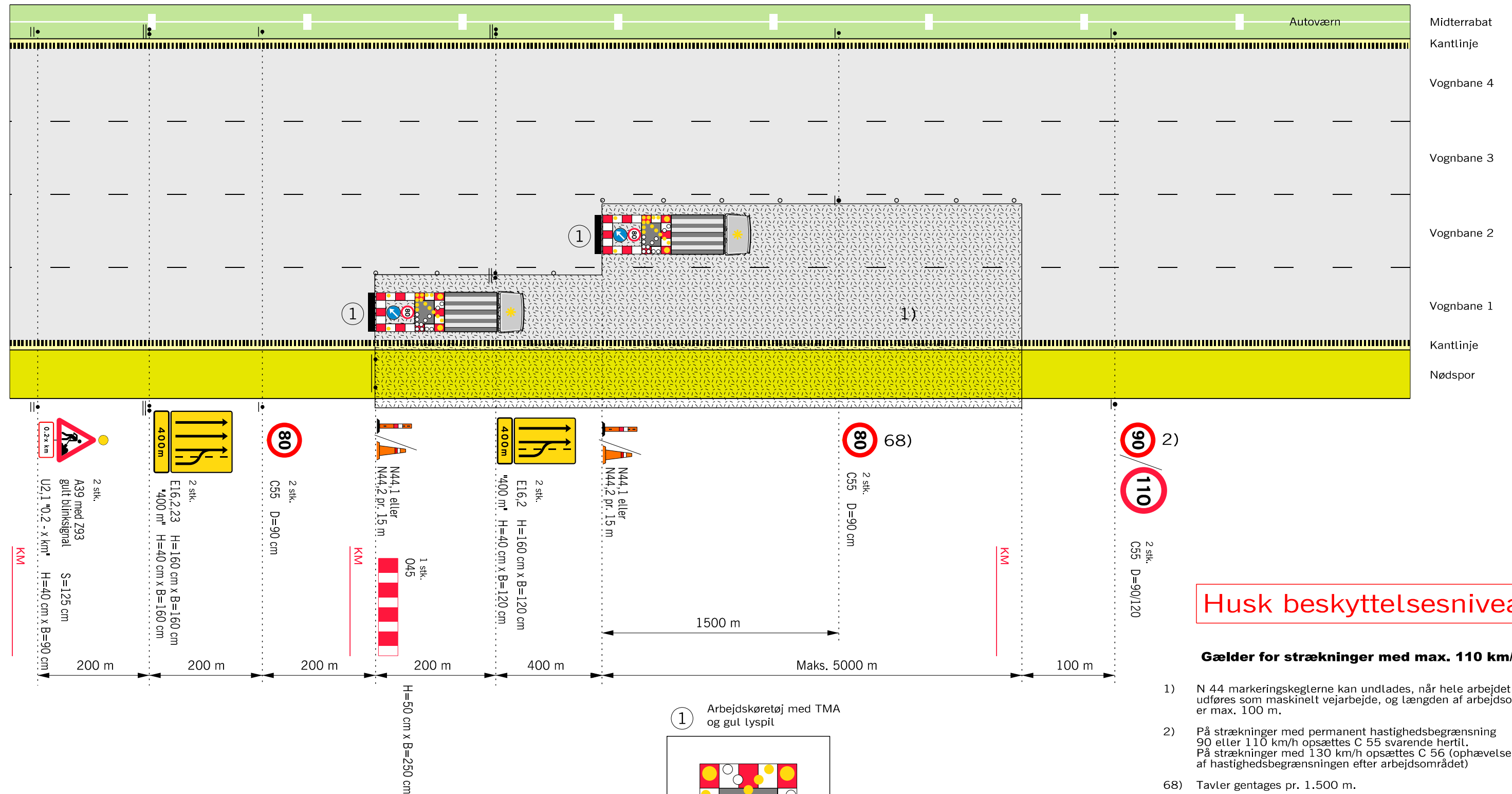


Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Renhold
- Revneforsegling og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor		
8 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato Sep. 2017	Trafikregler på motorveje M0450

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2



Husk beskyttelsesniveau

Gælder for strækninger med max. 110 km/h

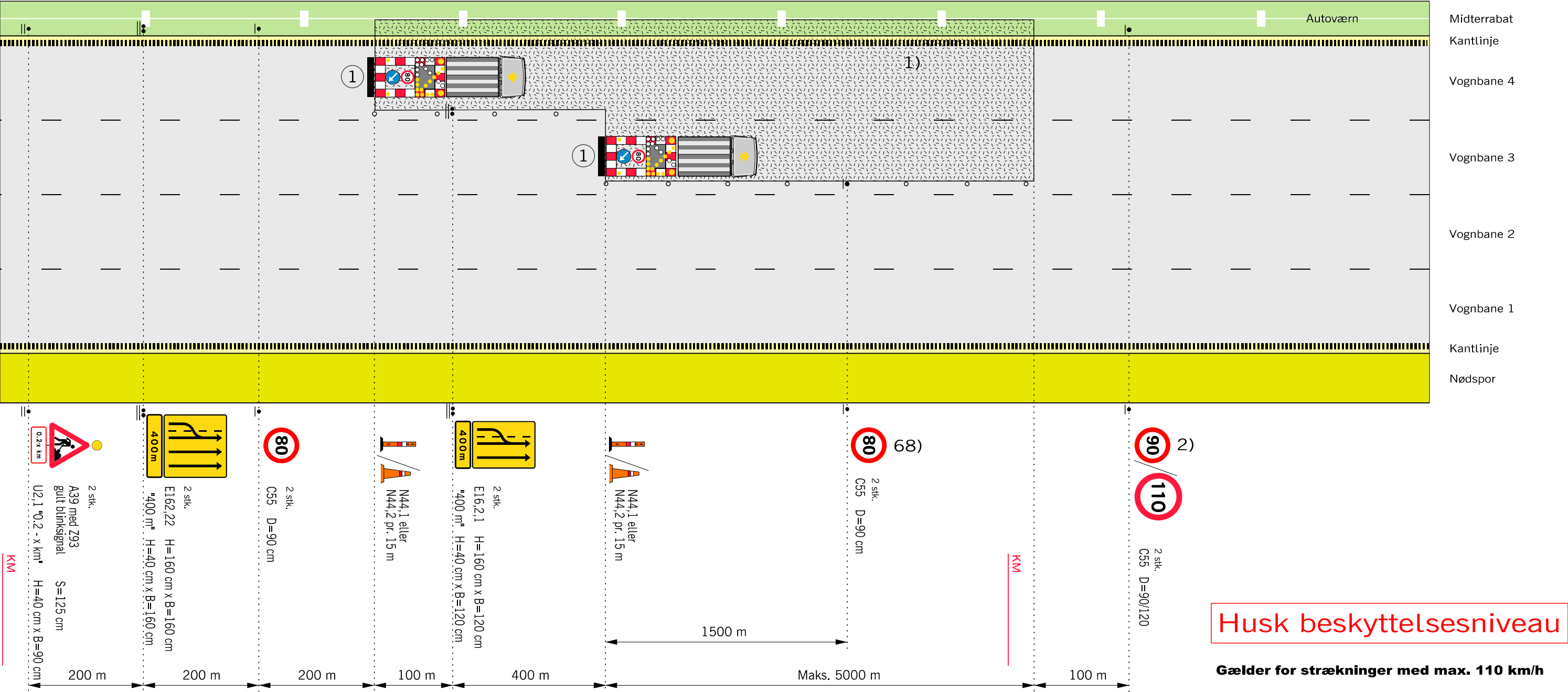
- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
- • • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

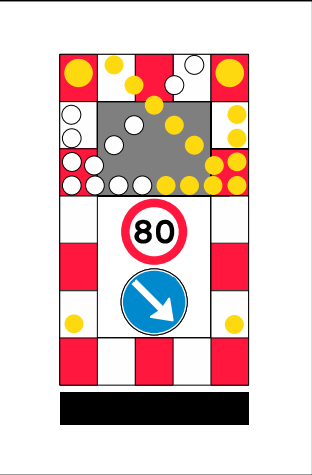
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2

8 sporet motorvej	$V \leq 80 \text{ km/h}$
-------------------	--------------------------

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 og 4



1) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Nedfældning af spoler
- Revneforsegling og lignende

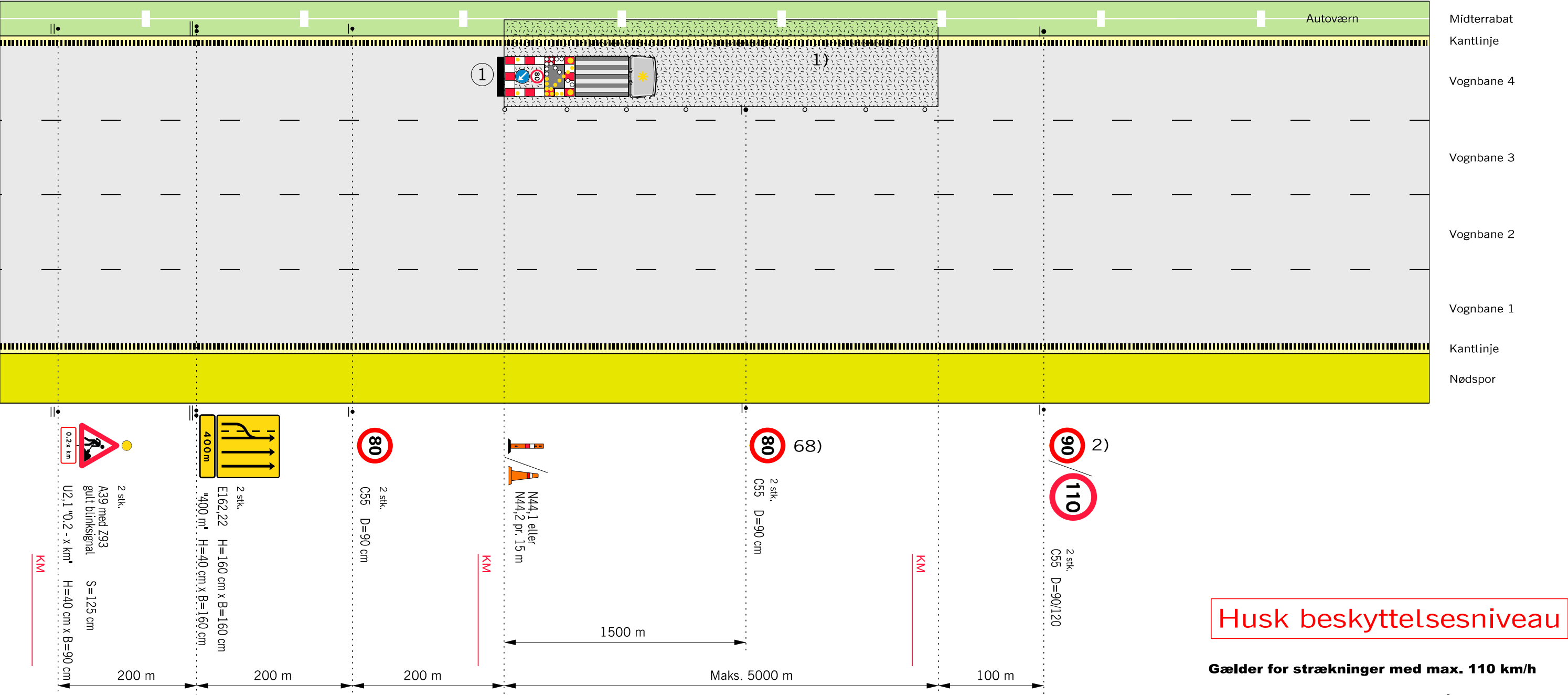
Husk beskyttelsesniveau

Gælder for strækninger med max. 110 km/h

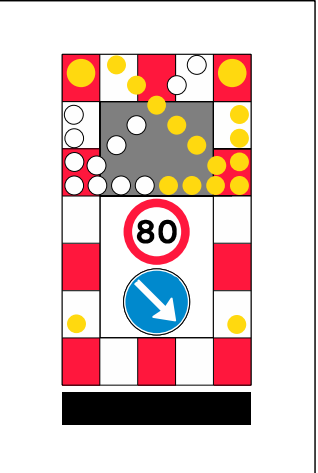
- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▭ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 og 4		
8 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato Sep. 2017	Page, nr. M0452

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat



1) Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfalterationer
 - Autoværn og tavler
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling og lignende

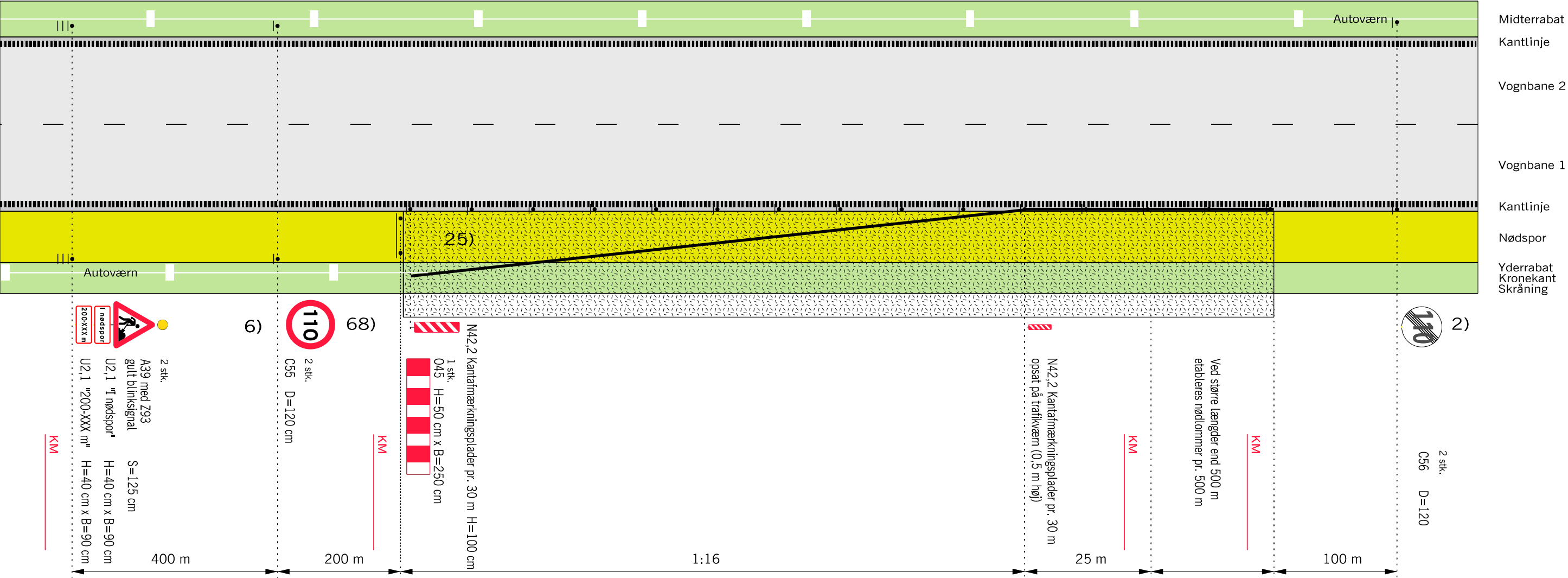
Husk beskyttelsesniveau

Gælder for strækninger med max. 110 km/h

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - ▭ Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat		
8 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato Sep. 2017	Page, nr. M0453

Trafikværn i nødspor med tilbageføring



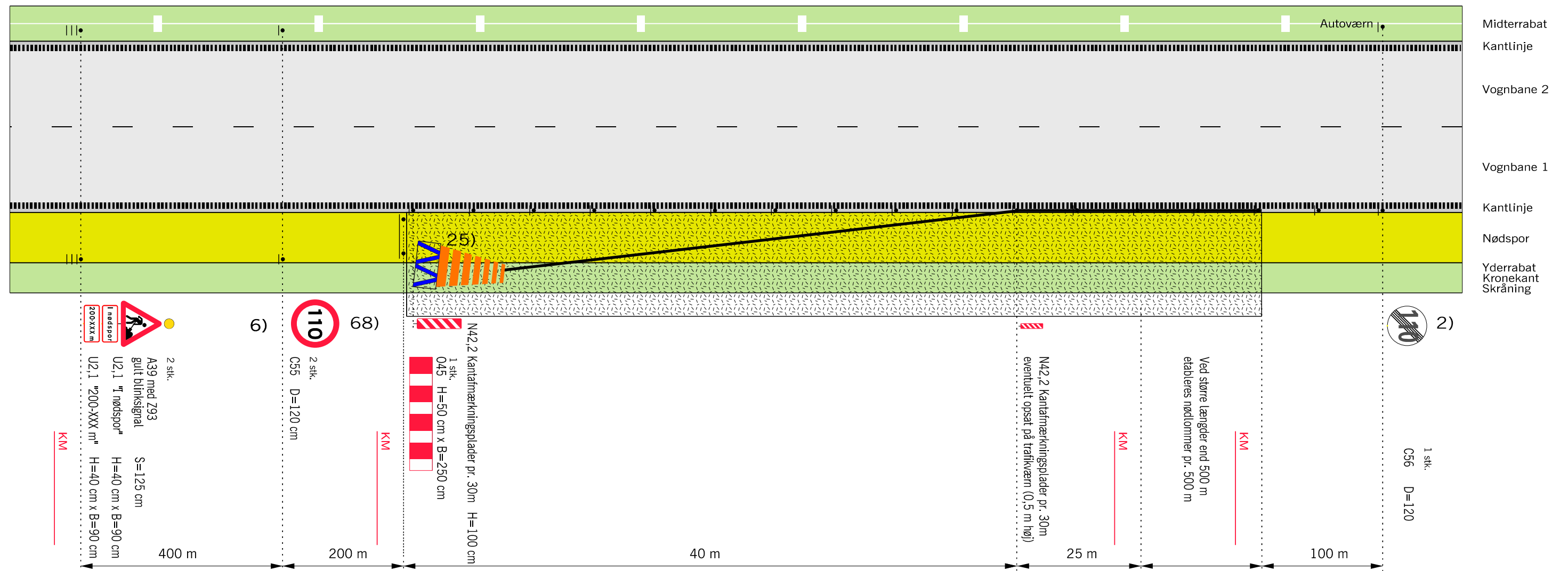
Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller b) tilbageføres ind i skråning eller c) tilbageføres bag autoværn
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så stor udbøjning som muligt
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:
- Broarbejder
og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Trafikværn i nødspor med tilbageføring		
Alle motorveje		
V ≤ 110 km/h		
Vejdirektoratet	Dato Marts 2018	Page, nr. M0500

Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper



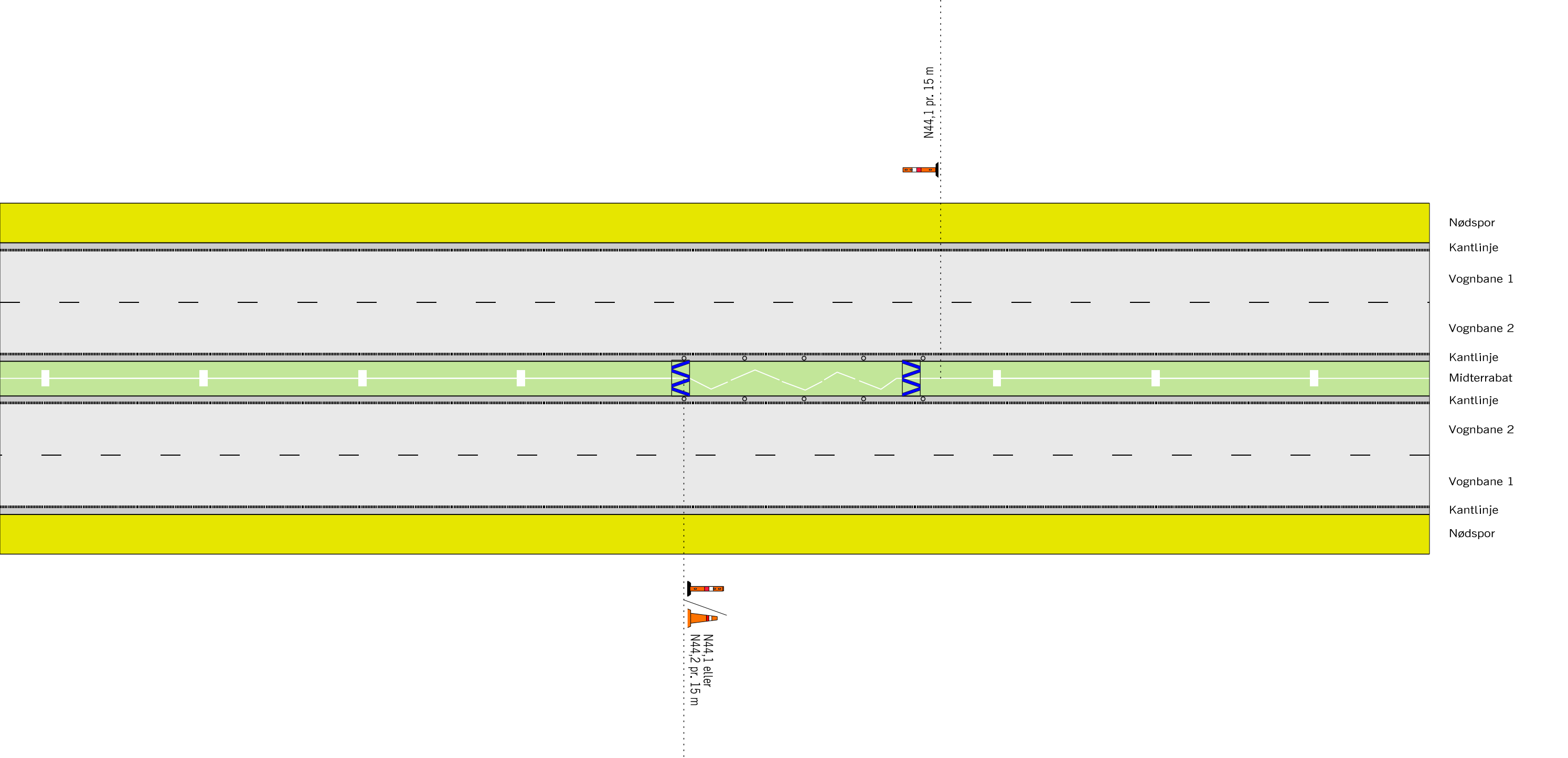
Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet
a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
b) tilbageføres ind i skråning eller
c) tilbageføres bag autoværn
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
-  Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
-  Påkørselsdæmper foran autoværnsender
-  Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så stor udbøjning som muligt
-  Z 93 Gult blinksignal
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:
- Broarbejder
og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper		
Alle motorveje		$V \leq 110 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2018	Tegh. nr. M0501

