

SIKKERHEDSUDSTYR I TOPKLASSE

BLADE TMA MASH2016

AVS Vejsikring – vi bringer sikkerhed på vejen

HØJESTE SIKKERHEDSNIVEAU

SKRAPPESTE TEST BESTÅET

MASH2016 ER FREMTIDEN



FRA NCHRP350 TIL MASH2016

TMA står for Truck Mounted Attenuator. En attenuator er den kinetiske absorptionsanordning, der absorberer stød, når den rammes. Enkelt sagt er det en kollisionspude, der er monteret bag på en lastbil.

Denne pude er specielt konstrueret til at absorbere stød, når den rammes, hvilket beskytter medarbejderne, der arbejder foran TMA-lastbilen, og reducerer kraften, der påføres føreren af påkørselskøretøjet.

HVAD ER FORSKELLEN?

Den første større ændring er, at vægten er øget på de påkørende køretøjer, det gælder både 820C-køretøjet (lille bil) og 2000P-køretøjet (pickup truck).

820C-køretøjet er blevet ændret til

et 1100C-køretøj, som vejer 1100 kg. Derudover er 2000P-køretøjet blevet ændret til et 2270P-køretøj, som vejer 2270 kg.

Disse ændringer blev foretaget for at afspejle den øgede vægt af nye personbiler på markedet i dag i forhold til det tidspunkt, hvor testene oprindeligt blev oprettet.

Da evalueringskriterierne forbliver de samme, gør et tungere køretøj det til en langt vanskeligere opgave at bestå de krævede påkørselstests.

Den anden større ændring, der blev foretaget i MASH2016-testene, er, at test 3-52 og 3-53 nu er obligatoriske.

I en real life-situation kører et køretøj meget sjældent ind i TMA-lastbilen perfekt i center eller lige på. Ofte vil

føreren af et køretøj forsøge at undvige påkørslen, hvilket gør, at påkørslen som oftest er off-center eller vinklet. Ved at gøre test 3-52 og 3-53 obligatoriske er en MASH2016-godkendt TMA bedre testet til at efterligne de virkelige scenarier, som systemet kan blive udsat for.

I sidste ende blev de testændringer, der blev foretaget i MASH2016-testene, udført med det formål at sikre, at de lastbilmonterede TMAere, der i øjeblikket er på markedet, kan klare de virkelige påkørselsscenarier, som man vil stå over for i dagens arbejdsområder på de danske veje.

Med en arbejdsgivers øjne er sikkerhed prioritetsnummer 1, og med en MASH2016-godkendt TMA er det et klart tegn på, at sikkerheden er i top.

Test-level	Testnavn	NCHRP350 køretøj/vægt	MASH2016 køretøj/vægt	Hastighed / offset / vinkel
TL3	3-50	Lillebil / 820 kg	Lillebil / 1100 kg	100 kmt / Nej / 0°
TL3	3-51	Pickup / 2000 kg	Pickup / 2270 kg	100 kmt / Nej / 0°
TL3	3-52	Pickup / 2000 kg*	Pickup / 2270 kg	100 kmt / Ja / 0°
TL3	3-53	Pickup / 2000 kg*	Pickup / 2270 kg	100 kmt / Ja / 10°

* Frivillig test

Vil du vide mere? Kontakt os i dag.

AVS-Vejsikring A/S

Tlf. 70 20 20 94 · avs-vejsikring.dk · salg@avs-vejsikring.dk
Finervej 7, 4621 Gadstrup · Industrivej 2, 7000 Fredericia



VEJSIKRING