

| Arbejds- bredde | W1 | W2 | W3 | W4 | W5 |
|--------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Styrkeklasse | | | | | |
| | | | | | |
| T1 | ProTec 100 ASI/A | ProTec 51 ASI/A | | | |
| | ProTec 120 ASI/A ProTec 121 | | | | |
| T3 | ProTec 121 ASI/A | ProTec 100 ASI/A | ProTec 51 ASI/A | | |
| | | ProTec 120 ASI/A | ProTec 160 ASI/A | | |
| H1 | | | | ProTec 160 ASI/B | ProTec 120 ASI/B |
| | | | | | ProTec 121 ASI/B |

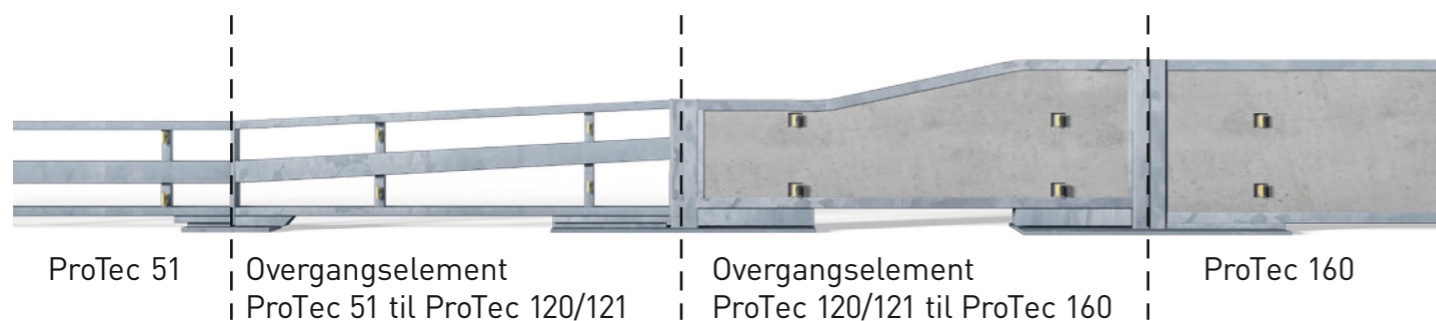
ProTec 51

Godkendt til by, land og motorvej

T1 / W2 / ASI A - T3 / W3 / ASI A



Eksempel på en kombination med overgangselementer for hele ProTec-serien.



Tlf.: 70 20 20 94

www.avs-vejsikring.dk - mail@avs-vejsikring.dk

ÅBNINGSTIDER:
Mandag - fredag kl. 08.00 - 16.00.
Vagttelefon (uden for normal åbningstid):
70 20 20 94 og følg anvisning



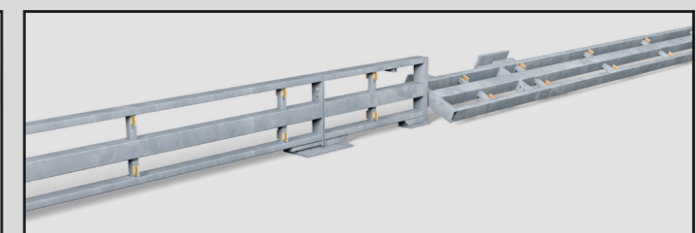
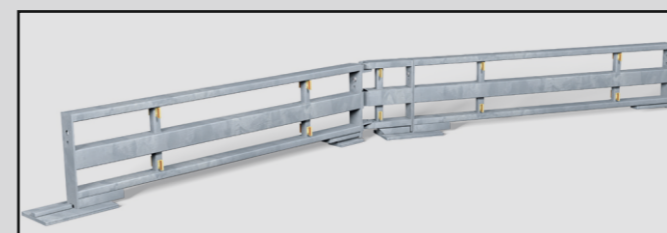
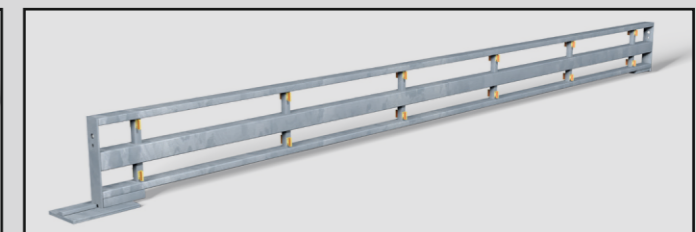
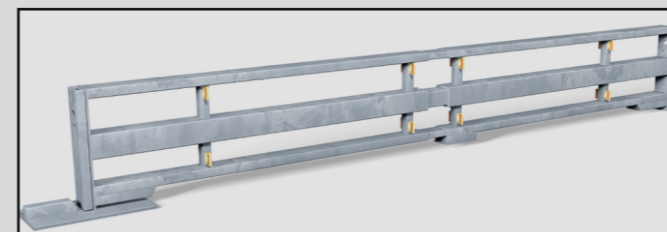
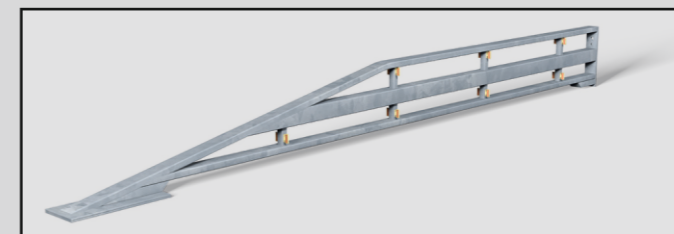
ProTec 51



| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Styrkeklasse | T1/T3 |
| Arbejdsbredde | W2/W3 |
| ASI | A |
| Strukturbredde | 0,24 m |
| Højde | 0,50 m |
| Elementlængde | 6 m |
| Minimum installationslængde | 136 m |
| Forankring | Ja, hvis værnet benyttes som T3 værn |
| Vægt pr. m | 28,7 kg |

Overblik over fordelene ved ProTec 51:

- testet i henhold til DIN EN 1317-1/2:2010
- mindste arbejdsbreddeklasse
- smal strukturbredde med minimalt pladsbehov
- nem og hurtig installation
- reflektorer monteret i beskyttet fordybning
- stor åbning til dræning af vand under trafikværnet
- system med godkendt kiptest
- gummibelagte fodplader beskytter vejoverfladen
- op til 828 meter pr. lastbil
- stort udvalg af overgang- og specialelementer
- tilgængelig til alle ProTec-værn



ProTec serien består af flere typer trafikværn, som alle har gennemgået tests, til alle anvendelser inden for trafikregulerende foranstaltninger. På trods af de varierende typer kan alle trafikværn i ProTec-serien kombineres og sættes sammen med godkendte overgangselementer. Alle trafikværn i ProTec-serien kan også kombineres med stationære autoværnssystemer eller trafikværnssystemer fra andre fabrikanter med overgangselementer.