Afbrudt autoværn



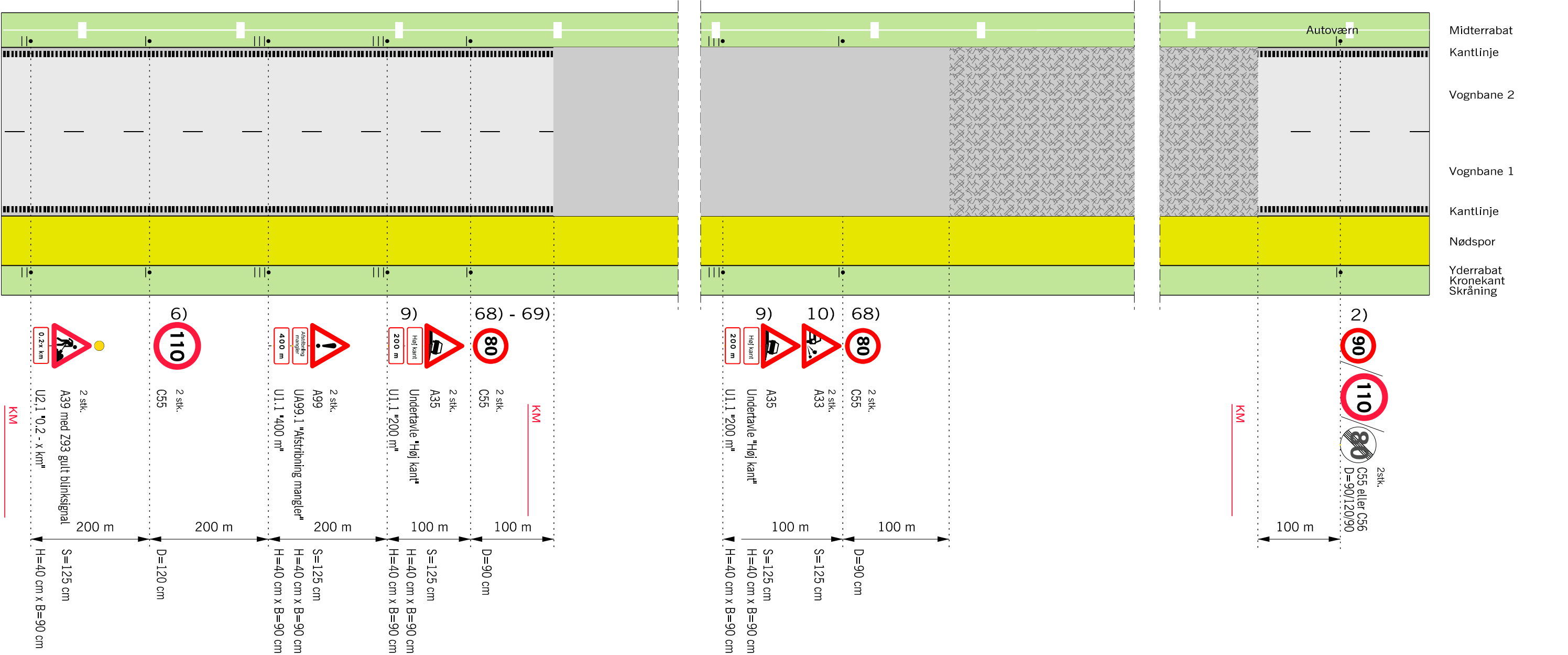
Husk beskyttelsesniveau

Anvendes ved følgende arbejder:
- Defekt Autoværn
og lignende

-  Påkørselsdæmper foran autoværnsender
-  Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje			
Afbrudt autoværn			
Alle motorveje		V ≤ 130 km/h	
 Vejdirektoratet	Dato		Page nr.
	Sep. 2017		M0502

Affræsning og slidlagsudlægning



Anvendes ved følgende arbejder:
- Nyt slidlag
og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 9) Tavler gentages pr. 500 m.
 - 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - 69) Hastighedsnedsættelse kan ændres til 110km/t på strækningen med ny belægning, hvis der ikke er høje kanter og hvis kantlinjen mod nødspor er etableret
-  **Nyt slidlag**
 **Afgræsset asfaltbelægning**
 **Z 93 Gult blinksignal**
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

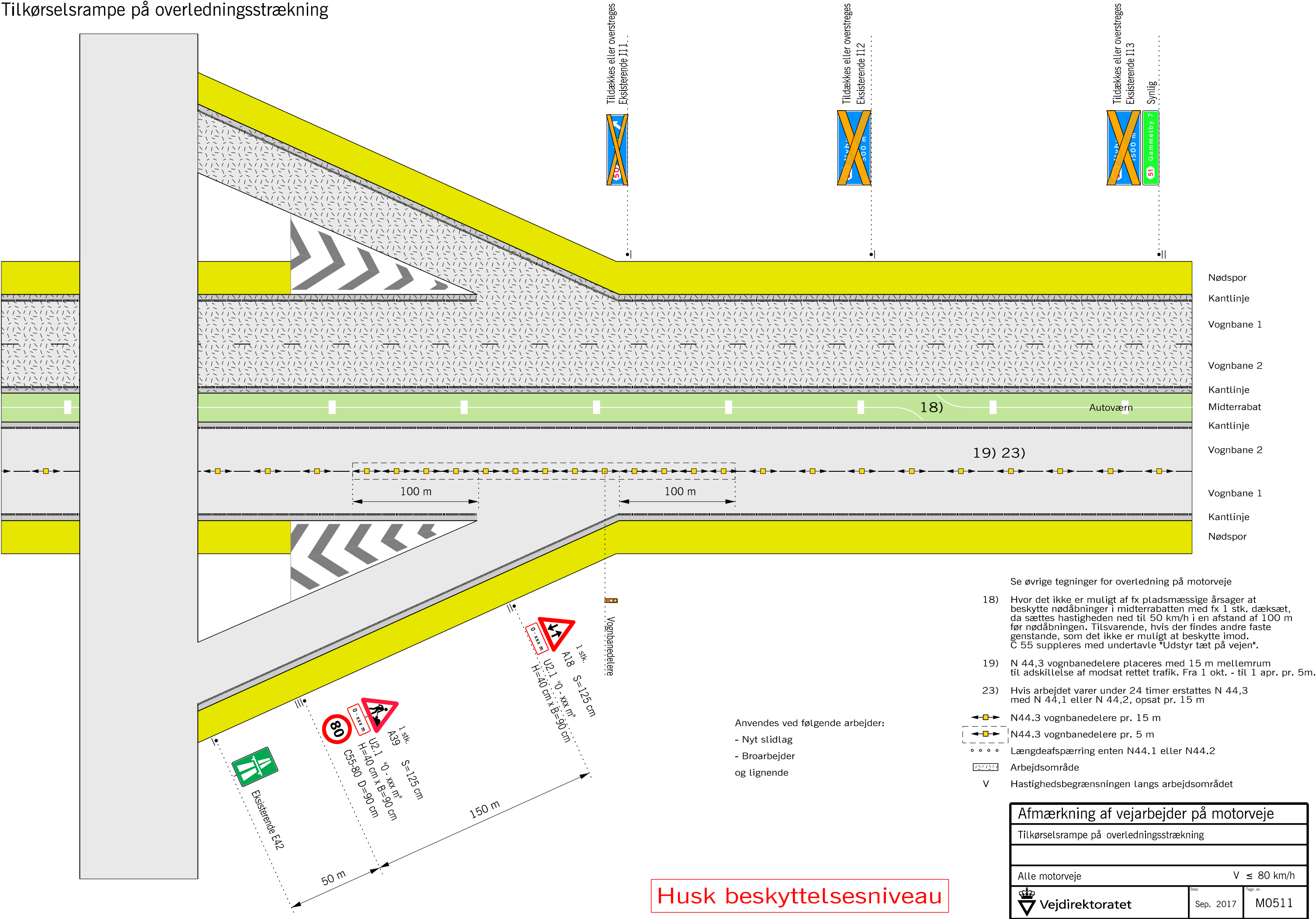
Afmærkningen skal til stadighed afpasses efter arbejdets færdiggørelse

Denne afmærkningsplan anvendes, når der ikke arbejdes på strækningen.

Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
4 og 6 sporet motorvej - Stationært vejarbejde		
Afstrikning mangler + høj kant mod nødspor		
Alle motorveje		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. M0510

Tilkørselsrampe på overledningsstrækning



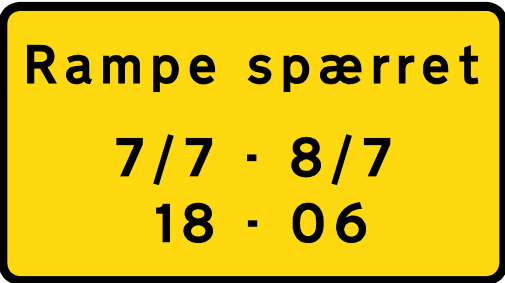
Eksempler på informationstavler



Note for tavle:
Højde=200cm
Bredde=175cm
Areal=3.50m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
A 20 - Type 4

80 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=225cm
Areal=2.81m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

Skriftstørrelse for tavle med 3-4 budskaber:

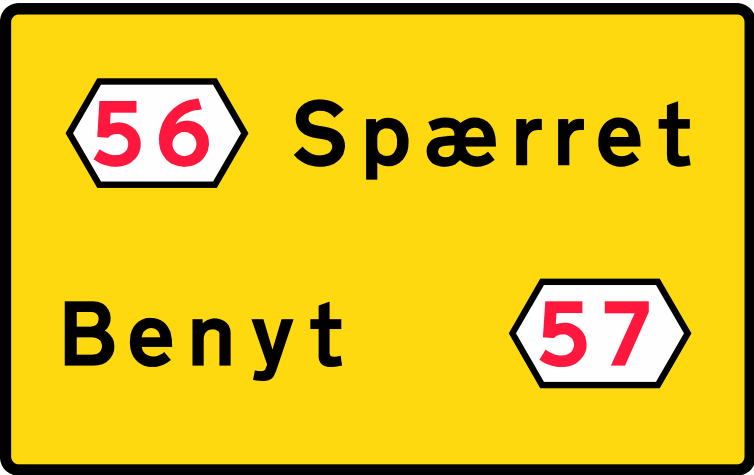
130 km/t	Min. V=340
110 km/t	Min. V=285
90 km/t	Min. V=240
80 km/t	Min. V=170
50 km/t	Min. V=143

Ved kun 1-2 ord kan vælges en skriftstørrelse mindre, ved 5-6 ord vælges en skriftstørrelse større for at sikre læsbarheden.

Informationstavler anbringes på steder, hvor trafikanter ikke skal have særlig opmærksomhed på andre trafikanter eller færdselstavler.

Skrifttypen skal være Dansk Vejtavleskrift

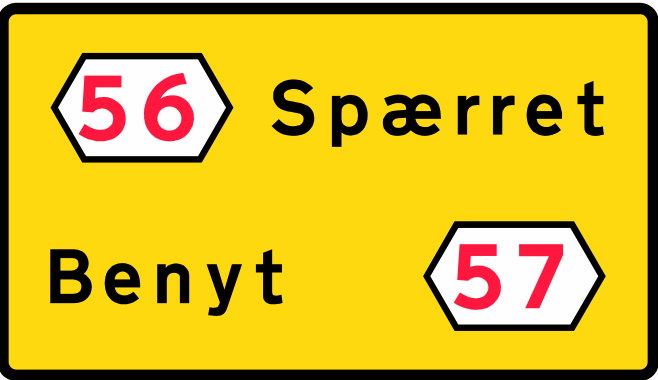
130 km/h



Note for tavle:
Højde=250cm
Bredde=400cm
Areal=10.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Frakørselsnummer - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=340mm

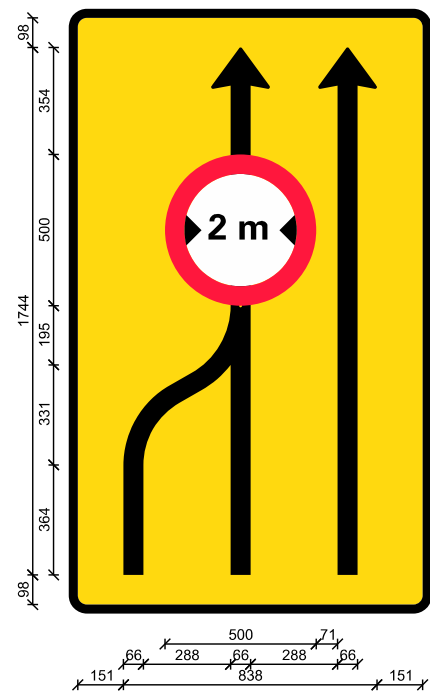
110 km/h



Note for tavle:
Højde=200cm
Bredde=350cm
Areal=7.00m²

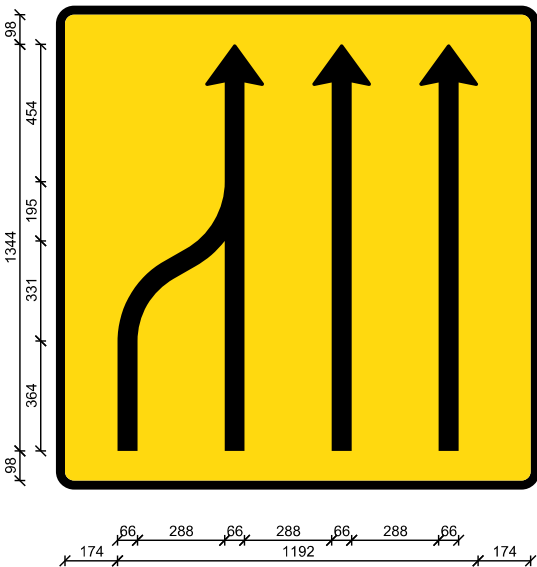
Materialetyper:
Bund - type 3
Frakørselsnummer - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=285mm

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (1. del)



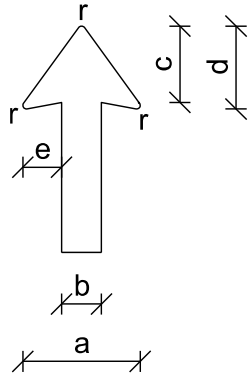
Note for E16,1,20:

Højde=200cm
Bredde=120cm
Areal=2.40m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



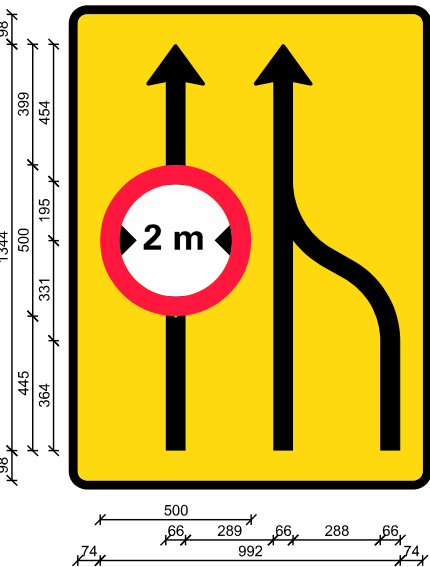
Note for E16,22:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



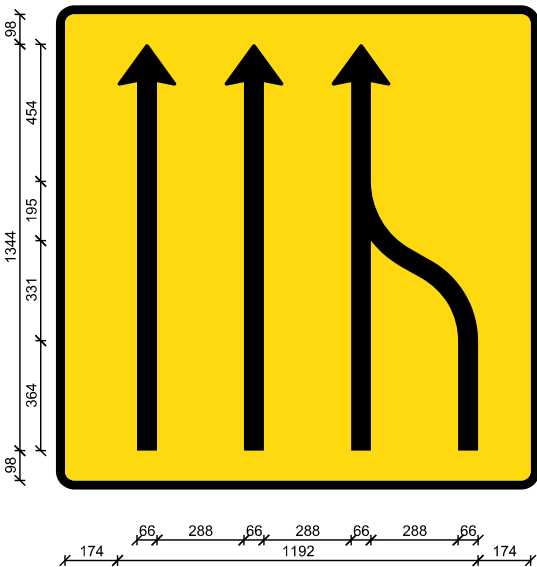
Målskema:
Alle mål er i mm

a	194
b	66
c	126
d	137
e	64
r	6



Note for E16,21:

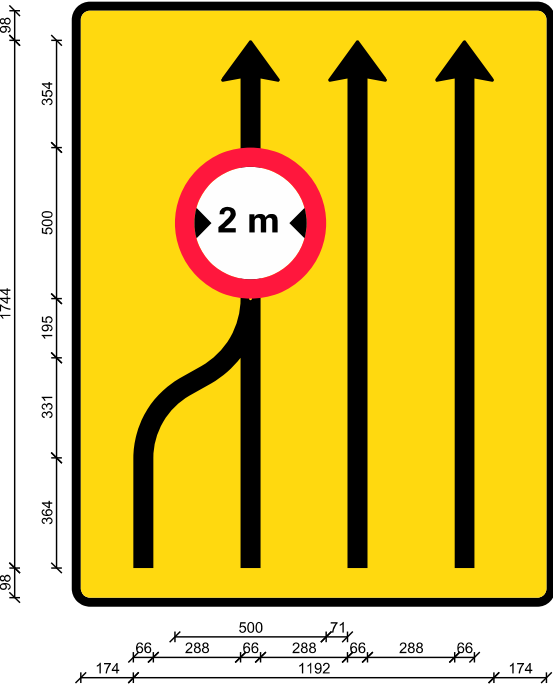
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



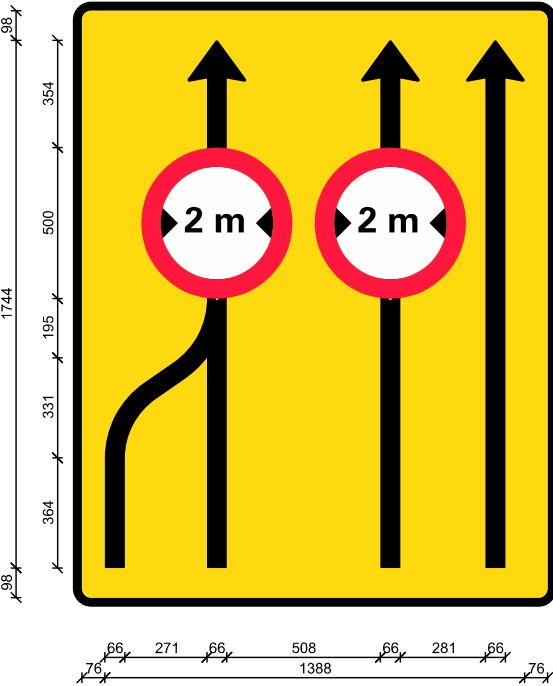
Note for E16,23:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

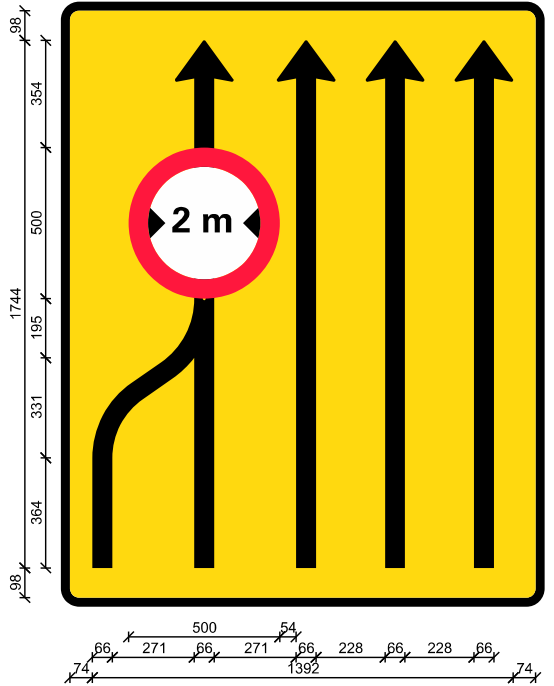
Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (2. del)



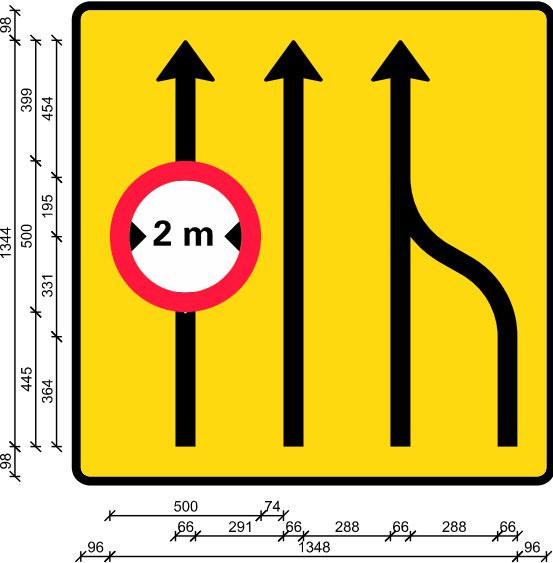
Note for E16,24:
Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



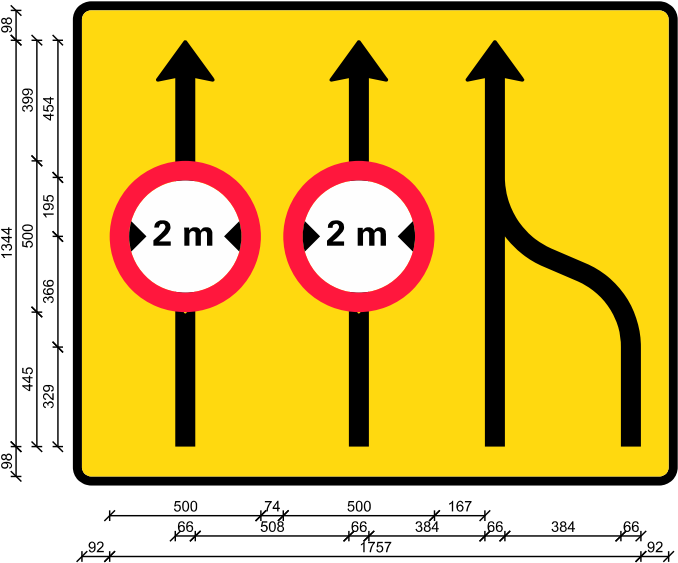
Note for E16,1,26:
Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



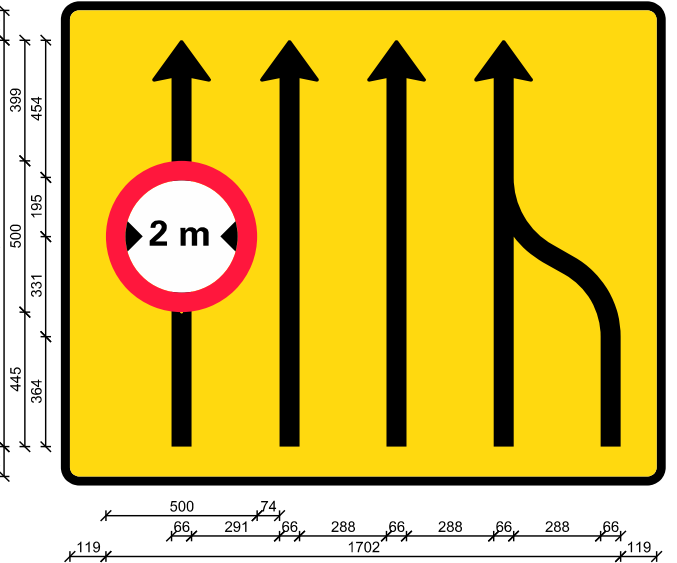
Note for E16,1,30:
Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



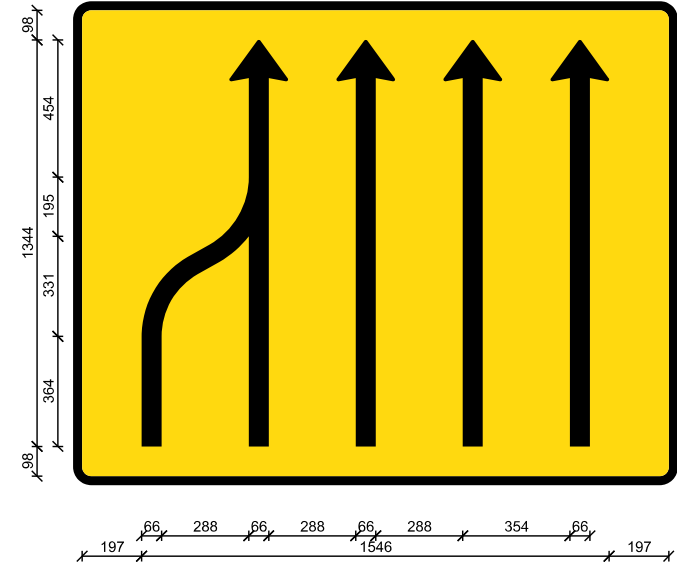
Note for E16,1,25:
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



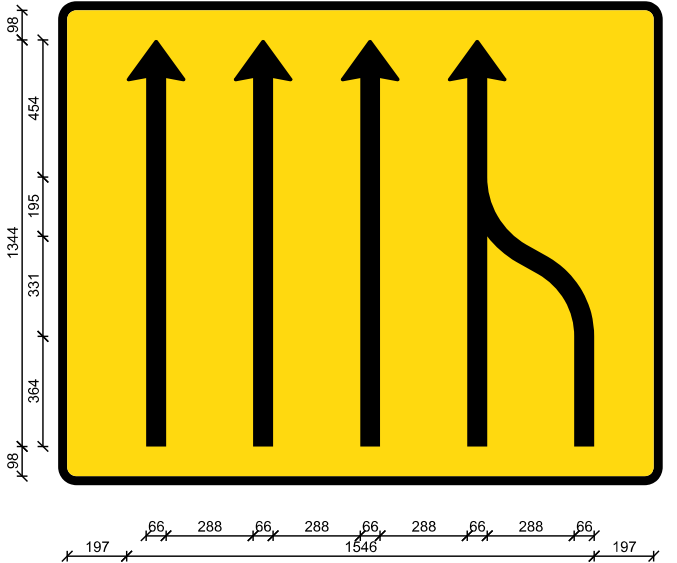
Note for E16,1,27:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,31:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



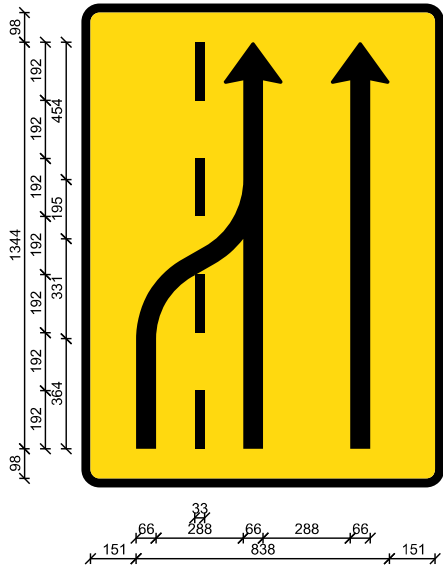
Note for E16,1,28:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



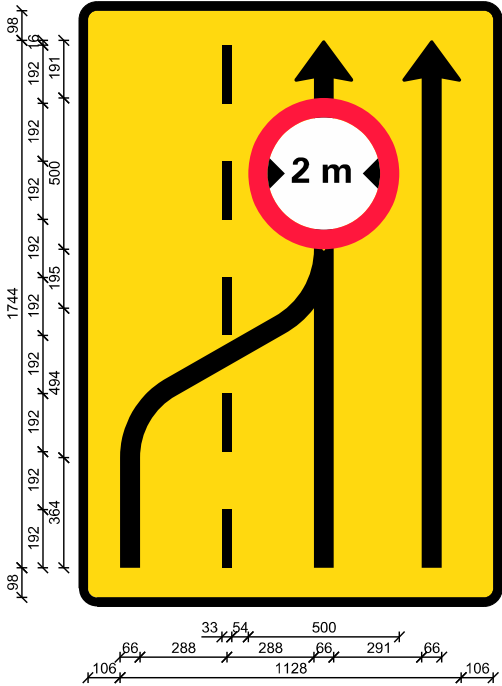
Note for E16,1,29:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Særlige varianter af E16,1,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde		
2. del		
Alle motorveje		
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. M0602

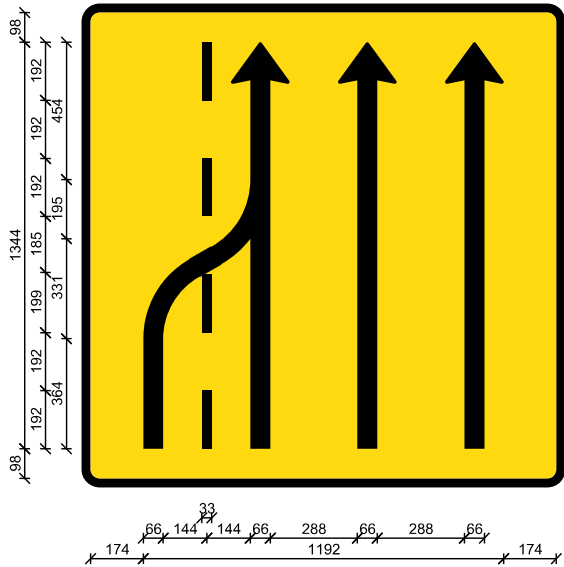
Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (3. del)



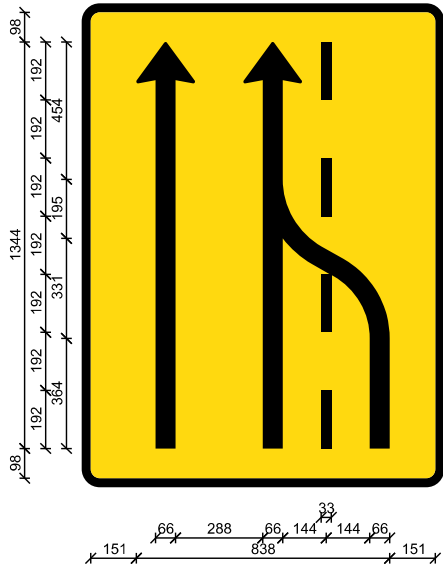
Note for E16,2,1:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



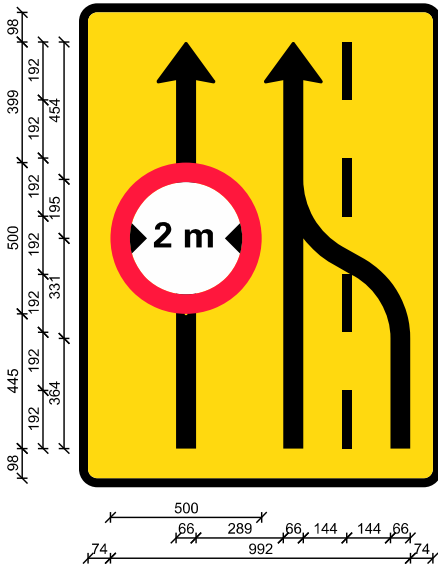
Note for E16,2,20:
Højde=200cm
Bredde=140cm
Areal=2.80m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



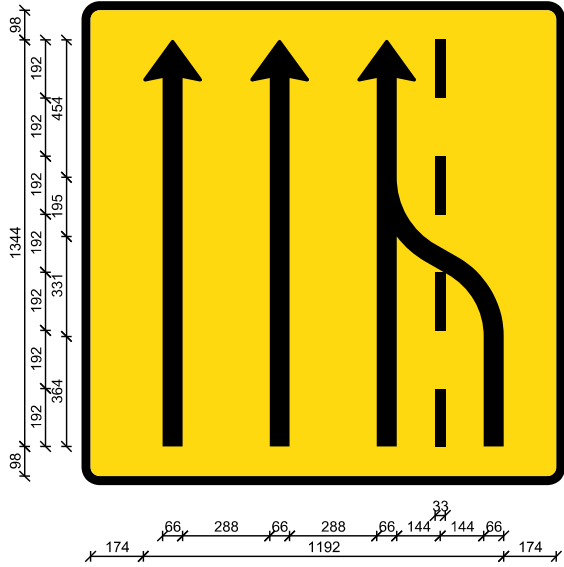
Note for E16,2,22:
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



Note for E16,2:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

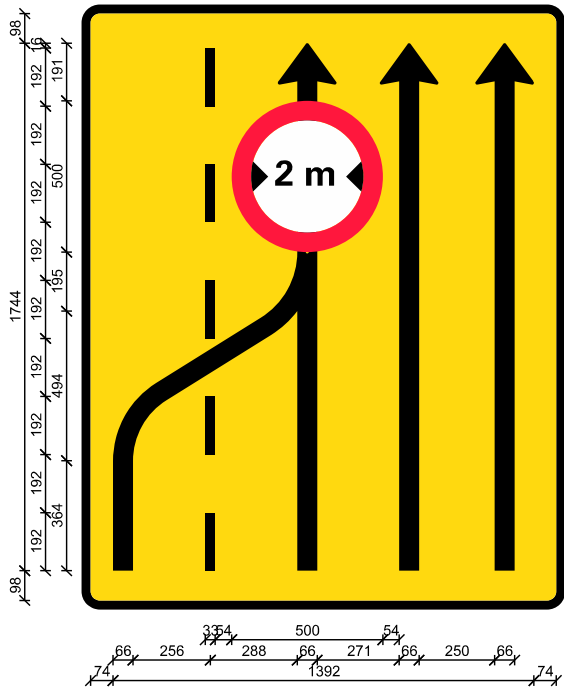


Note for E16,2,21:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

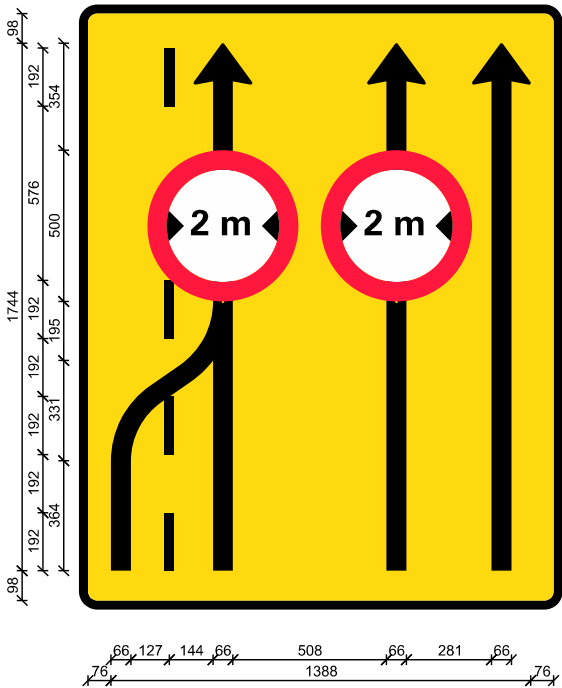


Note for E16,2,23:
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

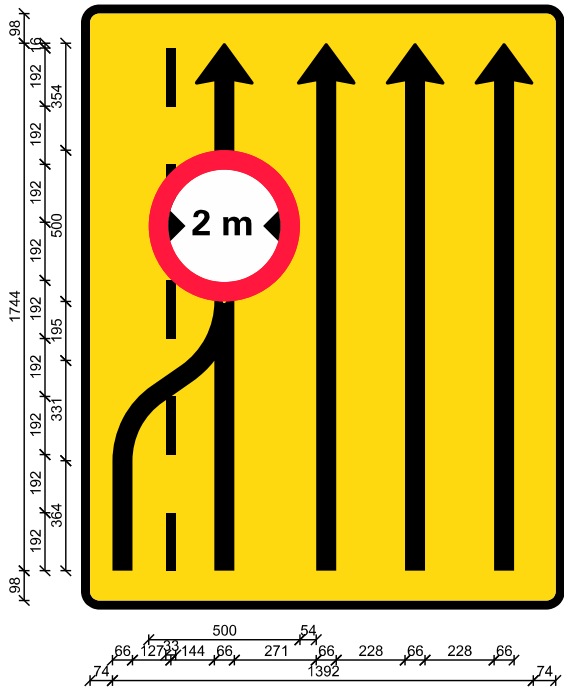
Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (4. del)



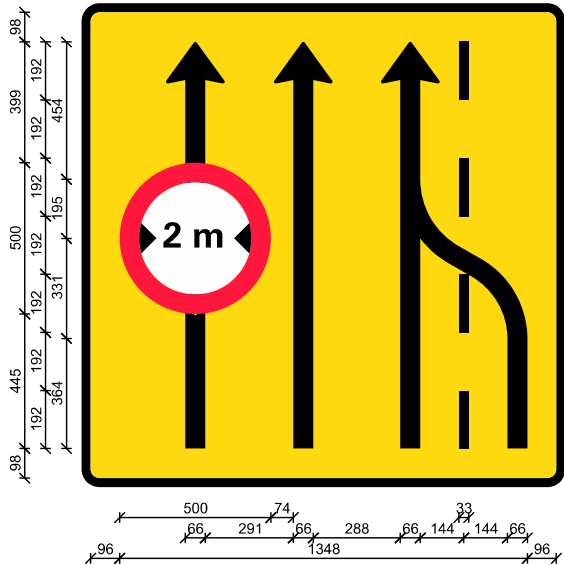
Note for E16,2,24:
Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



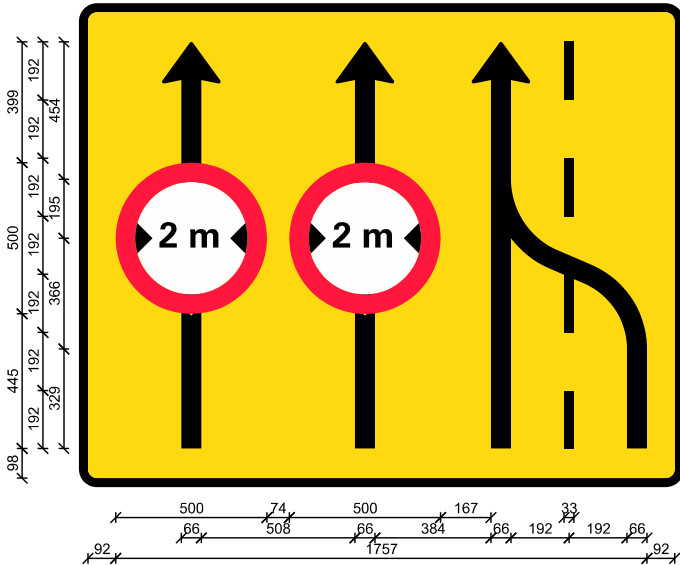
Note for E16,2,26:
Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



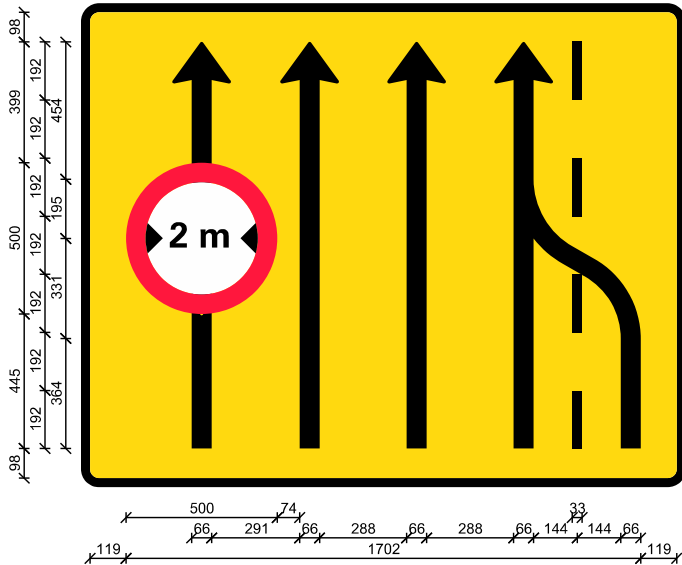
Note for E16,2,30:
Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



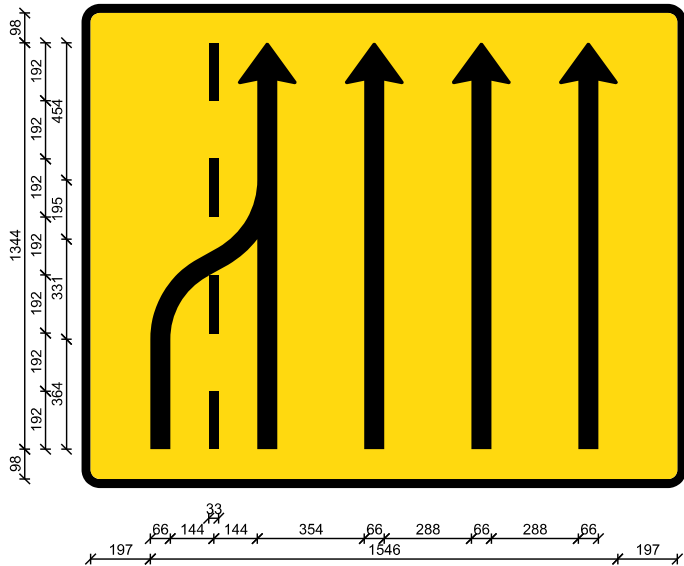
Note for E16,2,25:
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



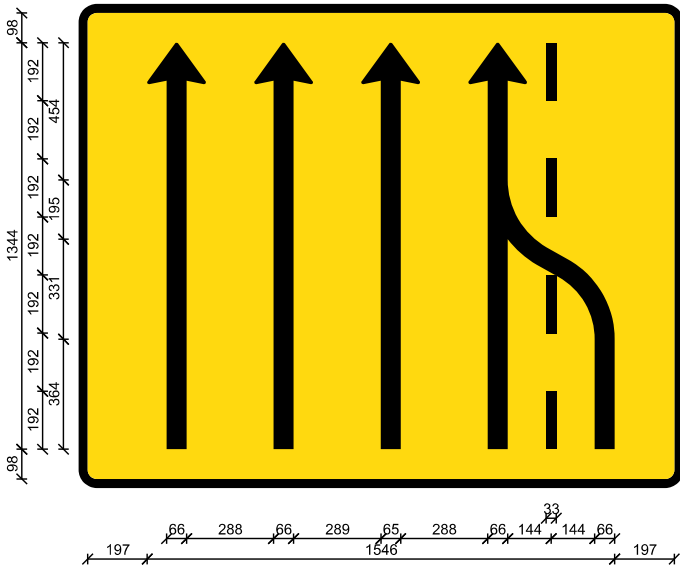
Note for E16,2,27:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,2,31:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

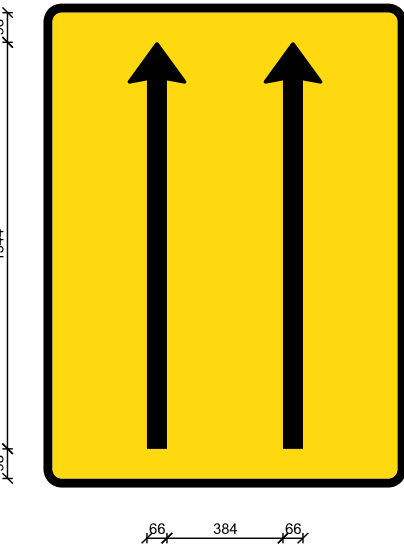


Note for E16,2,28:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

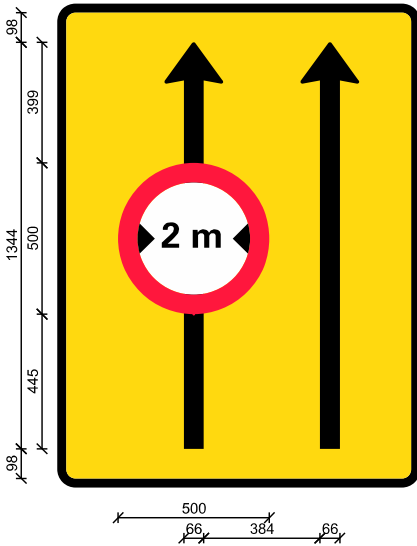


Note for E16,2,29:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

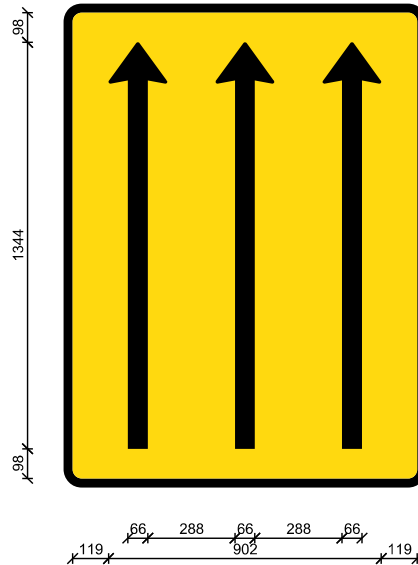
Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (5. del)



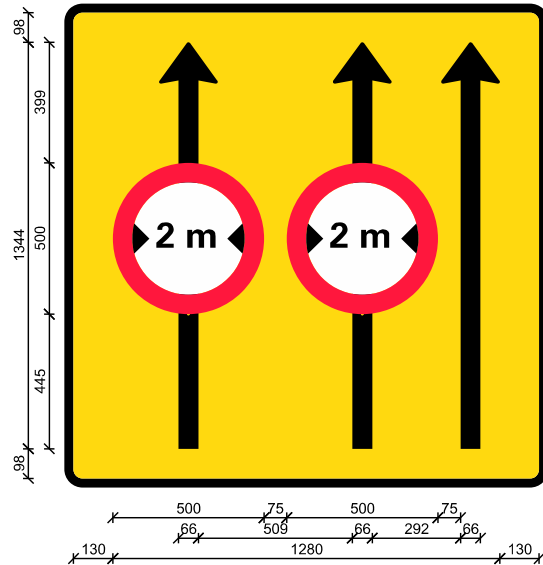
Note for E16.1.10:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



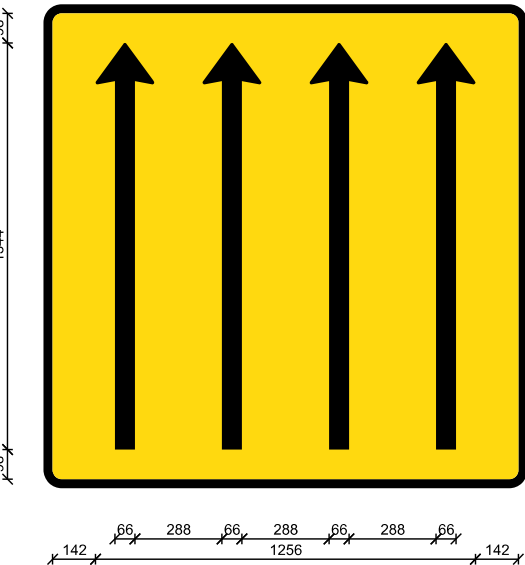
Note for E16.1.11:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle 50cm - type 4



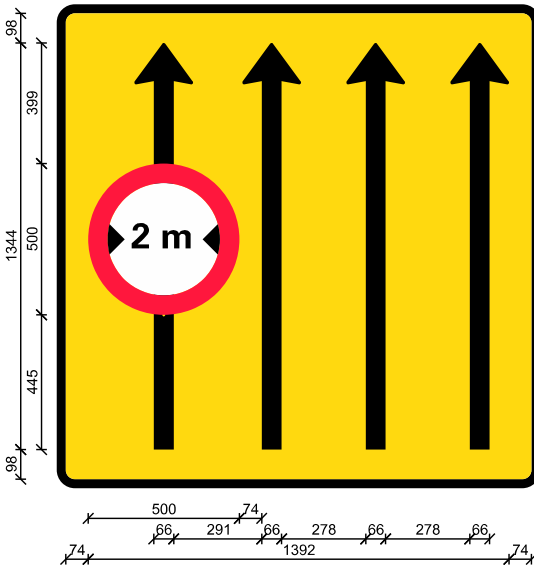
Note for E16.1.12:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
KPF=30mm



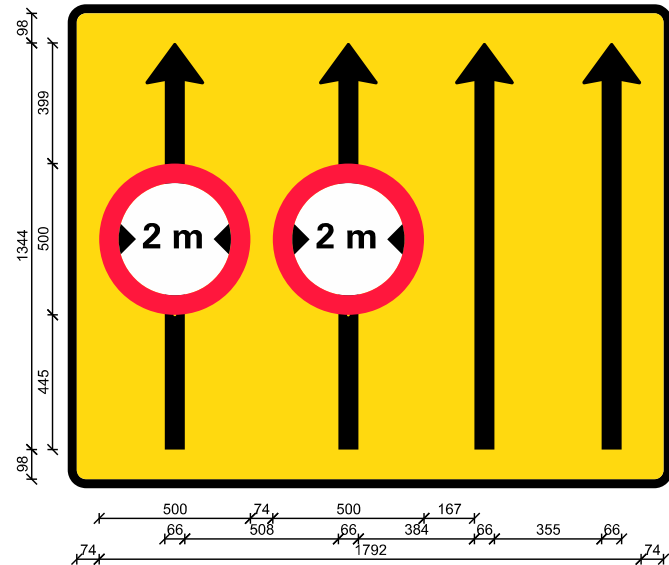
Note for E16.1.13:
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle 50cm - type 4



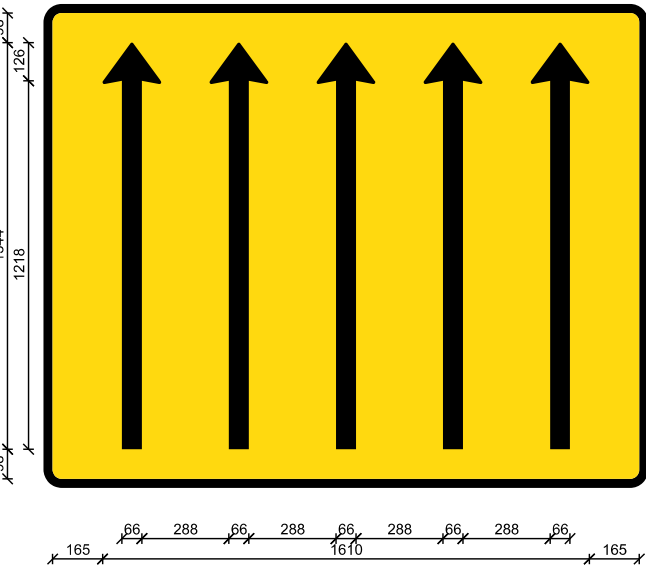
Note for E16.1.14:
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



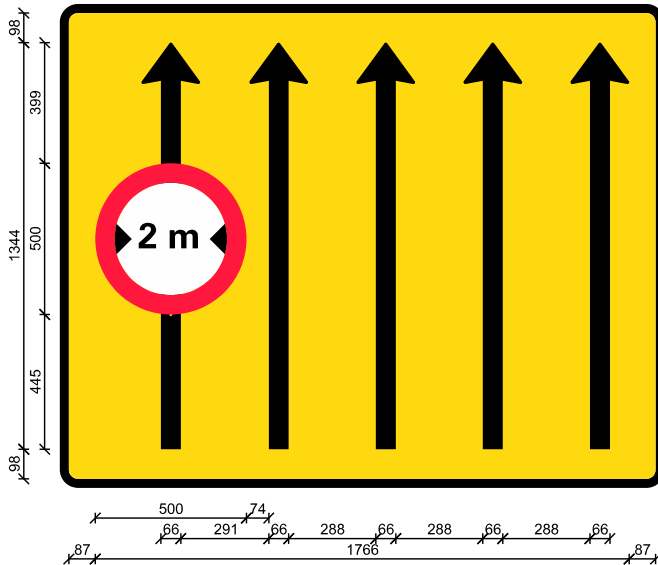
Note for E16.1.15:
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16.1.16:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



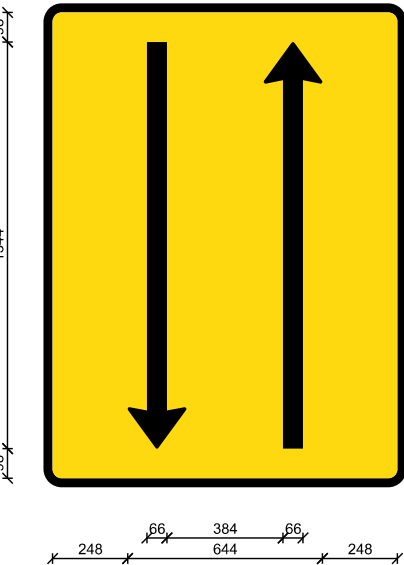
Note for E16.1.17:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



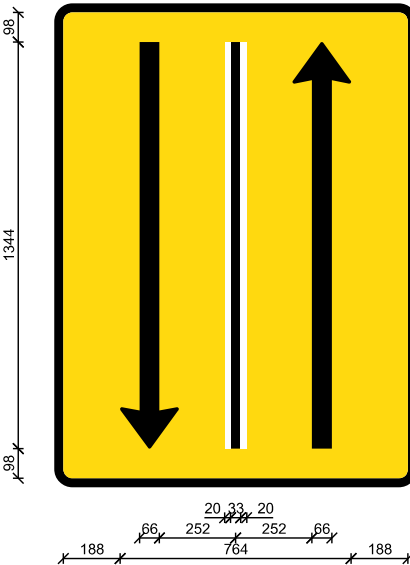
Note for E16.1.18:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Særlige varianter af E16,5,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde		
Alle motorveje		
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. M0605

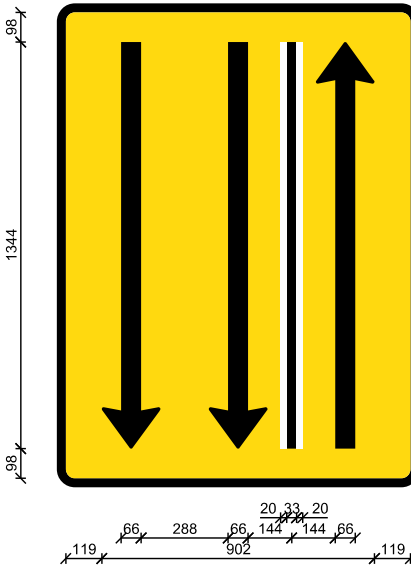
Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (6. del)



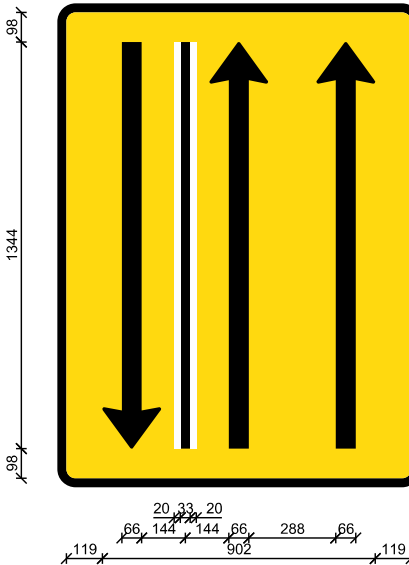
Note for E16,3,40:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst
og pil - type 2



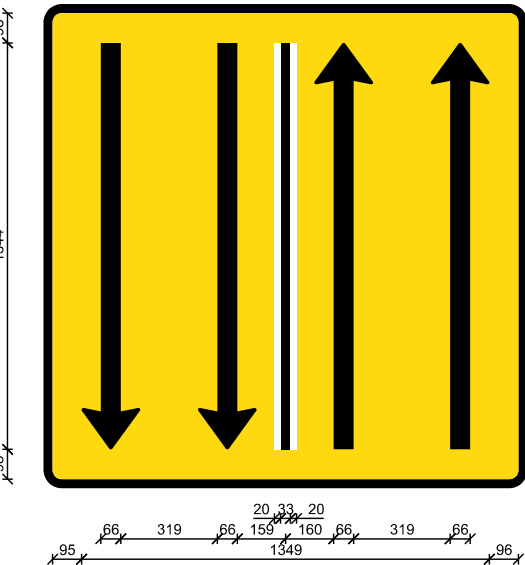
Note for E16,3,41:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst
og pil - type 2
Hvid - type 3



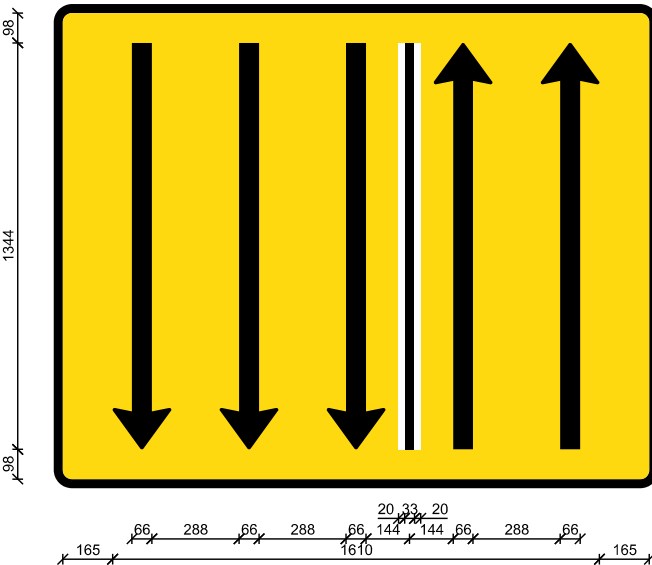
Note for E16,3,42:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst
og pil - type 2
Hvid - type 3



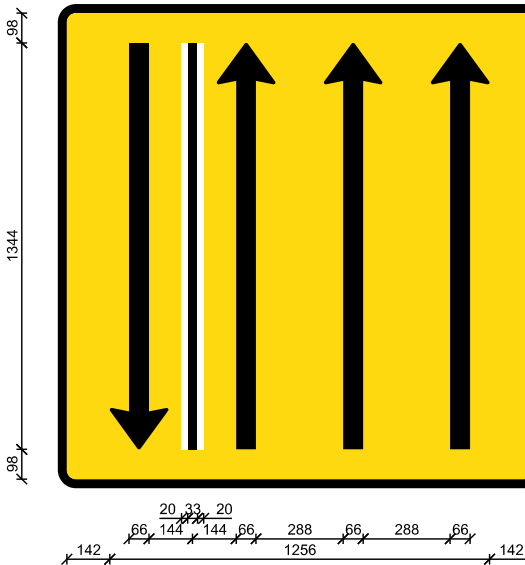
Note for E16,3,43:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst
og pil - type 2
Hvid - type 3



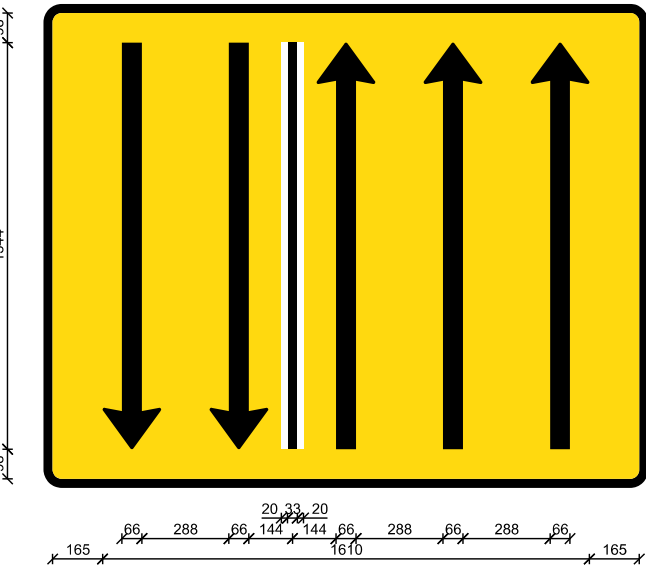
Note for E16,3,44:
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3



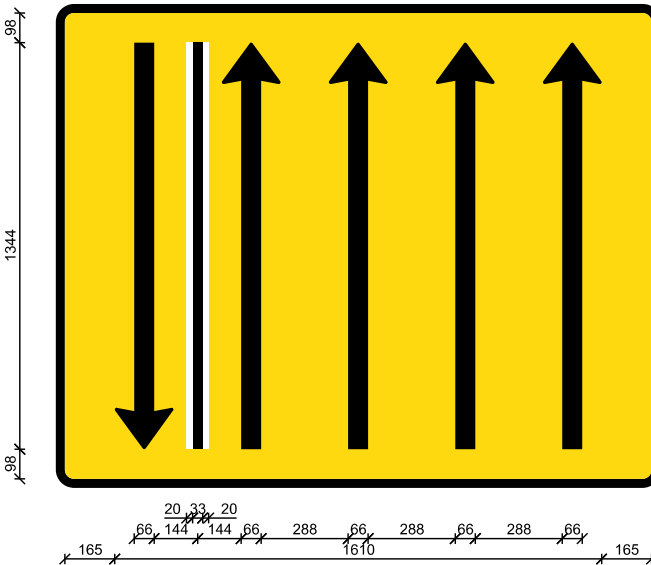
Note for E16,3,45:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3



Note for E16,3,46:
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3



Note for E16,3,47:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3



Note for E16,3,48:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Særlige varianter af E16,6,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde

1. del

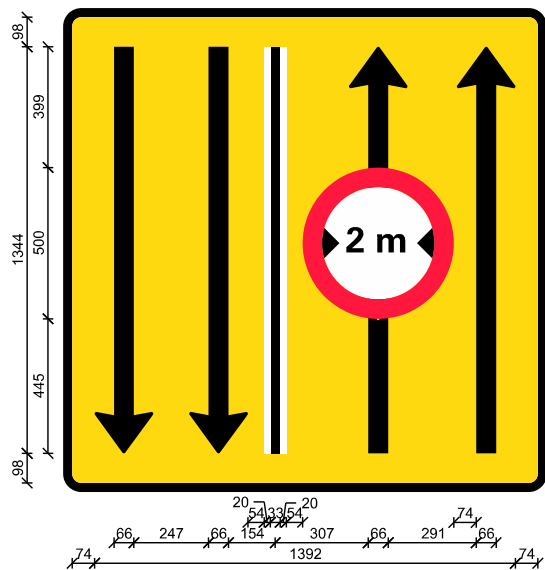
Alle motorveje



Sep. 2017

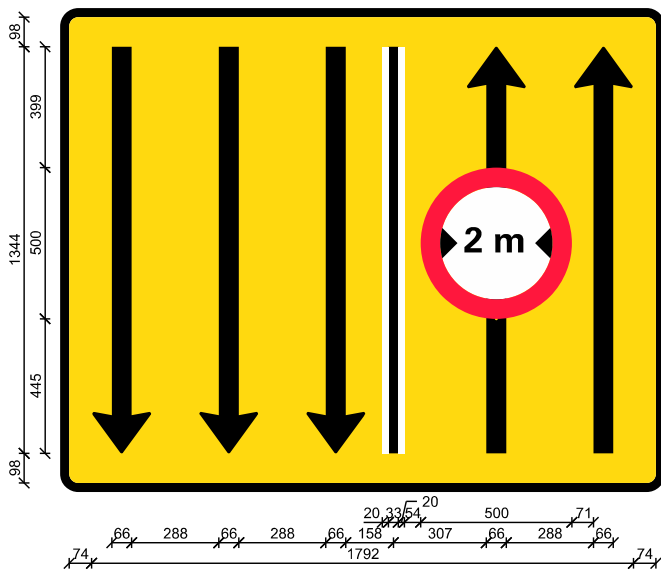
M0606

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (7. del)



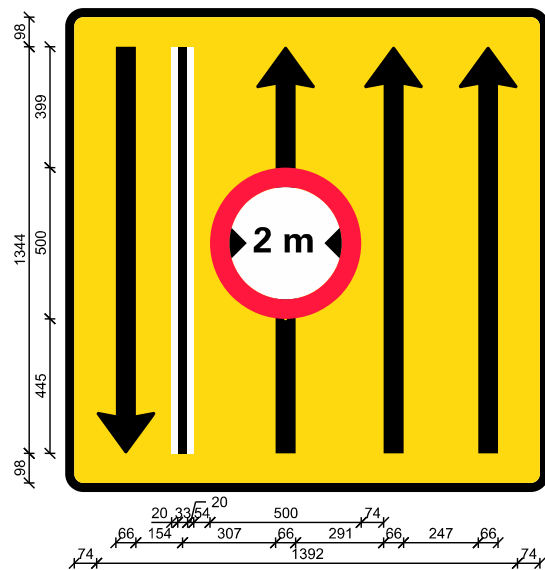
Note for E16.3.49:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3



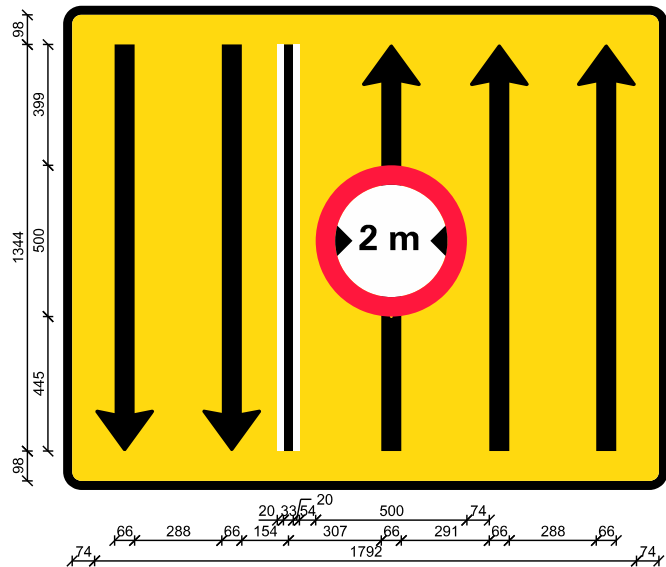
Note for E16.3.50:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3



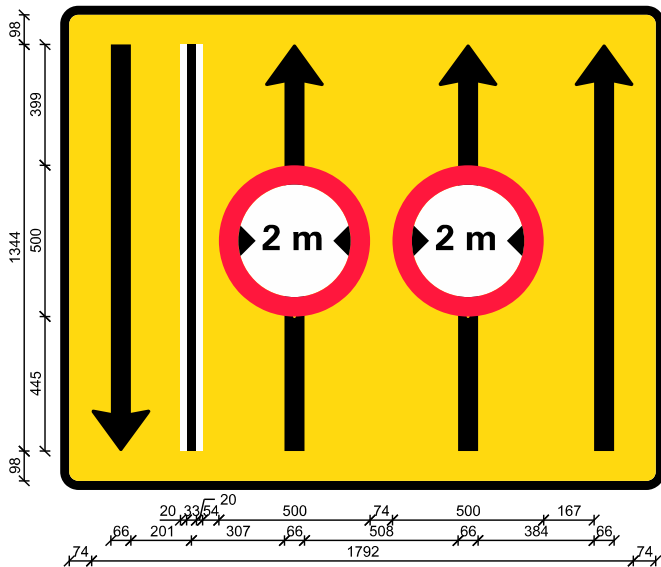
Note for E16.3.51:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3



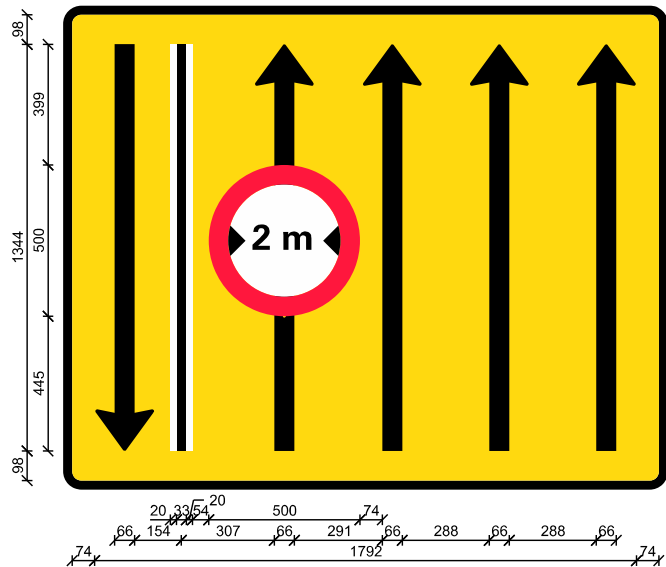
Note for E16.3.52:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3



Note for E16.3.53:

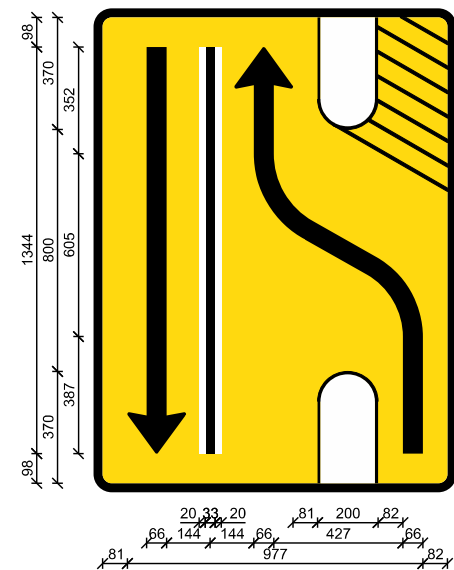
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3



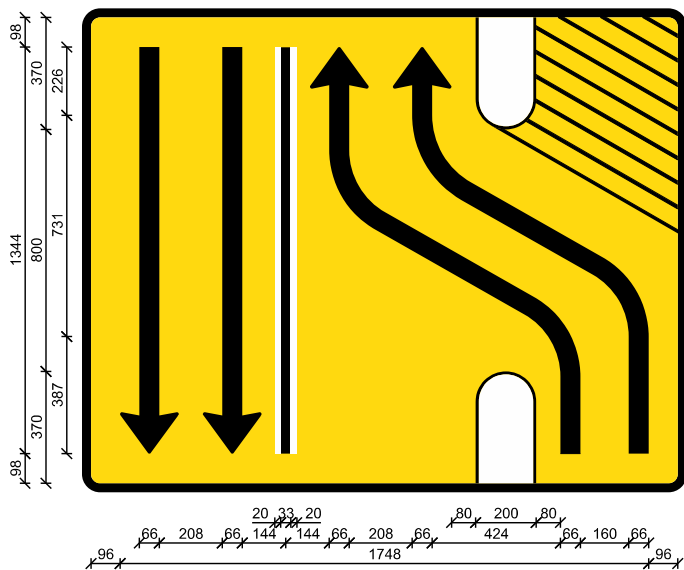
Note for E16.3.54:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3

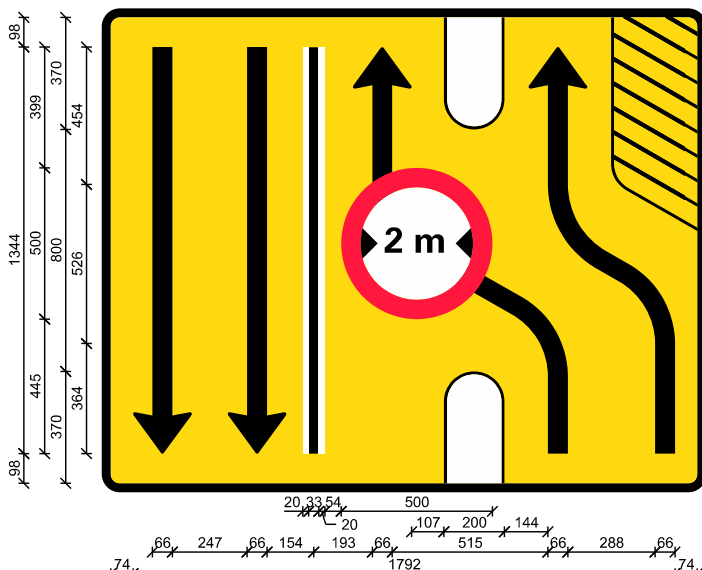
Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (8. del)



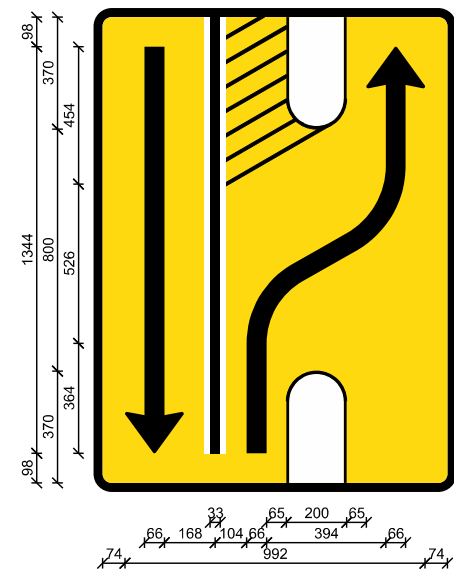
Note for E16,3,60:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3



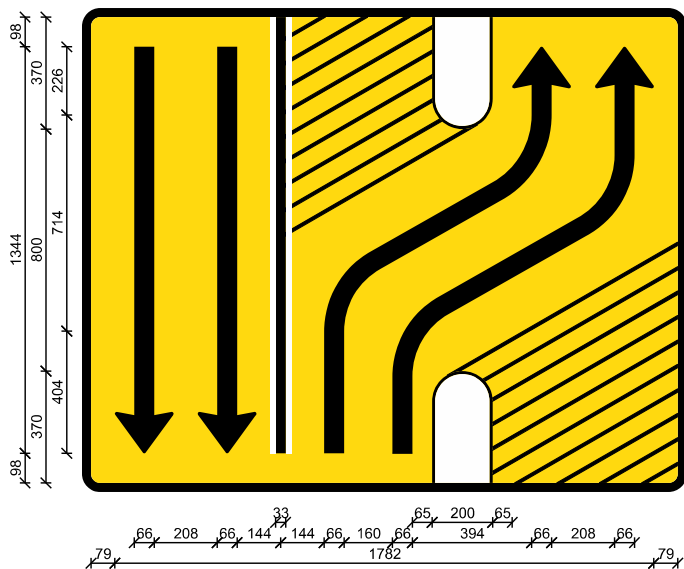
Note for E16,3,62:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3



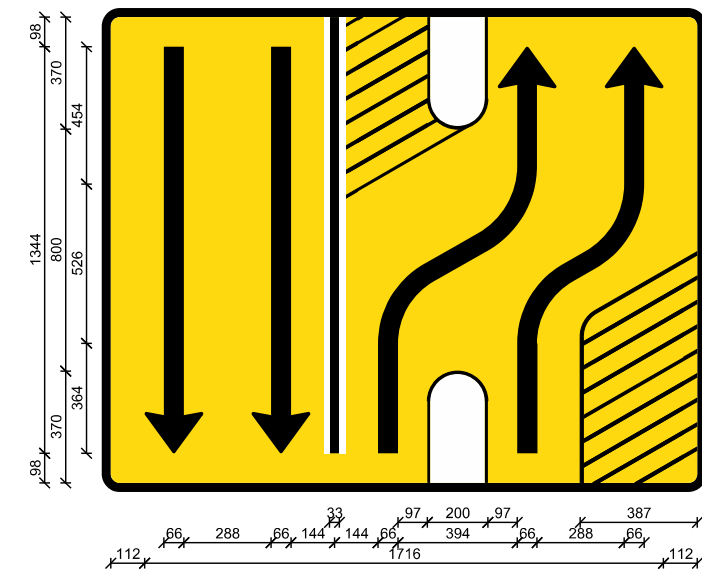
Note for E16,3,64:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3



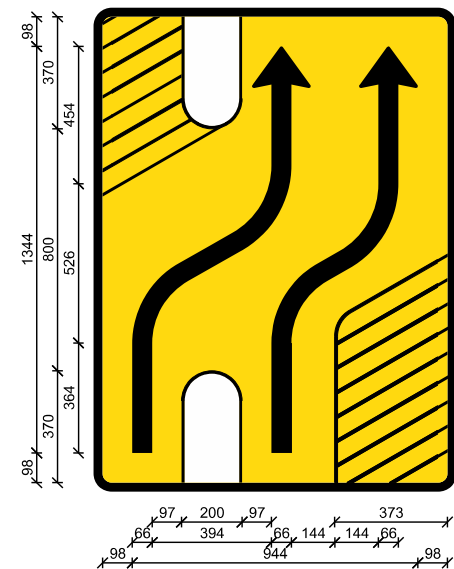
Note for E16,3,61:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3



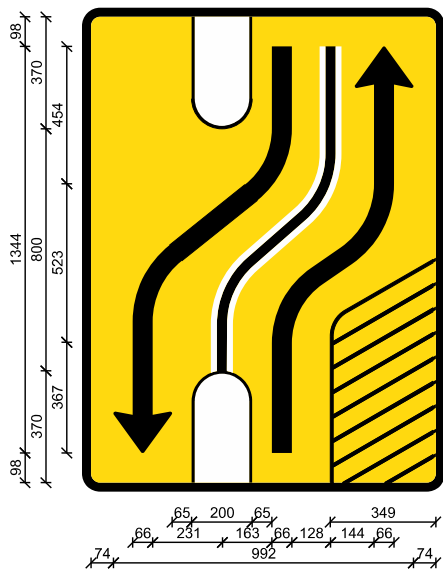
Note for E16,3,63:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3
KPF=30mm



Note for E16,3,65:
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3
KPF=30mm



Note for E16,3,66:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3



Note for E16,3,67:
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Særlige varianter af E16,7,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde		
Alle motorveje		
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. M0608

Midterrabat

Kantlinje

Vognbane 2

Vognbane 1

Kantlinje

Nødspor

200 m

1 stk.
A39 med 293
gult blinksignal

U6,1

U1,1 "200 m"

S=125 cm

H=90 cm x B=90 cm

H=40 cm x B=90 cm

12 Ringe N

Ekisterende II1

50

1 stk.
C55
D=90 cm

N44,1 eller
N44,2 pr. 15 m

Ekisterende N43

Min. 3.65 m

Rampe

Kantlinje
Nødspor

Arbejdsboretøj

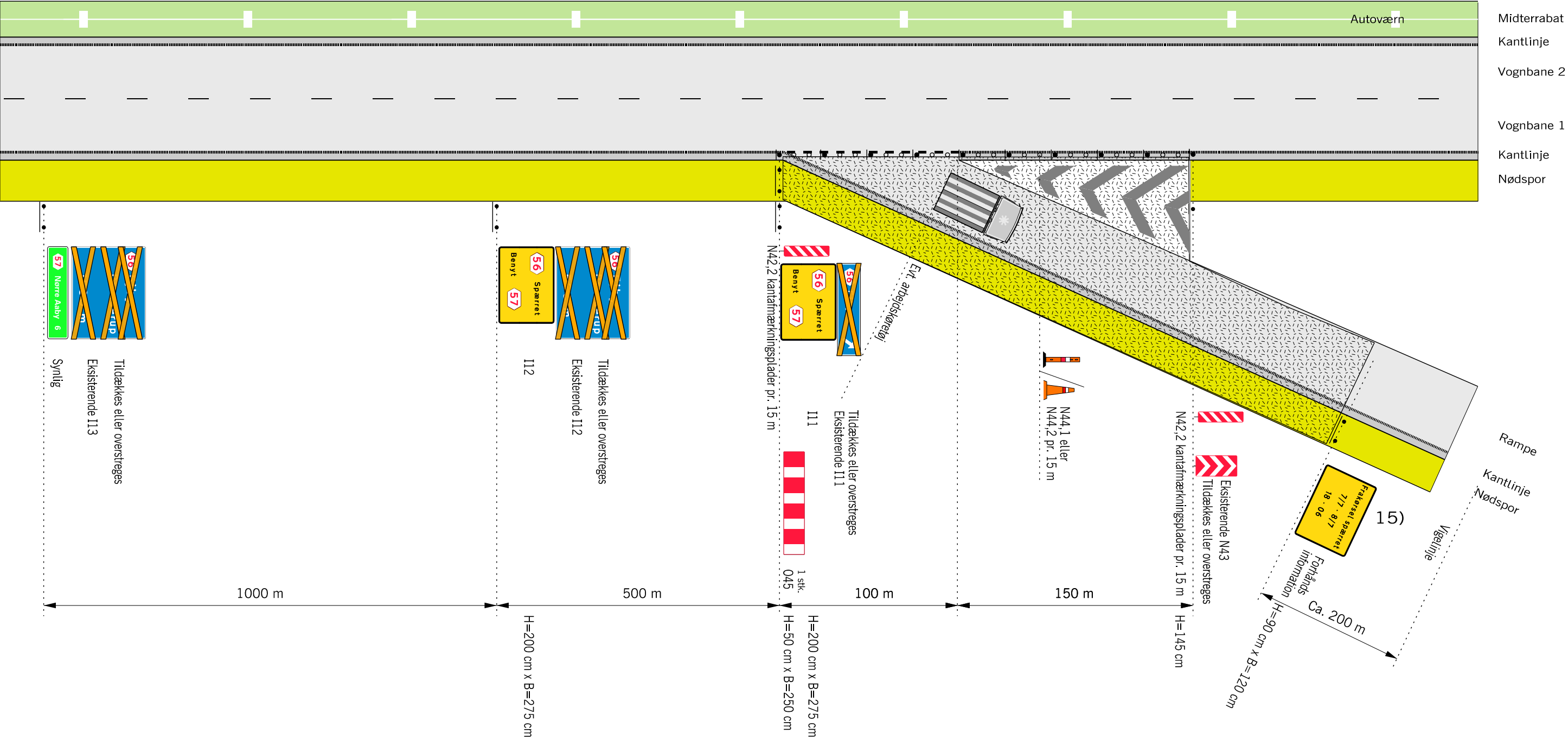
- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling

og lignende

V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe		
Tæt på motorvejen		
Alle motorveje		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2018	Tag nr. M0701

Reduceret afmærkning ved kortvarig spærring af frakørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau

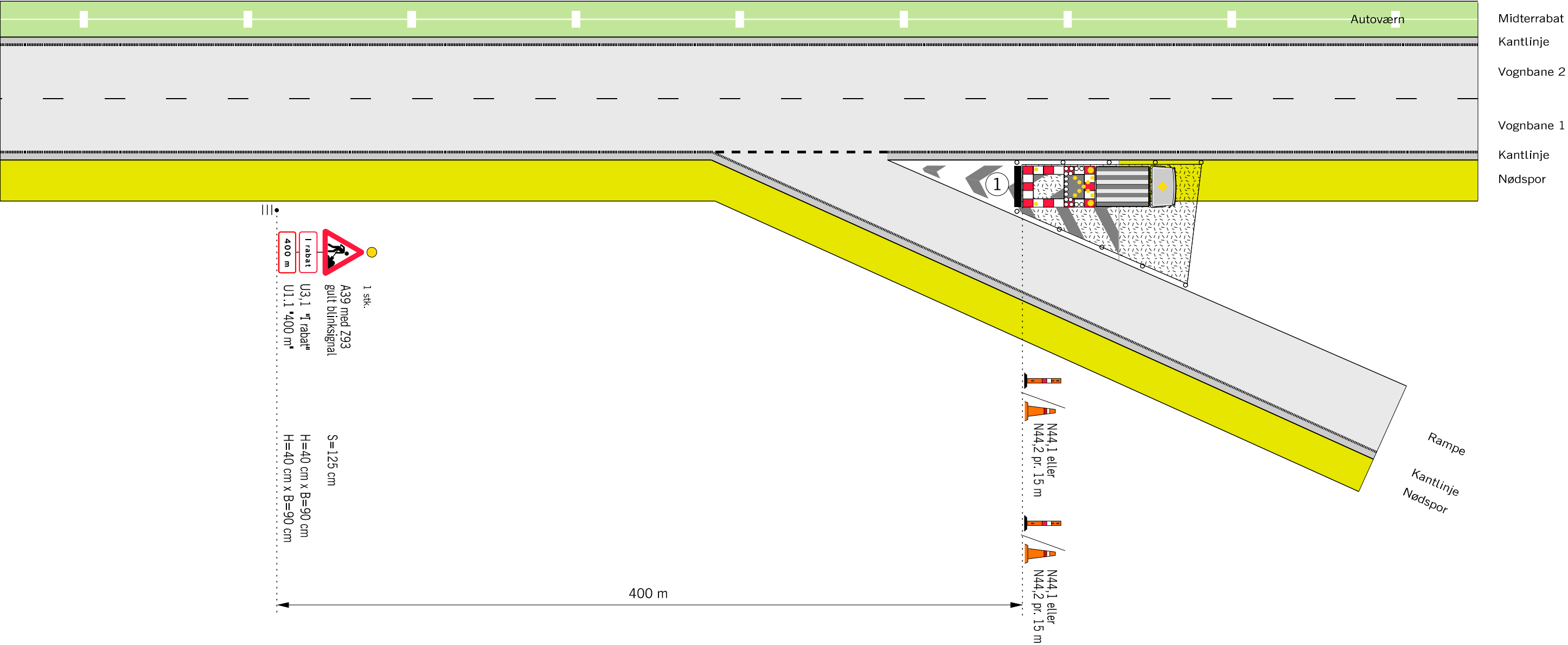
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Revneforsegling og lignende

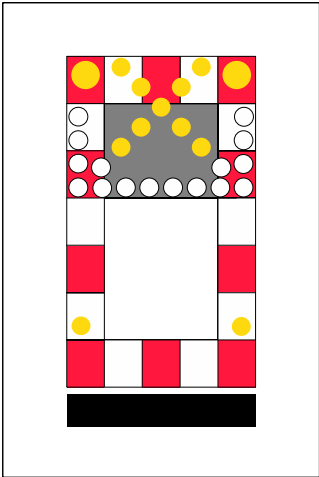
- 15) Informationstavlen bør opsættes min. 10 - 14 dage før
- • • • Længdeafspærring pr. 5 m
 -  Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Reduceret afmærkning ved kortvarig spærring af frakørselsrampe		
Alle motorveje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2018	Page, nr. M0702

Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe uden for lygtetændingstiden



1 Arbejdskøretøj med TMA
og gult blinkende kryds



Anvendes ved følgende arbejder:

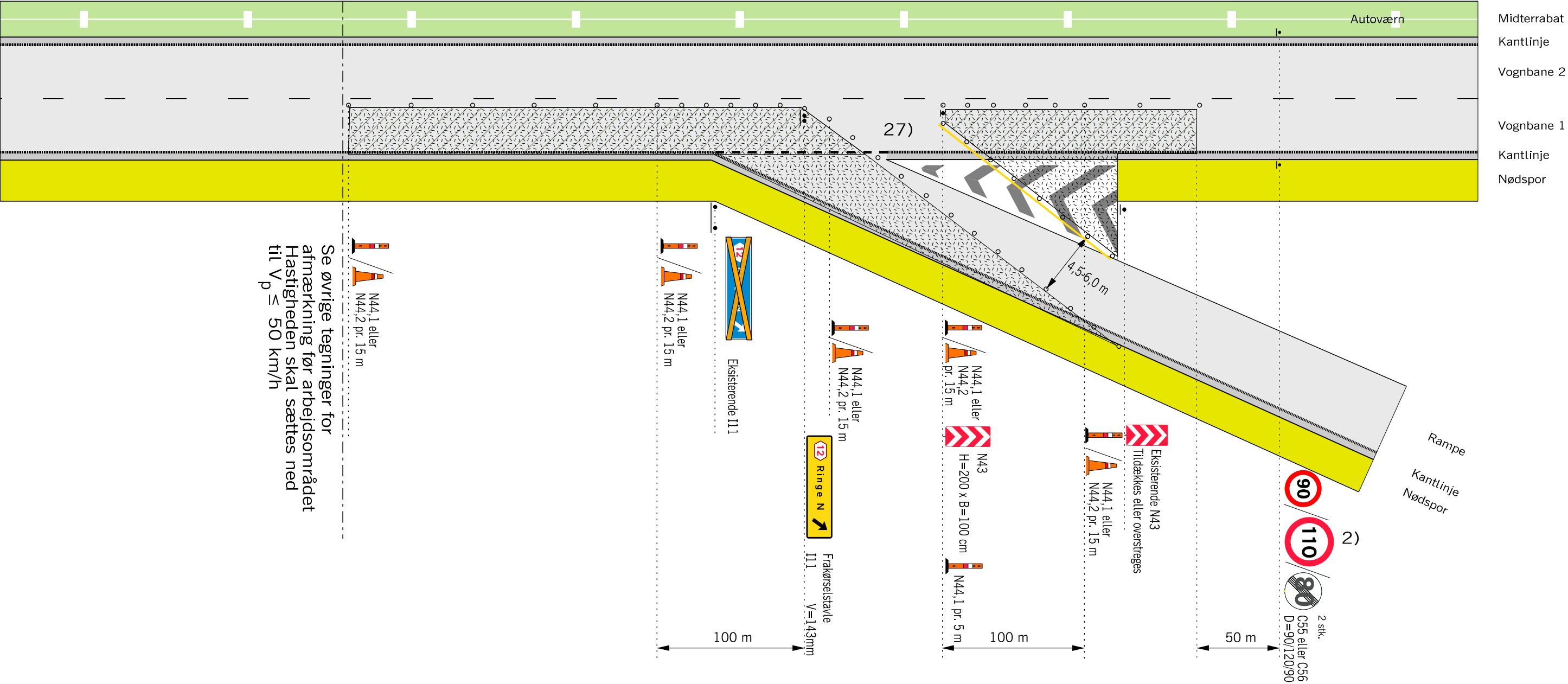
- Asfaltreparationer
- Kantbaneafmærkning
- Kørebaneafmærkning
- Tavlearbejder og lignende

Husk beskyttelsesniveau

- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe		
uden for lygtetændingstiden		
Alle motorveje		V ≤ 130 km/h
Vejdirektoratet	Dato Juni 2018	Udg. nr. M0703

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau

Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

- 27) Passagen til frakørselsrampen ændres afhængigt af arbejdets fremdrift.
- Gul afstribning
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe		
Alle motorveje		$V \leq 50$ km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0704

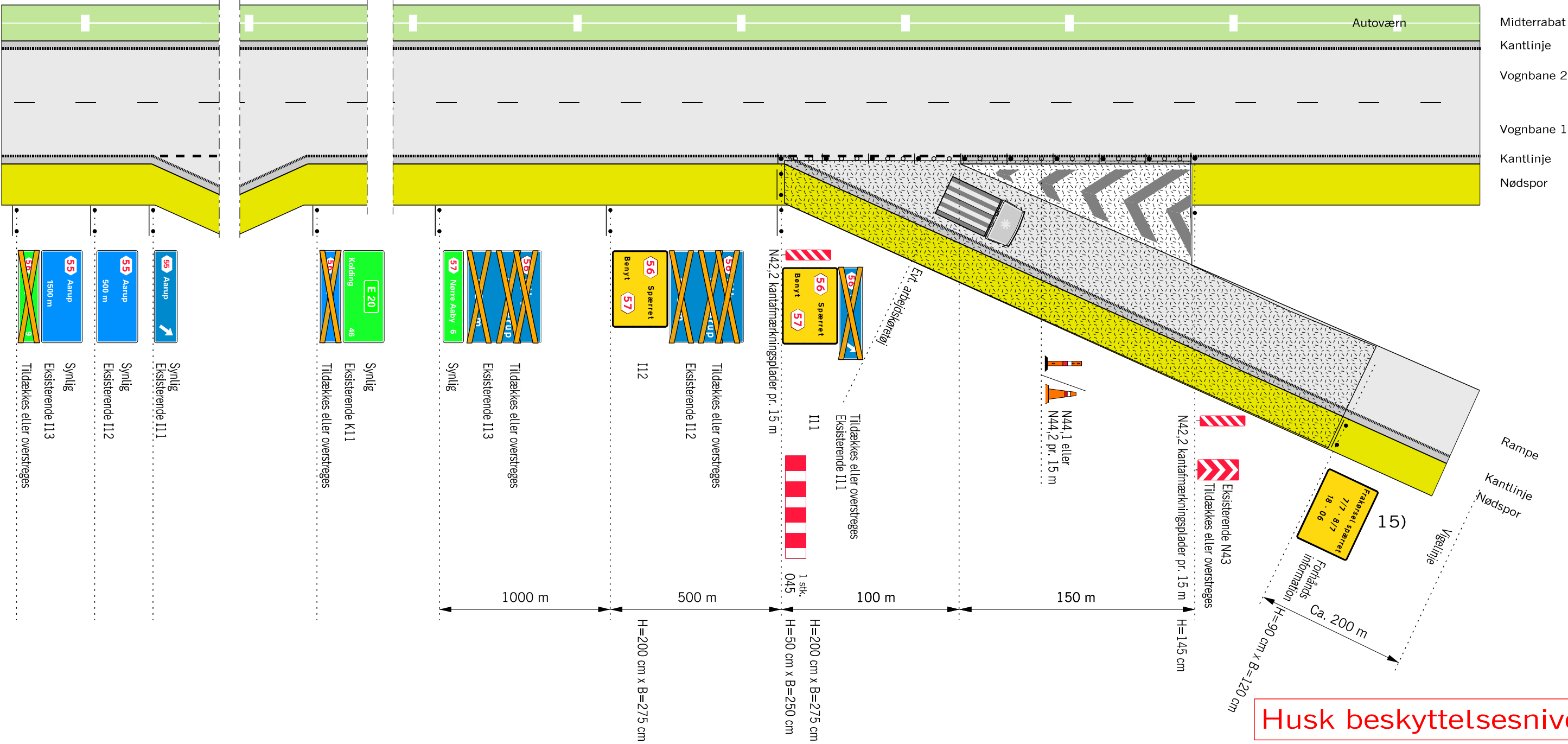
[illegible]

V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Spærring af frakørselsrampe med omkørsel før rampen		
Alle motorveje		$V \leq 130 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2018	Tegn. nr. M0705

Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen



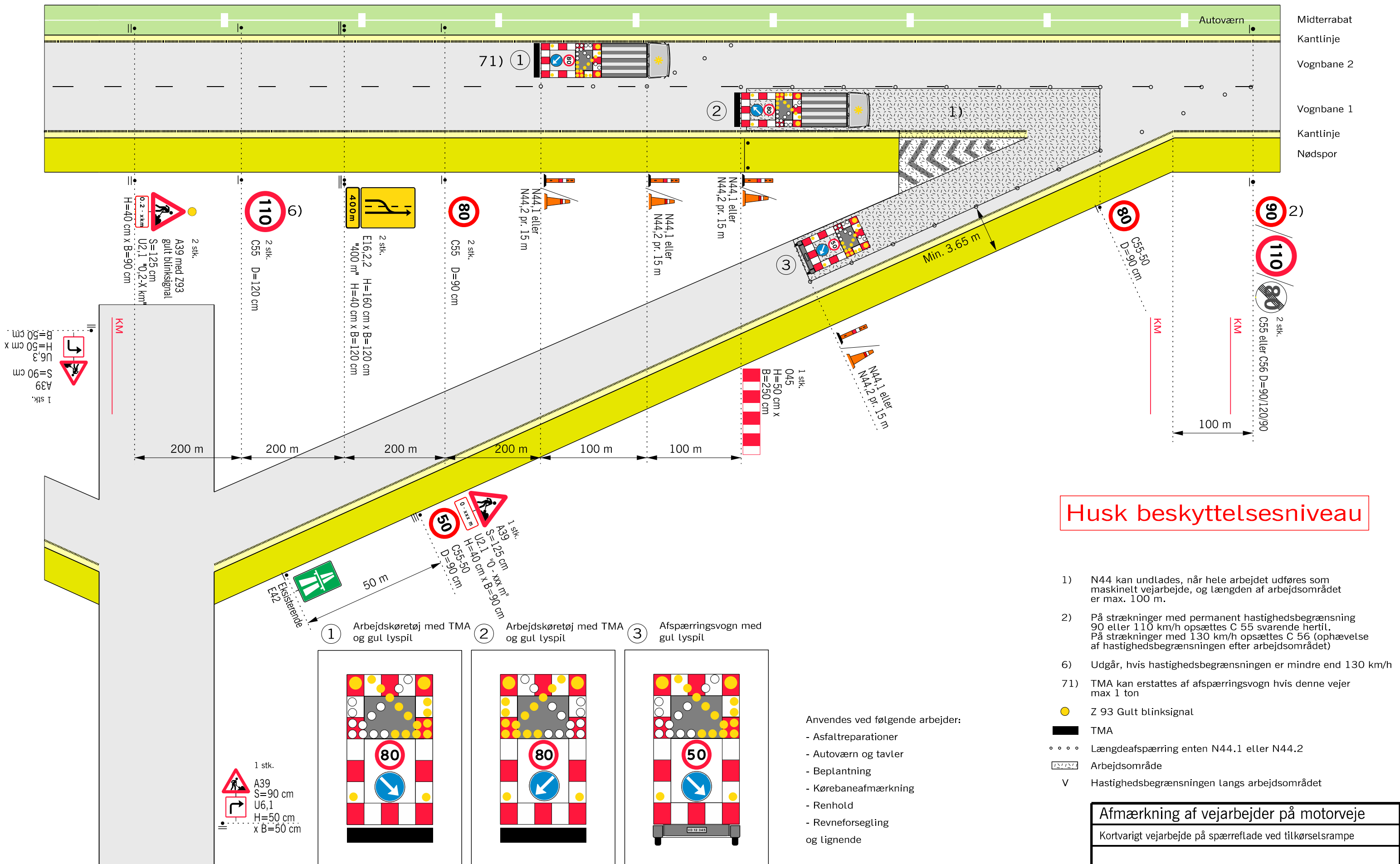
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Revneforsegling og lignende

- Husk omkørselsvejvisning på skærende veje.
- Hvis arbejdsområdet er tættere end 60 m fra divergenspunktet skal vognbane 1 lukkes ved kortvarige arbejder.
- Ved længerevarende arbejde kan opsættes trafikværn jf. M0500
- 15) Tavlen bør opsættes min. 10 dage før spærringen af frakørselsrampen.
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Arbejdsområde
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje			
Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen			
Alle motorveje		V ≤ 130 km/h	
Vejdirektoratet		Dato Marts 2018	Page, nr. M0706

Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau

- 1) N44 kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton

- Z 93 Gult blinksignal

■ TMA

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2

 Arbejdsområde

V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe

Anvendelse af diverse afmærkning

$$v = 50 \text{ km/h}$$

Vejdirektoratet

Dato	Te
Marts 2018	

M0707

Husk beskyttelse

1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, hvis arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.

54) Hvis arbejdsområdet slutter under 200 m fra næste kilestrækning, bør der overvejes reduktion af hastighedsbegrænsningen på selve motorvejen.

55) Hvis fri bredde bliver mindre end 3,65 m, skal politiet underrettes senest 5 hverdage før arbejdet påbegyndes.

Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Beplantning
- Kørebaneafmærkning
- Renhold
- Revneforsegling
- og lignende

Afmærkning af vejarbejder

Alle motorveje med nødsforløb

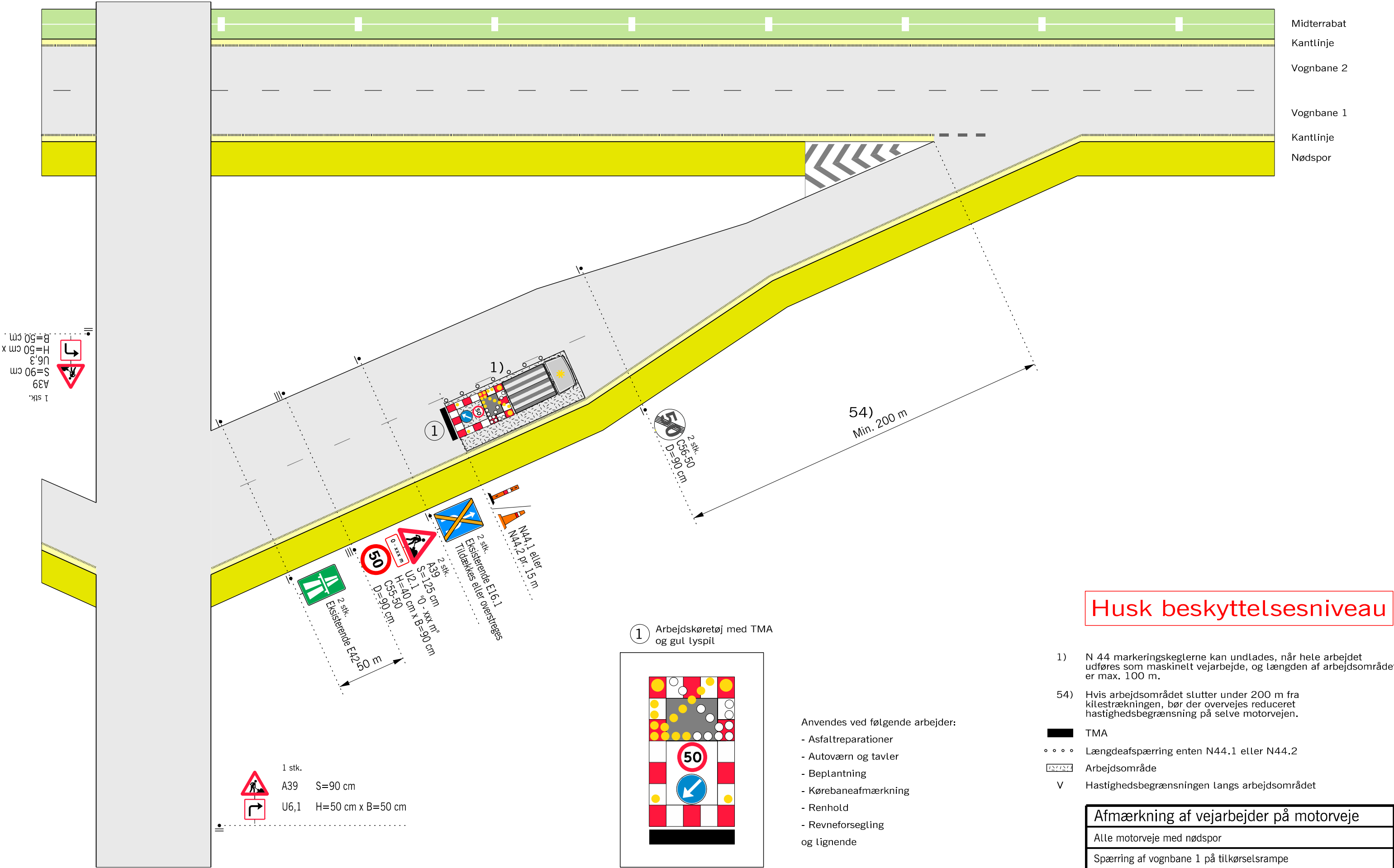
Spærring af tilkørselsrampe med passager

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 54) Hvis arbejdsområdet slutter under 200 m fra kilestrækningen, bør der overvejes reduceret hastighedsbegrænsning på selve motorvejen.
- 55) Hvis fri bredde bliver mindre end 3,65 m, skal politiet underrettes senest 5 hverdage før.

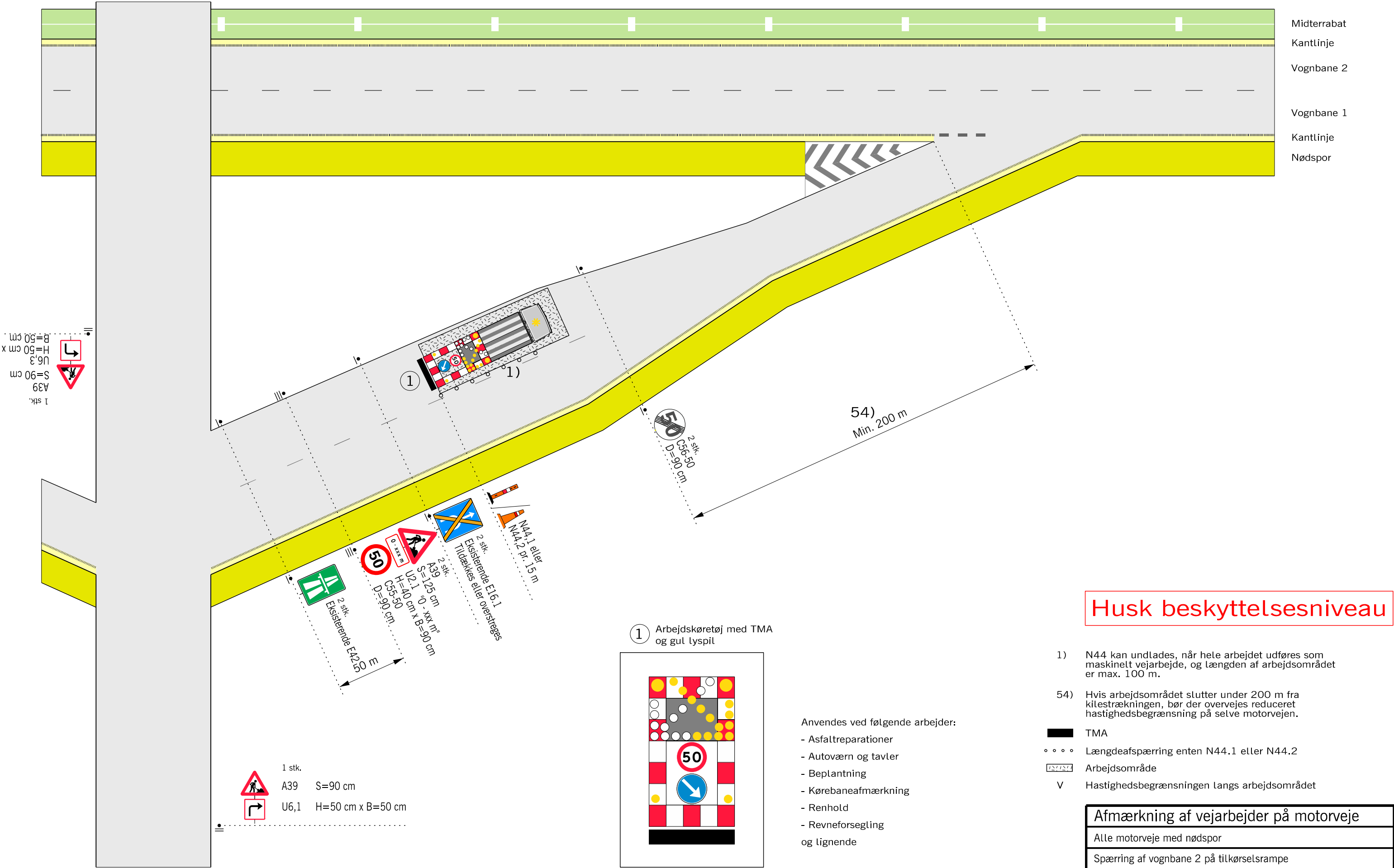
-  TMA
 ○ ○ ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 Arbejdsområde
 V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Alle motorveje med nødspor		
Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor		
1-sporet tilkørselsrampe		V = 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnr. M0708

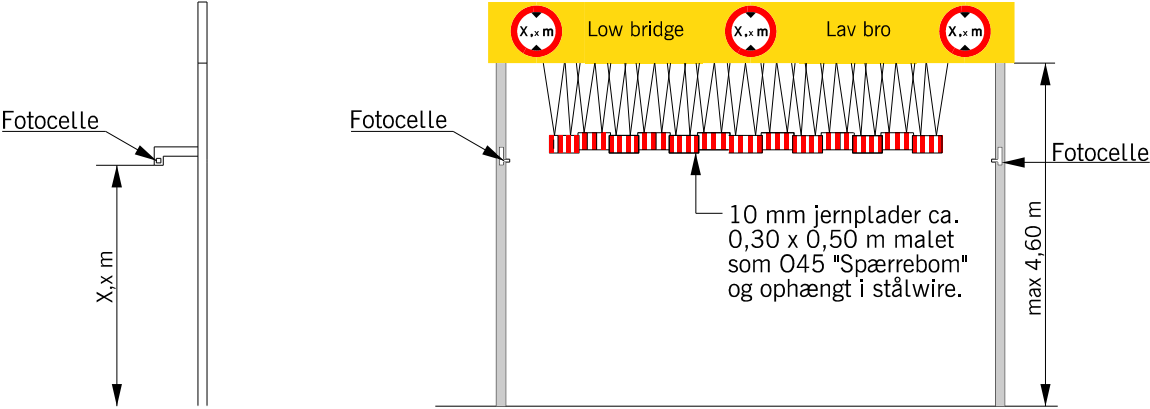
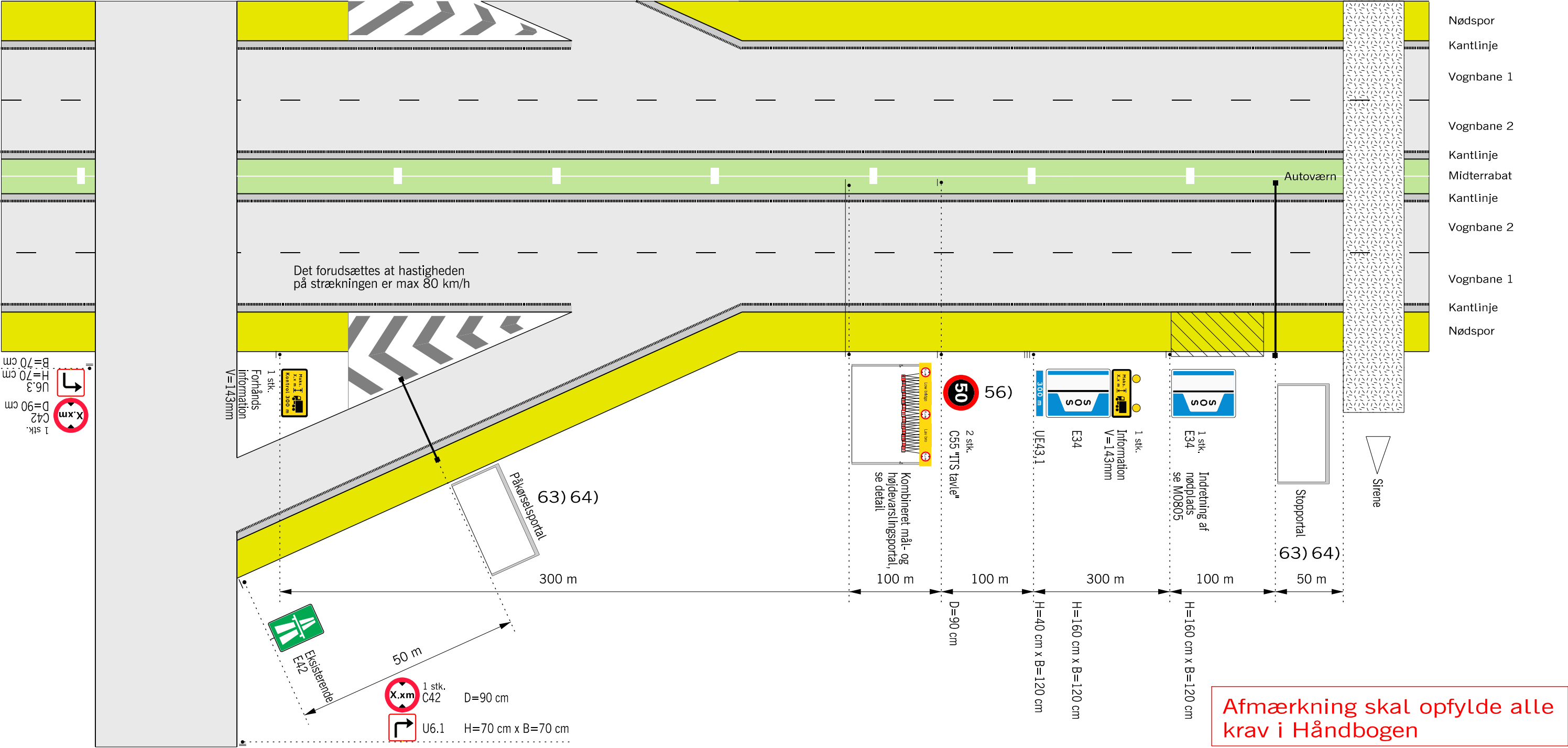
Spærring af vognbane 1 på tilkørselsrampe



Spærring af vognbane 2 på tilkørselsrampe



Principtegning for højdebegrænsning med stopportal



Detail af højdevarslingsportal

Afmærkning i øvrigt i henhold til anden afmærkning af vejarbejde.
Køretøjshøjden X,x m er broens fri højde under arbejdet minus 0,2 m.

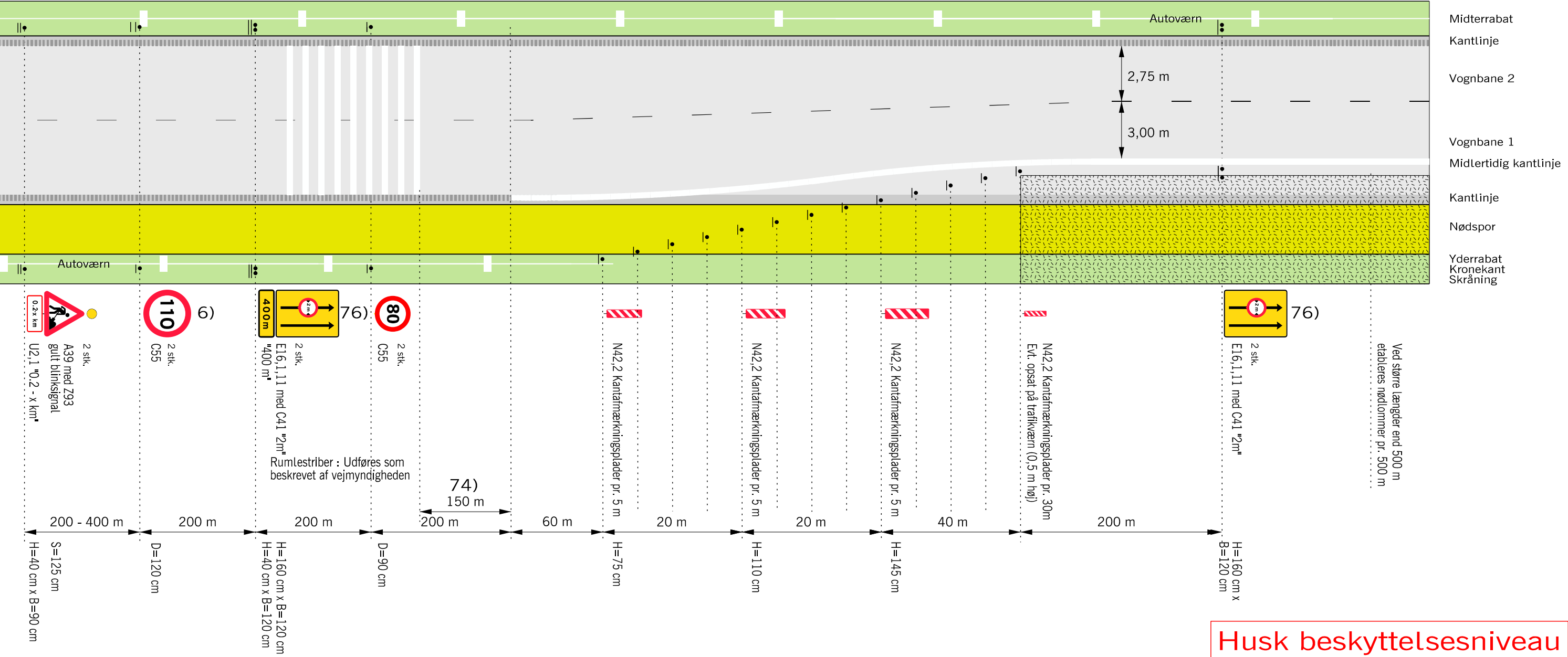
Alarmsystemet er f.eks. et fotocelle-system, som er i stand til at skabe en stabil og permanent lysstråle i X,x m højde over vejbanen. Når strålen brydes, aktiveres automatisk gult blinksignal samt en sirene på brostedet. Så snart strålen igen er ubrudt, aktiveres et indstilleligt tidsrelæ, der opretholder signaleringen i det indstillede tidsrum.

Anvendes ved følgende arbejder:
- Broarbejder
og lignende

- 63) Stop- og påkørselsportalen opsættes efter aftale med vejmyndigheden
- 64) Stop- og påkørselsportalen se Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.m.
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Højdebegrænsningsportaler		
4 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato	Page, nr.
	Sep. 2017	M0800

Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 2 spor

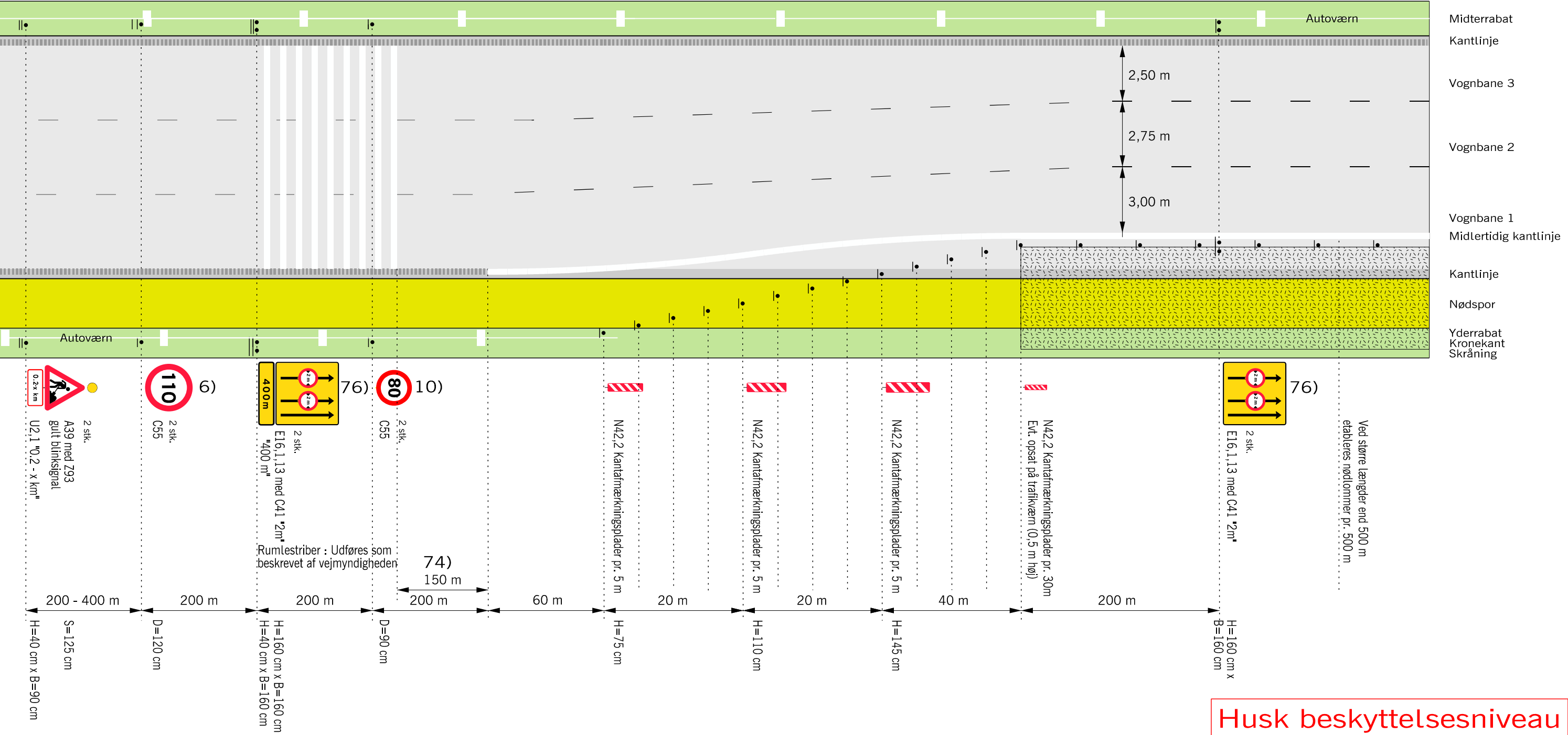


Husk beskyttelsesniveau

- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller b) tilbageføres ind i skråning eller c) tilbageføres bag autoværn
- 74) Rumlestriber skal afsluttes 150 m før starten af forsætningen
- 76) C 41 på E16-tavlen anvendes kun, hvor vognbanebredden er smallere end 2,75 m målt mellem linjerne.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper foran trafikværnsende
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for start af afmærkningsstrækning		
4 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato	
	Tegn. nr.	
Vejdirektoratet	Sep. 2017	M0801

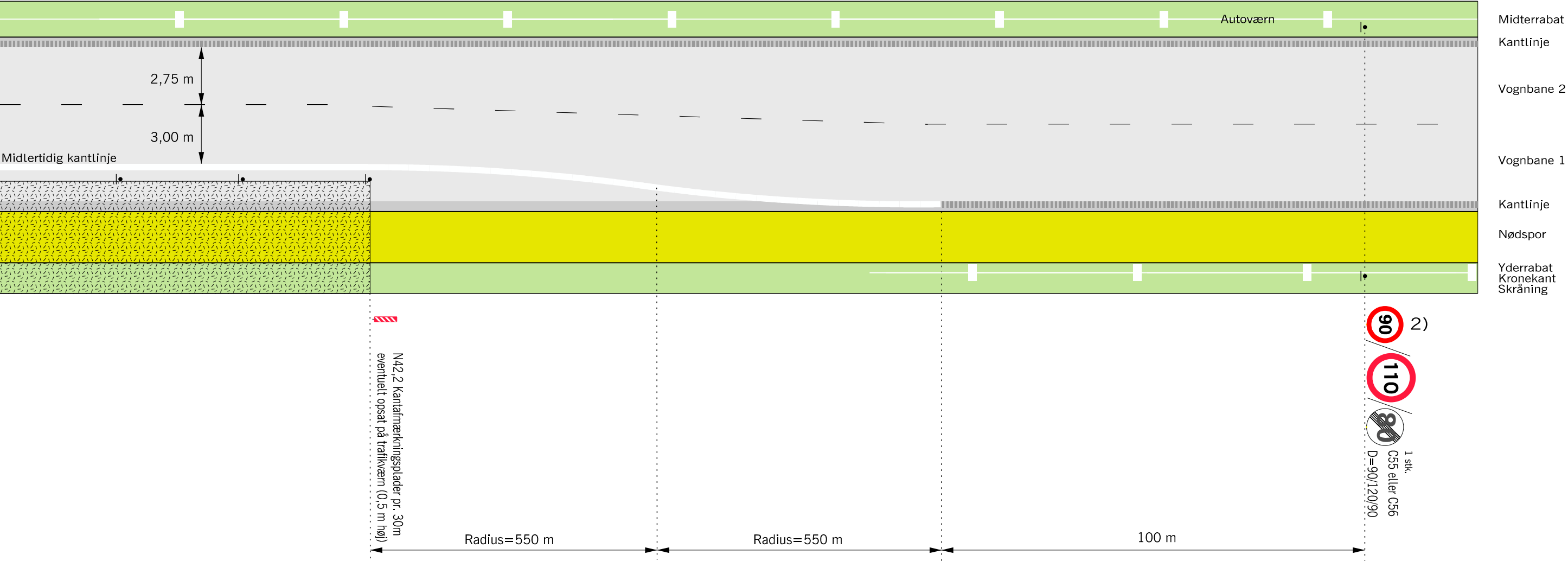
Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 3 spor



- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 74) Rumlestriber skal afsluttes 150 m før starten af forsætningen
- 76) C 41 på E16-tavlen anvendes kun, hvor vognbanebredden er smallere end 2,75 m målt mellem linjerne.
- Z 93 Gult blinksignal
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for start af afmærkningsstrækning		
6 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Træk nr. M0802

Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning



Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning		
4 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0803

The diagram illustrates a road construction site layout. At the top, a road with a dashed center line and solid edge lines is shown. A car is positioned on the left side of the road, with a red dashed line indicating its path. Dimensions of 2,75 m and 3,00 m are marked between the road and the construction area. The construction area is divided into two sections: a yellow hatched area on the left and a green textured area on the right. A red dashed line continues from the car's path into the yellow hatched area. Below the road, a horizontal line represents the ground level. To the left of this line, a red and white striped barrier is shown. To the right, a red and white striped barrier is also shown. Dimensions of 100 m and 20 m are marked along the ground level. Below the ground level, a red and white striped barrier is shown. To the right, a red and white striped barrier is also shown. Dimensions of 100 m and 20 m are marked along the ground level. Below the ground level, a red and white striped barrier is shown. To the right, a red and white striped barrier is also shown. Dimensions of 100 m and 20 m are marked along the ground level.

Arbejdsindkørsel

100 m

20 m

H = 145 cm

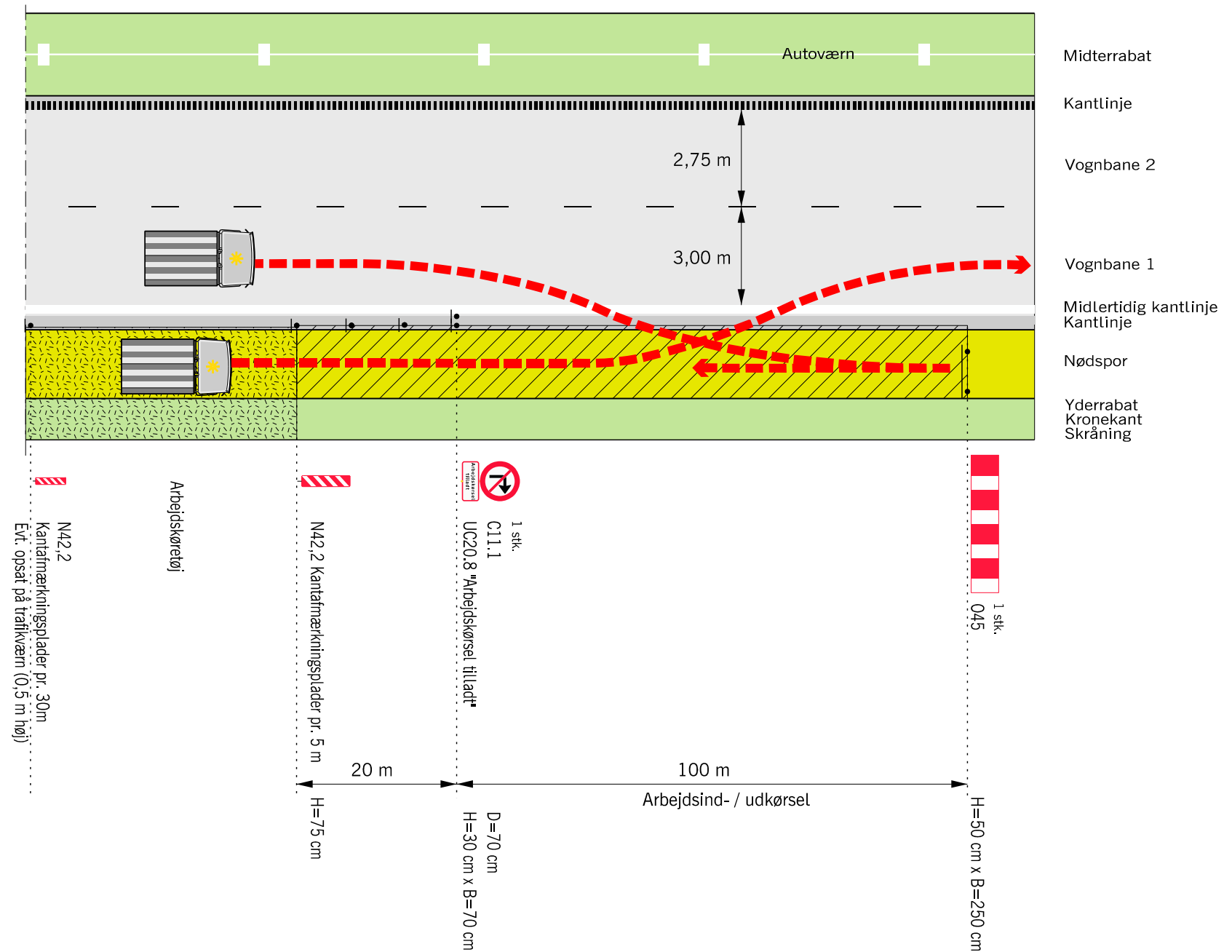
N42,2 Kantafmærkningsplader pr. 5 m

N42,2 Kantafmærkningsplader pr. 30m
Evt. opsat på trafikværn (0,5 m høj)

1 stk.
C11.1
D = 70 cm
UC20.8

1 stk.
045
H = 50 cm x B = 250 cm

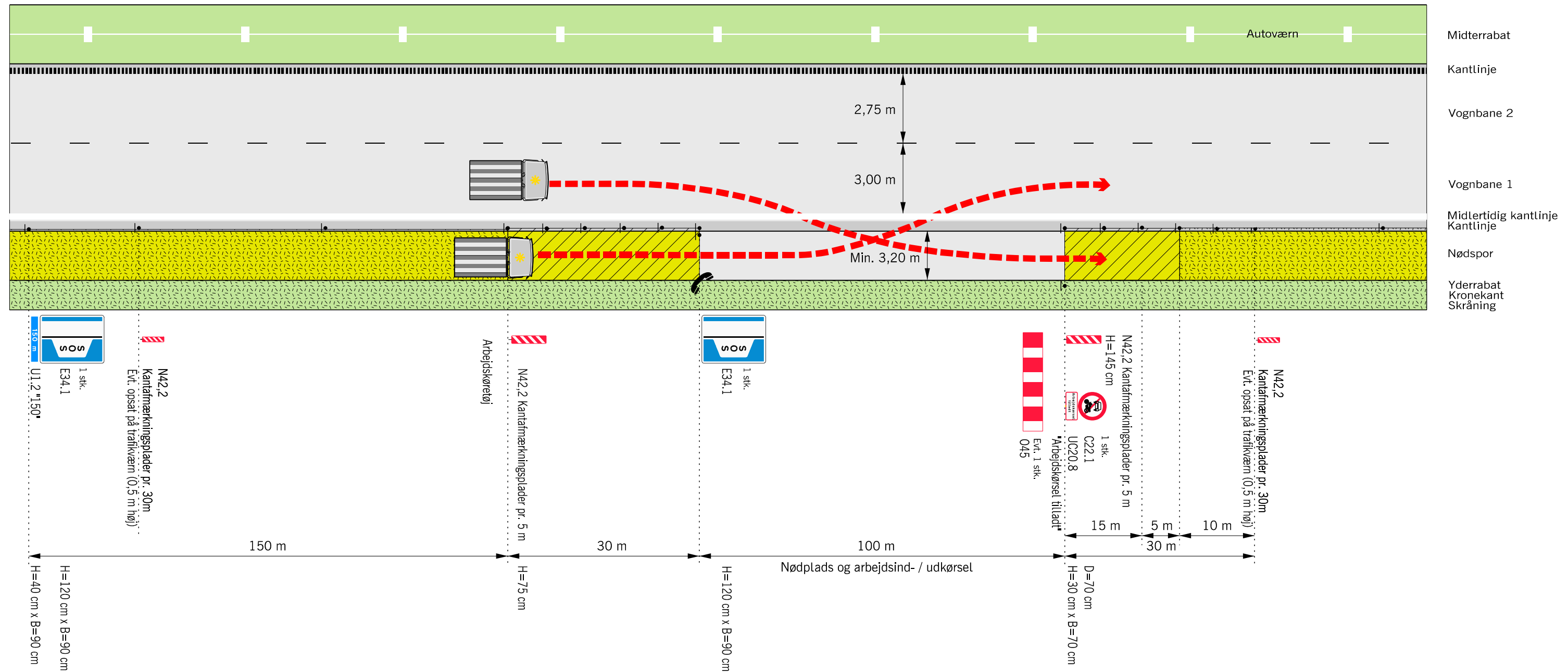
Arbejds køretøj



 Kørselsretning
 Adgangsvej, belagt
 Arbejdsområde
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for arbejdsadgang i yderside		
4 - sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnr. M0804

Principtegning for nødplads og arbejdsadgang i yderside

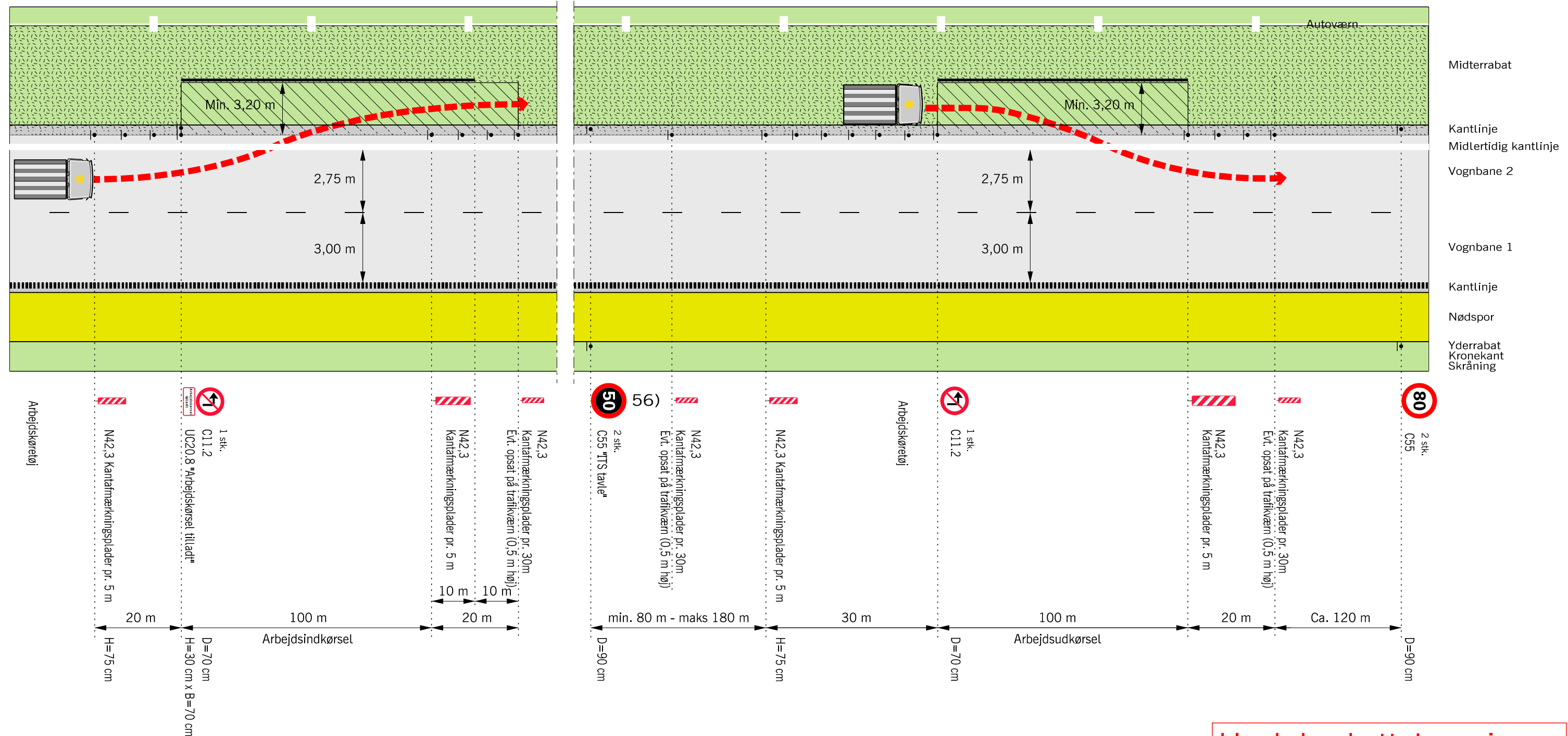


Husk beskyttelsesniveau

-  Nødtelefon,
Opsættes KUN hvis aftalt i projekt.
-  Kørselsretning
-  Adgangsvej, belagt
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for nødplads og arbejdsadgang i yderside		
4 - sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0805

Principtegning for arbejdsadgang i midterrabat

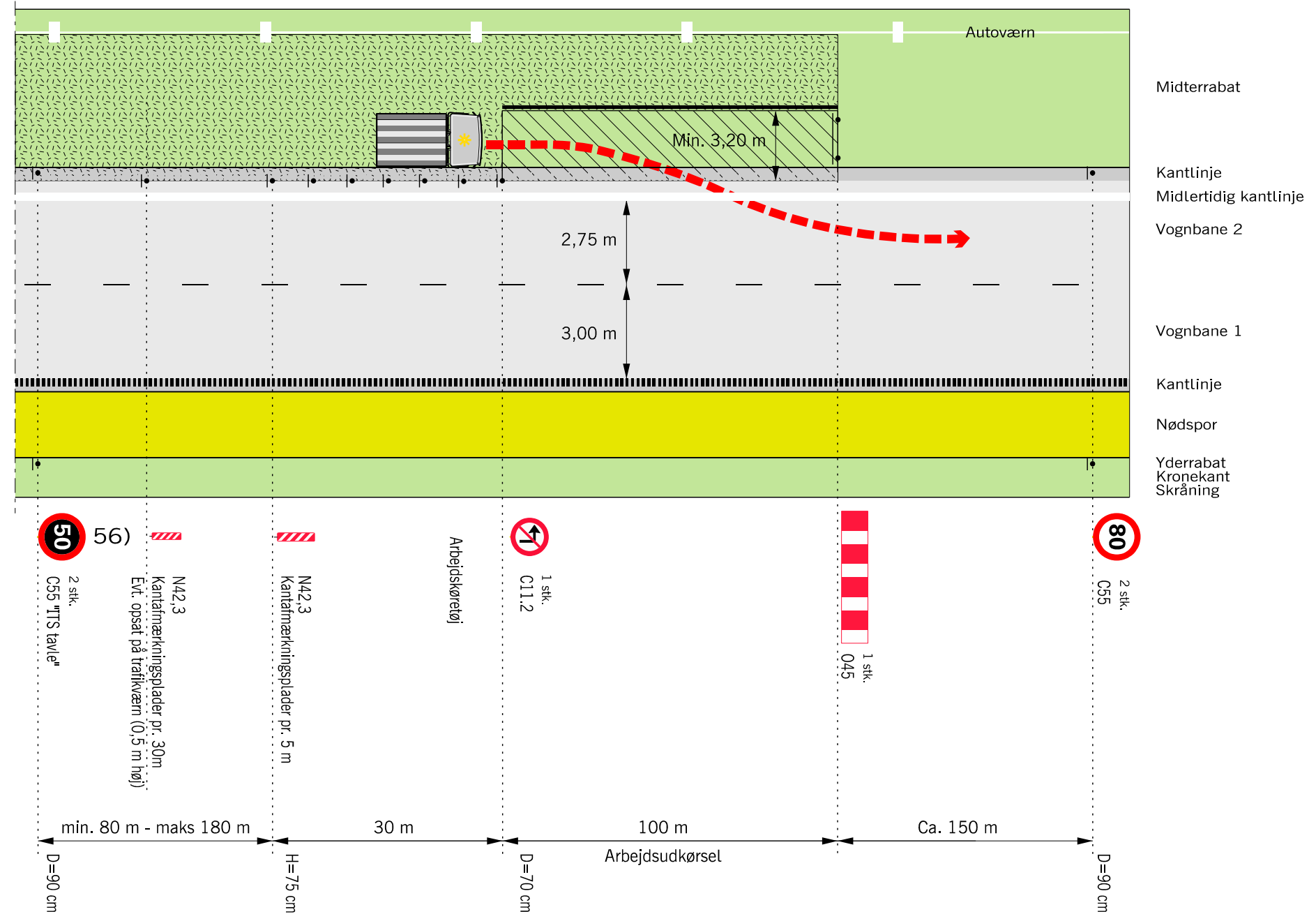
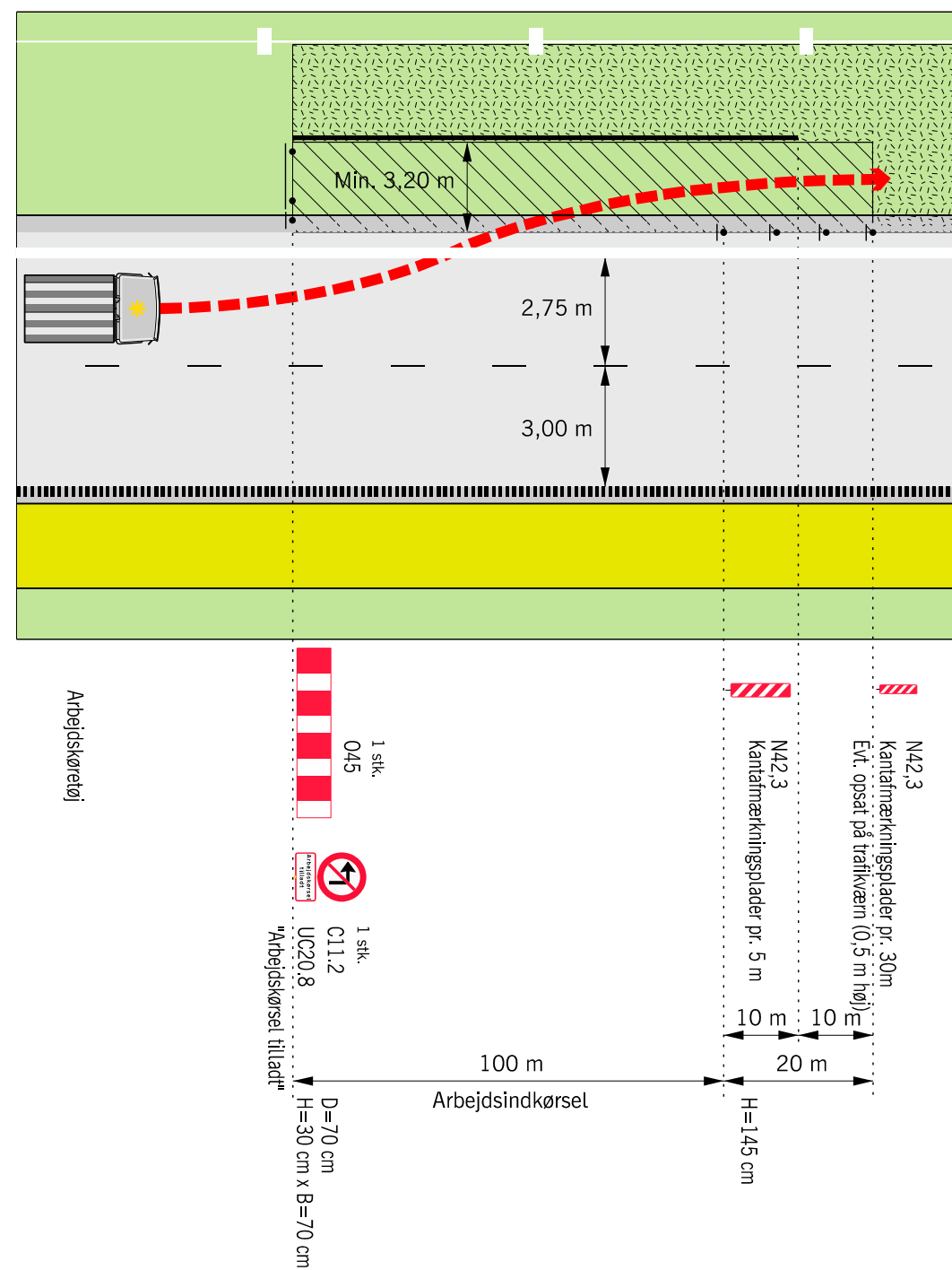


Husk beskyttelsesniveau

- 56) Hastighedsnedsættelse benyttes kun ved udkørsel fra arbejdsområdet. Efterfølgende fjernes hastighedsbegrænsningen.
- | | |
|---|--|
|  | Kørselsretning |
|  | Adgangsvej, belagt |
|  | Arbejdsområde |
| V | Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet |

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for arbejdsadgang i midterrabat		
4 - sporet motorvej		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0806

Principtegning for arbejdsadgang i start - slutningen af anlægsstrækning i midterrabat

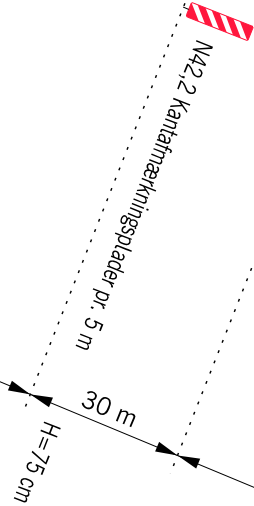
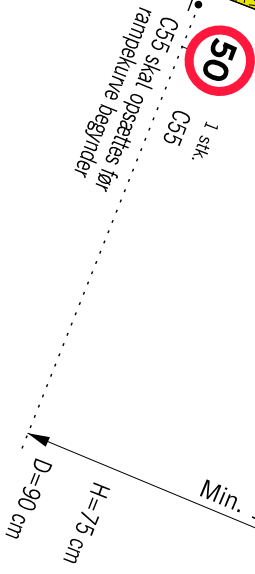
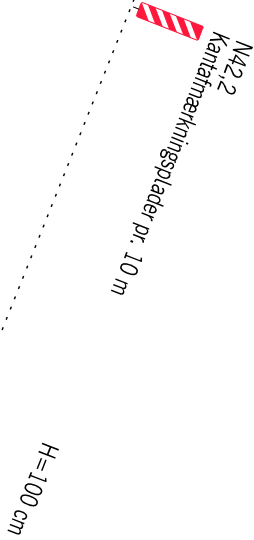
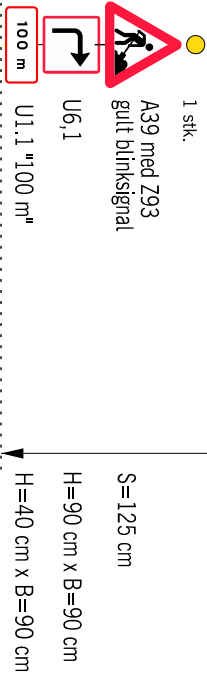
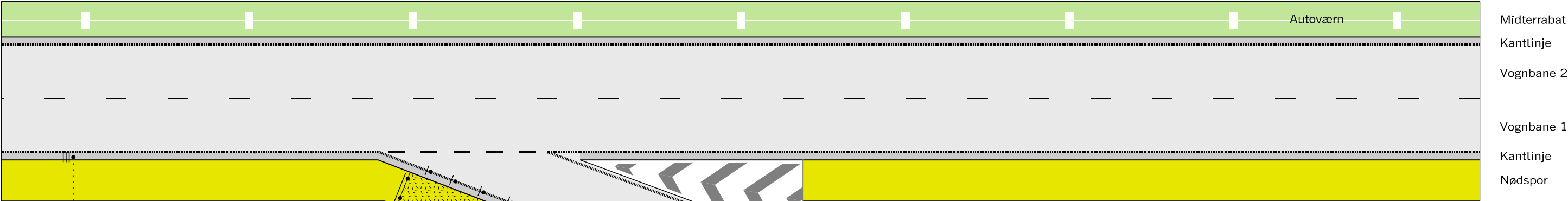


Husk beskyttelsesniveau

- 56) Hastighedsnedsættelse benyttes kun ved udkørsel fra arbejdsområdet. Efterfølgende fjernes hastighedsbegrænsningen.
- | | |
|---|--|
|  | Kørselsretning |
|  | Adgangsvej, belagt |
|  | Arbejdsområde |
| V | Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet |

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for arbejdsadgang i start eller		
slutning af anlægsstrækning i midterrabat		
4 - sporet motorvej		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnl. nr. M0807

Principtegning for udkørsel til frakørselsrampe

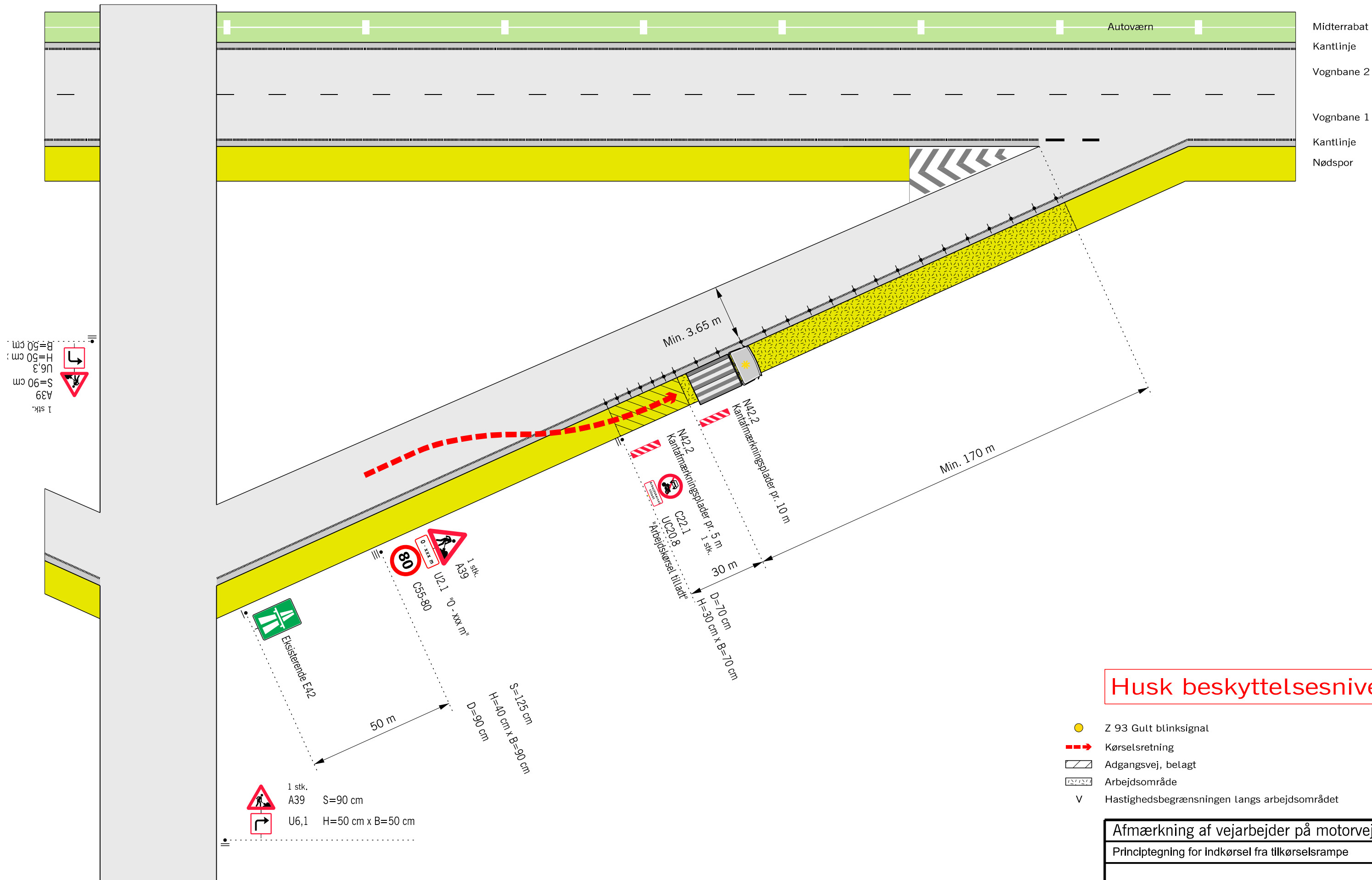


Husk beskyttelsesniveau

- Z 93 Gult blinksignal
- Kørselsretning
- ▨ Adgangsvej, belagt
- ▨ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for udkørsel til frakørselsrampe		
Alle motorveje med nødspor		
V ≤ 50 km/h		
Vejdirektoratet		
Sep. 2017		
M0808		

Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau

-  Z 93 Gult blinksignal
 Kørselsretning
 Adgangsvej, belagt
 Arbejdsområde
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe		
Alle motorveje med nødspor		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnr. M0809



Havnegade 27
1058 København K
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN 9788793689299

